



## الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٣٥ بند جدول الأعمال: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

سجل شهادة المشغل الجوي المعزز للإيكاو

(مقدمة من اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا))

#### الموجز التنفيذي

صُممت قاعدة بيانات شهادة المشغل الجوي، التي وضعت بشكل مشترك بين الإيكاو والأياتا، لتوفير وسيلة لتبادل فعال للمعلومات المتعلقة بشهادات المشغل الجوي. وتحتوي بيانات شهادات المشغل الجوي لشركات الطيران، ومواصفات العمليات المرتبطة بها، مما يجعل هذه المعلومات متاحة بسرعة لكافة الدول المشاركة. واعتماد سجل شهادة المشغل الجوي يحسن من قدرة الدولة على الوفاء بمسؤولياتها المتعلقة بالمراقبة من خلال توفير نقطة واحدة من البيانات الموحدة على الإنترنت. وفي الآونة الأخيرة طُلب من الأياتا صياغة مفهوم العمليات بما في ذلك اقتراح سيناريوهات مختلفة لقاعدة بيانات سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو المعزز التي تهدف إلى توحيد وتسهيل عملية تطبيقات المشغل الأجنبي.

الإجراء: تدعو الأياتا الجمعية العمومية أن تطلب من الدول:

أ) دعم هدف التنسيق بين شهادات المشغل الجوي ومتطلبات مواصفات العمليات.

ب) إدراك الجهود المتواصلة والعمل في هذا المشروع.

ج) المساهمة في تعزيز سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو عن طريق اختبار بيتا للنظام الجديد عندما يتم وضعه.

د) دعم قاعدة بيانات سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو المعزز واستخدامها.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية للسلامة وقدرة وكفاءة الملاحة الجوية.
الآثار المالية:	لا ينطبق
المراجع:	A38-12 - الملحق (و). State Letter AN11/47-10/67

<sup>1</sup> النسخة العربية والصينية والإنجليزية والفرنسية والروسية والإسبانية من هذه الورقة مقدمة من الأياتا

## ١ - المقدمة

- ١-١ من المحتمل أن يكون الطيران هو النشاط التجاري الأكثر تنظيماً على هذا الكوكب. وهو أيضاً عالمي بطبيعته. وإذا وضعنا هاتين الحقيقتين معاً، ستصبح الحاجة إلى التنسيق والتوحيد من جانب شركائنا التنظيميين حاسمة.
- ٢-١ لا تعارض الصناعة التنظيم المعقول والمدروس جيداً، والذي وضع بمشاركة جميع أصحاب المصلحة. ففي الواقع، يعتبر التنظيم، الذي تمّ بشراكة مع الصناعة والمستند إلى المعايير العالمية التي وُضعت من خلال عملية الإيكاو، حجر الزاوية لنجاحنا في جعل الطيران آمناً جداً. ولكن على مدى السنوات القليلة الماضية شاهدنا الدول التي قامت بإدخال متطلبات جديدة ومتنوعة لا تستند بالضرورة على القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها للإيكاو أو على نهج قائم على البيانات ومستند على المخاطر. وبضيق ذلك قيمة صغيرة للسلامة وأحياناً يخلق عبئاً ثقيلاً على المشغلين.
- ٣-١ على الرغم من تقديم أوراق عمل مماثلة في اجتماعات الإيكاو المختلفة بما في ذلك الجمعيات العمومية الماضية، فإن القضايا المتعلقة بشهادة المشغل الجوي لشركة طيران ومواصفات العملية، التي يصدر المنظمون من أجلها في دولة متطلبات جديدة تؤثر على المشغلين من دولة أخرى، لا تزال تشكل عبئاً لا مبرر له على هذه الصناعة. وقد أصبحت هذه عملية متزايدة البيروقراطية ومطولة لشركات الطيران عندما تقدم طلبات للحصول على طرق جديدة، أو تحليقات إضافية أو مجرد إعادة إصدار شهادة المشغل الجوي الخارجي لديها. وإدراكاً للتحديات التي تشكلها هذه الأمور في عام ٢٠١٣، أطلقت الإيكاو، مع دعم الصناعة، سجل شهادة المشغل الجوي. وقد استقطبت هذه المبادرة مشاركة من أكثر من ١٠٥ دولة، و٣٦١ مشغلاً و٢٢٧ شهادة مشغل جوي مصادق عليها من ٥٤ دولة.

## ٢ - المناقشة

- ١-٢ مواصفات العمليات.
- ١-١-٢ وُلد انتشار وزيادة متطلبات مواصفات العمليات فوق متطلبات الحد الأدنى للملحق ٦ نداءً بالإجماع من المشغلين إلى الدول لتحقيق توافق مشترك واعتماد متطلبات منسقة.
- ٢-١-٢ ووضعت الإيكاو مواد تدريبية لمفتشين سلم الطائرة وتوفر دورات مفتشي سلامة الحكومة للدول. ويستند المنهج على لوائح الطيران المدني. ومن المتوقع أن تتبع الدول توصيات الدورة وتطبق النماذج على طلب تصريح طائراتها الأجنبية. وبناء على هذا التدريب، قد يكون من المفيد إعادة النظر في إعادة تطوير أو تعزيز سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو.
- ٢-٢ قاعدة بيانات سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو المعزّز
- ١-٢-٢ تتعاون الإيكاو حالياً مع العديد من المنظمات لتطوير خدمة رصد معلومات السلامة للإيكاو. وتتكون هذه الخدمة من عدة وحدات ويجري تقديم اقتراح بأن يكون سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو المعزّز مندمجاً في سجل تفتيش سلم الطائرة.

٢-٢-٢ ودعماً لنشاط سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو المعزز، طُلب من الأياتا مهمة صياغة مفهوم العمليات، بما في ذلك اقتراح سيناريوهات مختلفة لقاعدة بيانات سجل شهادة المشغل الجوي للإيكاو المعزز. والقصد من قاعدة البيانات المعززة هو توحيد وتسهيل عملية طلبات المشغل الأجنبي.

### ٣- الخلاصة

١-٣ صُممت قاعدة بيانات شهادة المشغل الجوي لتوفير وسيلة لتبادل فعال للمعلومات المتعلقة بشهادة المشغل الجوي. والغرض من قاعدة البيانات هذه هو جمع بيانات شهادات المشغل الجوي لشركات الطيران، ومواصفات العمليات المرتبطة بها، مما يجعل هذه المعلومات متاحة بسرعة لكافة الدول المشاركة. كما أن اعتماد سجل شهادة المشغل الجوي سيحسن من قدرة الدول على الوفاء بمسؤولياتها بشأن المراقبة من خلال توفير نقطة واحدة من البيانات الموحدة على الإنترنت.

٢-٣ كان المفهوم الأصلي وراء قاعدة بيانات شهادة المشغل الجوي هو تحقيق التنسيق بين المعلومات المطلوبة عن طريق توفير موارد عالمية، تكون بحوزة الإيكاو، لتمكين الدول من تأكيد مواصفات العمليات لأي مشغل أجنبي من دولة مشاركة على نحو مماثل.

- انتهى -