

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 39 повестки дня. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта. Политика

**ДОКЛАД О ВЫПОЛНЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ ШЕСТОЙ ВСЕМИРНОЙ
АВИАТРАНСПОРТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ (ATCONF/6) И РЕШЕНИЙ
38-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация о проведенной ИКАО работе по выполнению рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATCONF/6, март 2013 г.) после 38-й сессии Ассамблеи. Также в документе представлена будущая работа ИКАО, касающаяся политики и регулирования в области воздушного транспорта (связанная с экономическими нормативными рамками и программами работы в области технической помощи). Выполнение программы работы также будет способствовать реализации инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) в целях содействия устойчивому развитию воздушного транспорта.

Действия: Ассамблее предлагается:

- рассмотреть проведенную ИКАО работу, связанную с экономическими нормативными рамками и технической помощью, представленную в разделе 2;
- одобрить программу работы Организации в этой области, представленную в разделе 3;
- учесть содержащуюся в настоящем документе информацию при обновлении резолюции A38-14 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой идет речь в данном документе, будет осуществляться при условии наличия соответствующих ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2017–2019 гг. и/или за счет внебюджетных средств
<i>Справочный материал</i>	Doc 10009, <i>Доклад Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATCONF/6)</i> Doc 10027, <i>Доклад Экономической комиссии 38-й сессии Ассамблеи</i> Doc 10022, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 4 октября 2013 года) A38-WP/56, <i>Результаты Шестой Всемирной авиатранспортной конференции</i> A39-WP/4, <i>Выполнение рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции ИКАО (ATCONF/6) (Долгосрочный концептуальный план и основные принципы защиты интересов потребителей)</i> A39-WP/5, <i>Доклад о ходе подготовки международных соглашений по либерализации доступа к рынку, грузовых авиаперевозок и владения авиаперевозчиками и контроля над ними</i> A39-WP/8, <i>Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта</i> A39-WP/xx, <i>Предлагаемый проект бюджета Организации на 2017, 2018 и 2019 годы</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем рабочем документе сообщается о выполнении рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6), нацеленных на модернизацию глобальных рамок регулирования в целях развития международного воздушного транспорта и содействия либерализации. Работа проводилась в соответствии с планом действий Совета по итогам ATConf/6, одобренным 38-й сессией Ассамблеи (A38-WP/56, добавление С).

1.2 О работе ИКАО над долгосрочным концептуальным планом либерализации и основными принципами защиты интересов потребителей сообщается в документе A39-WP/4 "*Выполнение рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции ИКАО (ATConf/6) (Долгосрочный концептуальный план и основные принципы защиты интересов потребителей)*". Сведения о ходе подготовки международных соглашений по либерализации доступа к рынку, грузовых авиаперевозок и владения авиаперевозчиками и контроля над ними приводятся в документе A39-WP/5.

2. РАБОТА, ПРОВЕДЕННАЯ ИКАО

2.1 В плане работы по выполнению рекомендаций ATConf/6 задачи разделены на три категории: задачи с приоритетом А (наиболее важные для государств) и задачи с приоритетом В (со средним приоритетом выполнения), представляющие 80 % от всех рекомендованных действий, начали выполняться или были выполнены в соответствии с графиком. В отношении задач с приоритетом С, зависящих от имеющихся ресурсов, включая взносы в Добровольный фонд воздушного транспорта (TRAF), работа была выполнена лишь в ограниченном объеме. Информация о ходе выполнения приведена в добавлении.

2.2 **Добросовестная конкуренция.** Усилия ИКАО были сосредоточены на разработке средств повышения прозрачности правил конкуренции в государствах и на стимулировании сотрудничества, диалога и обеспечения совместимости регулятивных норм. В связи с этим была составлена подборка материалов по действующим на национальном или региональном уровне политике и практике в сфере конкуренции, представленная по следующему адресу: <http://www.icao.int/sustainability/compendium/Pages/default.aspx>. Кроме того, авиационному сообществу был предоставлен форум по обмену мнениями посредством различных совещаний, таких как конференции ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) и другие симпозиумы по воздушному транспорту.

2.3 **Защита интересов потребителей.** Была обновлена онлайн-база данных ИКАО по используемым в государствах и авиационной отрасли режимам и практике защиты интересов потребителей. Кроме того, на сайте ИКАО (http://www.icao.int/sustainability/pages/eap_ep_consumerinterests.aspx) было размещено проведенное Секретариатом исследование различных режимов защиты интересов потребителей, применимых к международному воздушному транспорту.

2.4 **Политика и инструктивный материал ИКАО.** В соответствии с резолюцией A38-14 Секретариат пересмотрел и обновил существующую политику и инструктивный материал ИКАО в области экономического регулирования международного воздушного транспорта. Предварительные варианты *Политики и инструктивного материала в области экономического регулирования международного воздушного транспорта* (Doc 9587) и *Руководства по регулированию международного воздушного транспорта* (Doc 9626) будут доступны в качестве справочного материала для 39-й сессии Ассамблеи. Кроме того, были

использованы различные средства для повышения осведомленности государств и заинтересованных сторон авиационной отрасли о политике и инструктивном материале ИКАО, включая сотрудничество с отраслевыми партнерами и соответствующими международными организациями, а также совещания ИКАО, сайт ИКАО и социальные сети.

2.5 Присоединение к международным конвенциям и соглашениям. Организация продолжила поощрять государства к присоединению к международным конвенциям и соглашениям, таким как *Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях* (СТМВС) и *Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, принятая в Монреале 28 мая 1999 года (МС 99). Эта задача была выполнена посредством письма государствам 2015/48 и проведения глобальных/региональных совещаний.

2.6 Конференция ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN). Конференция ICAN, которая проводится ежегодно и является центральным местом встреч для проведения переговоров и консультаций о воздушных сообщениях, стала популярным средством, используемым все большим количеством государств. Уникальный формат ICAN, обеспечивающий встречи представителей множества стран на единой площадке, значительно снижает расходы, которые несут государства в переговорных процессах. В целях дальнейшего совершенствования мероприятия были добавлены новые возможности, такие как допуск к участию всех заинтересованных сторон авиационной и туристической отраслей, позволяющий деловым сообществам устанавливать связи и проводить межкорпоративные (B2B) совещания. На конец 2015 года 137 государств, составляющих 72 % от общего числа членов ИКАО, участвовали в конференциях ICAN хотя бы один раз.

2.7 Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). В рамках инициативы NCLB ИКАО государствам была предоставлена дополнительная адресная помощь в соответствии с их потребностями и местной ситуацией. К примеру, в целях стимулирования развития грузовых авиаперевозок в Африке в Ломе (Того) в августе 2014 года было проведено совещание ИКАО, посвященное данной теме. Также в октябре 2014 года в Монтего-Бей (Ямайка) была проведена Региональная авиатранспортная конференция, а в марте 2015 года в Антананариву (Мадагаскар) было проведено Совещание по устойчивому развитию воздушного транспорта в Африке. В результате этих мероприятий были приняты декларации и планы действий, давшие импульс для развития регионального воздушного транспорта.

2.8 Мероприятия, проводимые совместно с другими организациями. Было активизировано сотрудничество с международными организациями, в частности со Всемирной туристской организацией (ЮНВТО), и заинтересованными сторонами авиационной отрасли в вопросах, представляющих взаимный интерес, таких как обеспечение связности и содействие развитию путешествий и туризма, либерализация доступа к рынку, защита интересов потребителей и помощь малым островным развивающимся государствам (SIDS). К примеру, на совместном форуме высокого уровня ЮНВТО/ИКАО, проведенном в Медельине (Колумбия) в сентябре 2015 года, было принято Медельинское заявление по вопросам туризма и воздушного транспорта в целях развития. Кроме того, ИКАО приняла активное участие в Коалиции мировых туристских ассоциаций (ГТАС) – группе, состоящей из ведущих государственных и частных организаций сектора путешествий и туризма. Задачей группы является содействие лучшему пониманию роли путешествий и туризма как фактора экономического роста, повышения занятости и устойчивого развития.

3. БУДУЩАЯ РАБОТА

3.1 В современной глобальной экономическо-социальной среде важнейшими приоритетами стратегической цели *"Экономическое развитие воздушного транспорта"* являются устранение препятствий для повышения экономической устойчивости воздушного транспорта и изменение отношения к авиации как низкоприоритетной области в вопросах финансирования. В этой связи государства призываются к использованию авиации в качестве средства, лежащего в основе национальных/региональных рамочных программ развития и международного финансирования процессов развития, для достижения следующих результатов:

- a) улучшение авиатранспортного сообщения;
- b) повышение конкурентного потенциала на рынке;
- c) увеличение выгод и вариантов выбора для потребителей;
- d) уменьшение финансового бремени и затрат при осуществлении регулирующих и надзорных функций.

3.2 Исходя из вышеизложенного, основными направлениями и приоритетами в работе Организации в области политики и регулирования воздушного транспорта будут следующие:

- a) проведение мероприятий для удовлетворения нужд государств и регионов, а также авиационных предприятий и конечных пользователей в результате реализации политики и инструктивного материала ИКАО;
- b) завершение выполнения оставшихся по итогам конференции ATConf/6 задач, в частности касающихся международных соглашений о либерализации;
- c) усовершенствование ICAN в целях лучшего обслуживания государств и заинтересованных сторон;
- d) решение новых и появляющихся задач для достижения стратегических целей Организации и удовлетворения требований постоянно развивающегося авиатранспортного сектора;
- e) поддержка инициативы NCLB ИКАО.

Подробное описание задач, входящих в данную программу работы, приведено в документе A39-WP/xx *"Предлагаемый проект бюджета Организации на 2017, 2018 и 2019 годы"*.

3.3 Для выполнения этой программы работы Организация будет использовать структурированный процесс, состоящий из четырех компонентов: мониторинг, информирование, руководство и выполнение. Мониторинг подразумевает упреждающее выявление потребностей государств и отрасли. Информирование подразумевает постоянную деятельность по публикации и пропаганде политики и инструктивного материала ИКАО, а также важнейшей роли авиации в деле устойчивого экономического развития не только для государств-членов, но также для сотрудничества с внешними организациями, особенно в контексте NCLB. Руководство подразумевает принятие мер реагирования, более полно отвечающих меняющимся ситуациям в государствах. Выполнение является наиболее важным компонентом для получения ощутимых

результатов и включает техническую помощь государствам и региональным органам в выполнении политики и инструктивного материала ИКАО, а также решений и/или обязательств, связанных с экономическим развитием воздушного транспорта. В связи с этим Секретариат разработал онлайн-систему *Систему государственных планов действий в области воздушного транспорта* (SATAPS), при помощи которой государства могут загрузить через защищенный портал ИКАО информацию о ходе выполнения планов для оценки эффективности и экономических последствий такого выполнения.

ДОБАВЛЕНИЕ

ДОКЛАД О ВЫПОЛНЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ ШЕСТОЙ ВСЕМИРНОЙ АВИАТРАНСПОРТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ (ATCONF/6)
 И РЕШЕНИЙ 38-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

Примечание: А = высокий приоритет, В = средний приоритет, С = низкий приоритет

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATCONF/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
Задачи приоритета А (источник рекомендаций указан)				
1	Создать фонд воздушного транспорта для привлечения добровольных вкладов согласно соответствующим управленческим правилам и политике ИКАО (рекомендация 1.1/1 g)).	А	2013–2014 гг. - IV кв. 2013 г.: приступить к работе - II кв. 2014 г.: разработать схему - III кв. 2014 г.: представить доклад АТС - IV кв. 2014 г.: письмо государствам	Завершено Фонд создан в 2014 году Письмо государствам 2014/32 разослано Сайт опубликован
2	Предоставить улучшенные возможности механизма ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) государствам (рекомендация 2.1/1 с)), совершенствуя его использование, в особенности для проведения совещаний регионального или многостороннего характера и путем проведения семинаров на тему добросовестной конкуренции в целях расширения сотрудничества между антимонопольными полномочными органами.	А	2013–2016 гг. , ежегодное мероприятие - IV кв. 2013 г.: ICAN2013 - IV кв. 2014 г.: ICAN2014 - IV кв. 2015 г.: ICAN2015 - 2016 г.: ICAN2016	Завершено К участию приглашаются все заинтересованные стороны из авиации и туризма, а в ходе ICAN работал форум для обсуждения актуальных вопросов, в т. ч. добросовестной конкуренции. (См. пп. 2.2 и 2.6 раздела 2 о механизме ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN))

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
3	Разработать механизмы, такие как форум для обмена мнениями государств, для повышения степени совместимости подходов к регулированию в сфере международного воздушного транспорта (рекомендация 2.4/1 f)).	А	2013–2016 гг. (посредством механизма ICAN)	Завершено Была обеспечена возможность обмена информацией и мнениями по вопросам регулирования посредством совещаний, таких как ICAN. (См. п. 2.6 раздела 2 о механизме ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN))
4	Разработать долгосрочный концептуальный план либерализации международного воздушного транспорта, включая изучение вопроса о подготовке международного соглашения, в соответствии с которым государства смогут осуществлять либерализацию доступа к рынку (рекомендация 2.1/1 b) и c)).	А	2013–2016 гг. или далее - IV кв. 2013 г.: приступить к работе (ICAN) - II кв. 2014 г.: ATRP/12 - III кв. 2015 г.: ATRP/13 - II кв. 2017 г.: ATRP/14 - III кв. 2017 г.: представить доклад АТC/Совету - IV кв. 2017 г.: консультации с государствами/ завершение проекта соглашения	Работа начата и продолжается Долгосрочный концептуальный план был разработан и разослан в письме государствам 2015/54 для выполнения. Будет закончена экспертиза международного соглашения, в соответствии с которым государства смогут обеспечить либерализацию доступа к рынку (выполняется ATRP). (См. документ A39-WP/4 "Выполнение рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции ИКАО (ATConf/6) (Долгосрочный концептуальный план и основные принципы защиты интересов потребителей)" и документ A39-WP/5 "Доклад о ходе разработки международных соглашений по либерализации доступа к рынку, грузовых авиaperевозок и владения авиaperевозчиками и контроля над ними")

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
5	Разработать подборку материалов по действующей на национальном или региональном уровне политике и практике в сфере конкуренции (рекомендация 2.4/1 g))	А	2013–2016 гг. - IV кв. 2013 г.: приступить к работе - 2014 г.: письмо государствам (просьба представить замечания) - 2015 г.: завершить работу - 2016 г.: публикация	Завершено Подборка материалов по действующей на национальном или региональном уровне политике и практике подготовлена и доступна в онлайн-овом режиме. (См. п. 2.2 раздела 2 о добросовестной конкуренции)
6	Разработать международное соглашение относительно либерализации владения авиаперевозчиками и контроля над ними (рекомендация 2.2/1 с) и d)).	А	2013–2016 гг. - IV кв. 2013 г.: приступить к работе (ICAN) - II кв. 2014 г.: ATRP/12 - III кв. 2015 г.: ATRP/13 - II кв. 2017 г.: ATRP/14 - III кв. 2017 г.: представить доклад АТС/Совету - IV кв. 2017 г.: консультации с государствами/ завершение проекта соглашения	Работа начата и продолжается Изучение вопроса и разработка международного соглашения для государств по либерализации владения авиаперевозчиками и контроля над ними осуществляется ATRP. (См. документ A39-WP/5 "Доклад о ходе подготовки международных соглашений по либерализации доступа к рынку, грузовых авиаперевозок и владения авиаперевозчиками и контроля над ними")

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
7	Постоянно обновлять инструктивный материал ИКАО по вопросам политики в области регулирования и либерализации воздушного транспорта, а также добросовестной конкуренции, и реагировать на изменения потребностей государств; при необходимости, подготовить дополнительный инструктивный материал и изучить дополнительные возможности, позволяющие упростить процесс либерализации (рекомендации 2.1/1 e), 2.2/1 b), 2.4/1 h) и 2.8/1 e)).	А	2013–2016 гг. постоянно	Работа начата и продолжается Обновления и изменения включены в существующие политику и инструктивный материал ИКАО по экономическому регулированию международного воздушного транспорта. (См. п. 2.4 раздела 2 о политике и инструктивном материале ИКАО)
8	Разработать набор основных принципов для защиты интересов потребителя (рекомендация 2.3/1 b) и c)).	А	2013–2015 гг. - IV кв. 2013 г.: приступить к работе (письмо государствам, ICAN) - II кв. 2014 г.: ATRP/12 - III кв. 2015 г.: представить доклад АТС	Завершено Ключевые принципы защиты интересов потребителей были разработаны и распространены среди государств для выполнения. (См. документ A39-WP/4 "Выполнение рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции ИКАО (ATConf/6) (Долгосрочный концептуальный план и основные принципы защиты интересов потребителей)")

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
9	Создать многодисциплинарную рабочую группу для рассмотрения проблем, связанных с разработкой принципов эксплуатационного и экономического стимулирования, позволяющих обеспечить на раннем этапе получение выгод от применения новых технологий и процедур, которые описываются в модулях блочной модернизации авиационной системы (ASBU) (рекомендация 2.7/1 b)).	А	2013–2015 гг. - IV кв. 2013 г.: приступить к работе - I кв. 2014 г.: создание группы - II кв. 2014 г.: АЕР/ANSEP/5 - 2015 г.: завершить работу	Работа начата и продолжается Была учреждена Многодисциплинарная рабочая группа по экономическим проблемам, связанным с внедрением модулей блочной модернизации авиационной системы (MDWG-ASBU). Соответствующая работа осуществляется этой Группой и рабочими группами Группы экспертов по экономике аэропортов (АЕР) и Группы экспертов по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP), созданными в мае 2015 года.
10	Обеспечить широкую осведомленность и информирование о политике и инструктивном материале ИКАО в отношении финансирования инфраструктуры, разработать инструктивный материал по вопросу финансирования функций контроля в сфере безопасности полетов на государственном и региональном уровнях и держать под контролем экономическую ситуацию, связанную с финансированием функций контроля (рекомендации 2.7/1 с), 2.7/2 а)).	А	2013–2016 гг. постоянно	Работа начата и продолжается Информирование о политике и инструктивном материале ИКАО осуществлялось на различных совещаниях ИКАО и других форумах. Изменение и обновление инструктивного материала ИКАО в отношении финансирования регулирующей надзорной функции осуществляется рабочими группами Группы экспертов по экономике аэропортов (АЕР) и Группы экспертов по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP), созданными в мае 2015 года.

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
11	Изучать возможности создания новых механизмов для обеспечения устойчивого финансирования функций контроля на государственном и региональном уровнях (рекомендация 2.7/2 b)).	А	2013–2016 гг. - IV кв. 2013 г.: консультации с ANB, AVSEC - 2014 г.: консультации с AEP, ANSEP - 2015 г.: подготовка инструктивного материала - 2016 г.: завершить работу	Работа начата и продолжается Разработка и изучение новых механизмов для обеспечения устойчивого финансирования функций контроля на государственном и региональном уровнях осуществляется рабочими группами Группы экспертов по экономике аэропортов (AEP) и Группы экспертов по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP), созданными в мае 2015 года.
12	Сотрудничать с другими международными организациями, включая Международную туристскую организацию (ЮНВТО), в вопросах, представляющих взаимный интерес (например, защита прав потребителей), в частности, с целью исключения дублирования усилий (рекомендация 2.3/1 d).	А	2013–2016 гг. постоянно - IV кв. 2013 г. и далее: сотрудничество с ЮНВТО по проекту конвенции о туризме - 2014–2016 гг.: постоянная работа	Работа начата и продолжается Инициировано сотрудничество, в том числе с Международным транспортным форумом (OCED-ITF), Международным советом аэропортов (МСА), Международной организацией труда (МОТ), Всемирной туристской организацией (ЮНВТО) и др. (См. п. 2.8 раздела 2 "Мероприятия, проводимые совместно с другими организациями")

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
Задачи приоритета В				
13	Обновить политику и инструктивный материал по регулированию международного воздушного транспорта, включая <i>Политику и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта</i> (Doc 9587), <i>Руководство по регулированию международного воздушного транспорта</i> (Doc 9626), типовые соглашения о воздушных сообщениях (ТСВС) и международные соглашения о воздушных сообщениях (МСВС), показатели либерализации и анализ конкретных ситуаций из практики либерализации (рекомендация 1.1/1 d)).	В	2013–2016 гг. постоянно - IV кв. 2013 г.: приступить к работе 2014–2015 гг.: Doc 9587 - 2014–2015 гг.: Doc 9626 - 2013–2016 гг.: МСВС	Завершено/продолжается Завершено обновление документов Doc 9587 и Doc 9626. Постоянно ведется работа по мониторингу событий, связанных с МСВС, и обновление МСВС. (См. п. 2.4 раздела 2 о политике и инструктивном материале ИКАО)
14	Разработать конкретное международное соглашение, призванное содействовать дальнейшей либерализации грузовых авиаперевозок (рекомендация 2.1/2 c) и d)).	В	2013–2016 гг. - IV кв. 2013 г.: приступить к работе (ICAN) - II кв. 2014 г.: ATRP/12 - III кв. 2015 г.: ATRP/13 - II кв. 2017 г.: ATRP/14 - III кв. 2017 г.: представить доклад ATC/Совету - IV кв. 2017 г.: консультации с	Работа начата и продолжается Изучение международного соглашения, способствующего дальнейшей либерализации грузовых авиаперевозок, осуществляется ATRP. (См. документ A39-WP/5 " <i>Доклад о ходе разработки международных соглашений по либерализации доступа к рынку, грузовых авиаперевозок и владения авиаперевозчиками и контроля над ними</i> ")

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
			государствами/ завершение проекта соглашения	
15	Отслеживать вопросы доступа к рынку, защиты интересов потребителей и конкуренции (рекомендации 2.1/1 e), 2.3/1 a), 2.4/1 h), 2.5/1 d)).	В	2013–2016 гг. постоянно	<p>Работа начата и продолжается Постоянно ведется мониторинг и сбор информации о событиях в этих областях.</p> <p>(См. п. 2.2 раздела 2 о добросовестной конкуренции, документ A39-WP/4 "Выполнение рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции ИКАО (ATConf/6) (Долгосрочный концептуальный план и основные принципы защиты интересов потребителей)" и п. 3.3 раздела 3 о будущей работе)</p>
16	Активно пропагандировать и поощрять использование государствами соответствующего инструктивного материала ИКАО в области регулирования и либерализации воздушного транспорта (например, доступ к рынку, владение авиаперевозчиками и контроль над ними, распределение "окон", ограничения на полеты в ночное время, гарантии); оказывать государствам помощь в работе по либерализации воздушного транспорта путем проведения учебных курсов, региональных семинаров или аналогичных мероприятий с учетом имеющихся в наличии ресурсов (рекомендации 1.1/1 e), 2.1/3 d), 2.2/1 b), 2.5/1 c), 2.8/1 d)).	В	2013–2016 гг. постоянно (1 или 2 семинара в год)	<p>Работа начата и продолжается Информационно-просветительская деятельность постоянно осуществляется на различных совещаниях ИКАО и других форумах. Помощь государствам оказывалась посредством миссий ИКАО, совещаний и обучения.</p> <p>(См. п. 2.4 раздела 2 о политике и инструктивном материале ИКАО, пункт 2.7 раздела 2 об инициативах "Ни одна страна не остается без внимания (NCLB)" и пункт 3.3 раздела 3 о будущей работе)</p>

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
17	Повышать уровень информированности о политике ИКАО в области налогообложения, сборов с пользователей и справочном материале, касающемся корпоративного управления, владения, контроля и эксплуатации аэропортов и управления поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и сборов, связанных с обеспечением авиационной безопасности (рекомендации 1.1/2 e), 2.6/1 c), 2.7/3 c)).	B	2013–2016 гг. постоянно	<p>Работа начата и продолжается Распространено письмо государствам 2015/50.</p> <p>(См. п. 2.4 раздела 2 о политике и инструктивном материале ИКАО и пункт 2.7 раздела 2 об инициативах "Ни одна страна не остается без внимания (NCLB)")</p>
18	Продолжать отслеживать изменения в сфере коммерциализации и приватизации аэропортов и ПАНО, получать информацию об уровне внедрения политики ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание и публиковать и регулярно обновлять эту информацию путем выпуска дополнения к <i>Политике ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание</i> (Doc 9082) (рекомендация 2.7/3 d)).	B	2013–2016 гг. постоянно	<p>Работа начата и продолжается</p> <p>Сайт и исследования конкретных случаев опубликованы на основе государственно-частного партнерства.</p>

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
19	Проводить анализы и разрабатывать инструктивный материал о влиянии налогов и других сборов на воздушный транспорт (рекомендация 2.6/1 d)).	В	2014–2016 гг.	Работа начата и продолжается Сотрудничество с соответствующими отраслевыми организациями для анализа средств, при помощи которых можно исследовать последствия увеличения числа налогов и других сборов. <i>Документ "Политика по вопросу налогообложения в области международного воздушного транспорта" (Doc 8632), считается актуальными и отвечающим потребностям государств-членов.</i>
20	Продолжать отслеживать события, проводить исследование основных вопросов общемирового значения и делиться результатами своих анализов по развитию отрасли воздушного транспорта с государствами, международными организациями и отраслью (рекомендации 1.1/1 c), 2.5/1 c)).	В	2013–2016 гг. постоянно	Работа начата и продолжается Постоянно ведется мониторинг и анализ событий в отрасли. О важных событиях сообщается посредством ежемесячной публикации ИКАО по вопросам воздушного транспорта. (См. п. 2.4 раздела 2 о политике и инструктивном материале ИКАО, пункт 2.7 раздела 2 об инициативах "Ни одна страна не остается без внимания (NCLB)" и пункт 3.3 раздела 3 о будущей работе).
21	Сотрудничать с международными и региональными организациями, а также с отраслью для того, чтобы отслеживать факторы, препятствующие устойчивому развитию системы воздушного транспорта, и вырабатывать на коллективной основе ключевые стратегии устранения препятствий (рекомендация 1.1/1 f)).	В	2013–2016 гг. постоянно	Работа начата и продолжается Начаты совместные проекты и подписаны меморандумы о взаимопонимании/сотрудничестве (Варшавский университет (ICM), Международный транспортный форум (OCED-ITF)). (См. п. 2.8 раздела 2 "Мероприятия, проводимые совместно с другими организациями").

№	Перечень консолидированных задач, рекомендуемых ATConf/6 для ИКАО	Приоритет	Сроки и этапы	Ход выполнения
Задачи приоритета С				
22	Рассматривать дополнительные пути и средства повышения статуса политики ИКАО в сфере устойчивого экономического развития воздушного транспорта и дать оценку целесообразности возможной разработки нового приложения или других приемлемых решений (рекомендация 2.8/1 f)).	С	2014–2016 гг. или далее	В ожидании ресурсов
23	Провести работы по анализу рентабельности деятельности по обеспечению связности сети воздушного транспорта (рекомендация 2.3/1 f)).	С	2013–2016 гг.	В ожидании ресурсов
24	Разрабатывать инструктивный материал по важным проблемам, возникающим по мере развития процесса либерализации, включая деловую авиацию (рекомендация 2.1/3 e)).	С	2014–2016 гг.	В ожидании ресурсов
25	Поощрять и предоставлять помощь в ратификации Монреальской конвенции 1999 года при получении просьб государств (рекомендация 1.1/1 h)).	С	2013–2016 гг. - IV кв. 2013 г.: письмо государствам (информация о решениях 38-й сессии Ассамблеи) - 2014–2016 гг.: постоянно	Завершено/продолжается В качестве информационно-просветительского средства использовались письмо государствам 2015/48 и глобальные/региональные совещания. (См. п. 2.5 раздела 2 о присоединении к международным конвенциям и соглашениям).