

الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون اللجنة الاقتصادية

البند ٣٩ من جدول الأعمال: التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي - السياسة العامة

تقرير عن تنفيذ توصيات المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6)
وقرارات الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية
(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تقدّم ورقة العمل هذه تقريراً عن الأعمال التي أنجزتها الإيكاو منذ الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية فيما يتعلق بتنفيذ توصيات المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6، مارس ٢٠١٣). كما تقدّم أيضاً أعمال الإيكاو المزمع تنفيذها في المستقبل في مجالي سياسة النقل الجوي وتنظيمه (ضمن الإطار التنظيمي الاقتصادي وبرامج عمل المساعدة الفنية). وسوف يُسهم تنفيذ برنامج العمل في دعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" بغية تيسير النمو الاقتصادي المستدام للنقل الجوي.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- (أ) استعراض الأعمال التي أنجزتها الإيكاو فيما يتعلق بالإطار التنظيمي الاقتصادي والمساعدة الفنية، على النحو الوارد في الفقرة ٢؛
- (ب) تأييد برنامج عمل المنظمة في هذا الشأن، على النحو الوارد في الفقرة ٣؛
- (ج) النظر في المعلومات الواردة في هذه الورقة من أجل التحديث بشأن قرار الجمعية العمومية ٣٨-١٤: البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (د) - "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".
الآثار المالية:	ستنفذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهنأ بتوافر الموارد في ميزانية البرنامج العادي لفترة ٢٠١٧-٢٠١٩ و/أو من مساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	Doc 10009 - "تقرير المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي" (ATConf/6) Doc 10027 - "تقرير اللجنة الاقتصادية للدورة الثامنة والثلاثين من الجمعية العمومية" Doc 10022 - "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية" (في ٤/١٠/٢٠١٣) A38-WP/56 - نتائج المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي A39-WP/4 - تقرير عن تنفيذ توصيات مؤتمر الإيكاو العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6) (الرؤية والمبادئ الأساسية على المدى الطويل بشأن حماية المستهلك) A39-WP/5 - تقرير مرحلي عن وضع اتفاقات دولية بشأن تحرير دخول الأسواق والشحن الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم A39-WP/8 - بيان موحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي A39-WP/xx - مشروع الميزانية المقترحة للمنظمة للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩

١- المقدمة

١-١ تعرض هذه الورقة تقريراً عن تنفيذ توصيات المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6)، وتهدف إلى تحديث الإطار التنظيمي العالمي لتنمية النقل الجوي الدولي وتسهيل عملية التحرير. وقد تم تنفيذ العمل وفقاً لخطة عمل المجلس لمتابعة نتائج أعمال مؤتمر ATConf/6 التي أقرتها الدورة ٣٨ للجمعية العمومية (A38-WP/56، المرفق (ج)).

٢-١ وترد المعلومات عن الرؤية والمبادئ الأساسية على المدى الطويل بشأن حماية المستهلك في ورقة العمل A39-WP/4 - "تنفيذ توصيات مؤتمر الإيكاو العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6) (الرؤية والمبادئ الأساسية على المدى الطويل بشأن حماية المستهلك)". أما التقدّم المُحرز فيما يتعلق بوضع اتفاقات دولية بشأن تحرير دخول الأسواق، والشحن الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم، فيرد في ورقة العمل A39-WP/5.

٢- الأعمال التي أنجزتها الإيكاو

١-٢ صنّفت خطة التنفيذ، الخاصة بمتابعة نتائج أعمال مؤتمر ATConf/6، المهام إلى ثلاث فئات من حيث الأولوية: الأولوية "أ" (المهام ذات الأهمية القصوى للدول)، والأولوية "ب" (المهام ذات الأهمية المتوسطة)، وهي تمثل ٨٠ في المائة من مجموع الإجراءات الموصى بها، منها ما بدأ تنفيذه ومنها ما اكتمل تنفيذه، وذلك وفقاً لما هو مقرر. ولم توضع في فئة المهام ذات الأولوية المنخفضة "ج" إلا أعمالاً محدودة، وهي تلك التي تتوقف على الموارد المتاحة، بما في ذلك المساهمات في الصندوق الطوعي للنقل الجوي (TRAF)، ويرد في المرفق معلومات عن حالة التنفيذ.

٢-٢ المنافسة الشريفة. ركّزت الإيكاو في جهودها على إعداد أدوات لتعزيز الشفافية في قواعد المنافسة لدى الدول، وعلى تعزيز التعاون والحوار والتوافق التنظيمي فيما بينها. وفي هذا الصدد، تمّ تجميع الخلاصة الوافية للإيكاو عن السياسات والممارسات المتبعة في مجال المنافسة على المستويين الوطني والإقليمي، وهي متاحة عبر الرابط: <http://www.icao.int/sustainability/compendium/Pages/default.aspx>. كما تمّ من خلال مختلف الاجتماعات توفير منتدى من أجل مجتمع الطيران لتبادل الآراء بشأن قضايا المنافسة، مثل مؤتمرات الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN)، وغير ذلك من ندوات معنية بالنقل الجوي.

٣-٢ حماية المستهلك. تمّ تحديث قاعدة بيانات الإيكاو على الإنترنت الخاصة بنظم حماية المستهلك وممارسات الدول وشركات الطيران. وبالإضافة إلى ذلك، فقد أُتيح على الموقع الإلكتروني للإيكاو الدراسة التي أجرتها الأمانة العامة بشأن مختلف أنظمة حماية المستهلك التي تنطبق على النقل الجوي الدولي. (http://www.icao.int/sustainability/pages/eap_ep_consumerinterests.aspx).

٤-٢ سياسات الإيكاو وتوجيهاتها. بمقتضى قرار الجمعية العمومية ٣٨-١٤، أُجرت الأمانة العامة استعراضاً وتحديثاً لسياسات الإيكاو وتوجيهاتها الموجودة بشأن التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي. وستتاح كمادة مرجعية للجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين طبعة مؤقتة من وثيقة "سياسات ومواد إرشادية بشأن التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي" (Doc 9587)، ووثيقة "دليل تنظيم النقل الجوي الدولي" (Doc 9626). وعلاوة على ذلك، فقد تم استخدام وسائل مختلفة لإنكاء وعي الدول والأطراف المعنية بالطيران بشأن سياسات وتوجيهات الإيكاو، بما في ذلك التعاون مع الشركاء في أوساط الصناعة والمنظمات الدولية المعنية، وكذلك من خلال اجتماعات الإيكاو وموقعها الإلكتروني وشبكات التواصل الاجتماعي.

٥-٢ الانضمام إلى الاتفاقيات والاتفاقات الدولية. تُواصل المنظمة تشجيع الدول على الانضمام إلى الاتفاقيات والاتفاقات الدولية، مثل "اتفاق عبور الخطوط الجوية الدولية" (IASTA)، و"اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي"،

التي حُزرت في مونتريال في ٢٨/٥/١٩٩٩ (MC 99). وقد تمّ تناول هذه المهمة في كتاب المنظّمة رقم 2015/48 ومن خلال تنظيم الاجتماعات العالمية والإقليمية.

٦-٢ **مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN).** يُعقد هذا المؤتمر سنوياً، حيث يهيئ فرصة للاجتماع المركزي للتفاوض والتشاور بشأن الخدمات الجوية، وقد أصبح مؤتمراً ذاتياً يستخدمه عددٌ متزايد من الدول. ويفرد المؤتمر بشكله، حيث تلتقي بلدان متعددة في مكان واحد، مما يقلل كثيراً من تكاليف عمليات التفاوض التي تتكبدها الدول. وفي إطار مواصلة تحسين المؤتمر، فقد أُضيفت إليه ميزات خدمية أخرى، مثل فتح باب المشاركة فيه لجميع الأطراف المهمة بالطيران والسياحة، وبالتالي توفير الفرص لمجتمعات الأعمال للتواصل وإجراء لقاءات وتبادلات تجارية من شركة إلى شركة أخرى (B2B). وبحلول نهاية عام ٢٠١٥، بلغ عدد الدول التي استفادت من مؤتمر ICAN مرة واحدة على الأقل ١٣٧ دولة تمثل ٧٢ في المائة من مجموع أعضاء الإيكاو.

٧-٢ **مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب (NCLB).** كجزء من مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، قُدّمت إلى الدول مساعدات موجهة إضافية وفقاً لاحتياجاتها ووضعها المحلي. على سبيل المثال، بهدف تشجيع تنمية الشحن الجوي في أفريقيا، عقدت الإيكاو اجتماعاً حول هذا الموضوع في لومي، توغو، في أغسطس ٢٠١٤. وبالمثل، عُقد مؤتمر النقل الجوي الإقليمي في مونتيفيو باي، جامايكا، في أكتوبر ٢٠١٤، كما عُقد اجتماع آخر بشأن التنمية المستدامة للنقل الجوي في أفريقيا في أنتاناناريفو، مدغشقر، في مارس ٢٠١٥. وأسفرت هذه الاجتماعات عن اعتماد إعلانات وخطط عمل أعطت دفعة لتنمية النقل الجوي الإقليمي.

٨-٢ **الأنشطة التي تم الاضطلاع بها بمشاركة منظمات أخرى.** بهدف الإسهام في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة (SDGs)، تم تعزيز التعاون مع المنظمات الدولية مثل منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة (UNWTO)، ومع أصحاب المصلحة في أوساط الصناعة، وذلك في المجالات ذات الاهتمام المشترك، مثل الربط الجوي والسفر والترويج السياحي وتحرير دخول الأسواق وحماية المستهلك ومساعدة الدول الجزرية الصغيرة النامية. فعلى سبيل المثال، اعتمد المنتدى الرفيع المستوى المشترك لمنظمة السياحة العالمية والإيكاو، الذي عُقد في ميدلين، كولومبيا، في سبتمبر ٢٠١٥، بيان ميدلين بشأن السياحة والنقل الجوي من أجل التنمية. كما كان للإيكاو مشاركة نشطة في ائتلاف رابطة السفر العالمي (GTAC)، وهي مجموعة مكوّنة من أبرز المنظمات الحكومية والقطاع الخاص من قطاع السفر والسياحة. وتهدف هذه المجموعة إلى تعزيز فهم أفضل لدور السفر والسياحة كمحرك للنمو الاقتصادي وخلق فرص العمل والتنمية المستدامة.

٣- الأعمال المزمع تنفيذها في المستقبل

١-٣ في ظل البيئة الاقتصادية والاجتماعية العالمية الراهنة، أصبحت الأهداف النهائية للهدف الاستراتيجي "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي" متمثلة في السعي نحو إزالة العوائق من أجل تحسين الاستدامة الاقتصادية للنقل الجوي، والتغلب على ضعف الأولوية المعطاة لتمويل قطاع الطيران. ولذلك، فإن الدول مدعّوة إلى استخدام الطيران كقوة دافعة تضعها في قلب الإطار الإنمائي الوطني والإقليمي والتمويل الدولي للتدفقات الإنمائية، مما يؤدي إلى ما يلي:

(أ) إدخال تحسينات على الربط الجوي؛

(ب) توفير المزيد من فرص الأعمال التنافسية في السوق؛

(ج) زيادة منافع وخيارات المستهلك؛

(د) الحد من الأعباء والتكاليف المالية المتكبدة في أداء مهام الرقابة التنظيمية.

٢-٣ بناءً على ما سبق، فإن جهود المنظمة وأولوية عملها في مجالات سياسة النقل الجوي وتنظيمه ستسير على النحو التالي:

- أ) الاضطلاع بالأنشطة التي تلبي احتياجات الدول والأقاليم، واحتياجات قطاع الطيران والمستخدمين النهائيين، الناشئة عن سياسات الإيكاو وتوجيهاتها؛
- ب) الانتهاء من مهام المتابعة المتبقية الخاصة بالمؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6)، وتحديد المهام المتعلقة باتفاقات دولية من أجل تحرير دخول الأسواق.
- ج) تعزيز مؤتمرات الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN) سعياً إلى تحسين خدمة الدول والأطراف المعنية؛
- د) معالجة المهام الجديدة والناشئة للوفاء بالأهداف الاستراتيجية للمنظمة وبمتطلبات قطاع النقل الجوي المتجددة؛
- هـ) دعم مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

ترد تفاصيل المهام في إطار برنامج العمل هذا في ورقة عمل الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية A39-WP/xx، "مشروع الميزانية المقترحة للمنظمة للأعوام ٢٠١٧، و٢٠١٨، و٢٠١٩".

٣-٣ وستتبع المنظمة، في تنفيذها لبرنامج العمل هذا، إجراءات منظمة، تتألف من أربعة عناصر: الرصد والتشجيع والتوجيه والتنفيذ. أما الرصد، فينطوي على تحديد احتياجات الدول والصناعة بشكل استباقي. وأما التشجيع، فينطوي على بذل جهود متواصلة لنشر وعرض سياسات وتوجيهات الإيكاو وكذلك الدور الحاسم للطيران في التنمية الاقتصادية المستدامة، ليس فقط بين الدول الأعضاء وإنما بالتعاون أيضاً مع الكيانات الخارجية، لا سيما في سياق مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب (NCLB). وينطوي عنصر التوجيه على اتخاذ إجراءات أكثر قدرة على الاستجابة للأوضاع المتغيرة للدول. أما عنصر التنفيذ، فهو أكثر هذه العناصر أهمية من أجل تحقيق نتائج ملموسة، وهو ينطوي على تقديم المساعدة الفنية للدول والهيئات الإقليمية من أجل تنفيذ سياسات الإيكاو وتوجيهاتها، وكذلك القرارات المتخذة و/أو الالتزامات المقطوعة من أجل التنمية الاقتصادية للنقل الجوي. وفي هذا الصدد، فقد وضعت الأمانة العامة نظاماً على الإنترنت بعنوان "نظام خطة عمل الدولة للنقل الجوي" (SATAPS)، الذي يُتيح للدول تنزيل معلومات من الموقع الشبكي المأمون للإيكاو بشأن حالة التنفيذ لأغراض تقييم مدى فعالية هذا التنفيذ وأثره الاقتصادي.

المرفق

تقرير عن تنفيذ توصيات المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6) وقرارات الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية

ملاحظة: (أ)=المهام ذات الأولوية القصوى، (ب)=المهام ذات الأولوية المتوسطة، (ج)=المهام ذات الأولوية المنخفضة

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
المهام ذات الأولوية (أ) (مع الإشارة إلى توصيات المصدر)				
١	إنشاء صندوق طوعي للنقل الجوي وفقا لقواعد الإيكاو الإدارية وسياساتها العامة ذات الصلة. (التوصية ١-١/١ (ز)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٤ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال - الربع الثاني من عام ٢٠١٤: وضع خطة - الربع الثالث من عام ٢٠١٤: تقديم تقرير إلى لجنة النقل الجوي - الربع الأخير من عام ٢٠١٤: إرسال كتاب المنظمة إلى الدول	اكتملت المهمة أنشئ الصندوق في عام ٢٠١٤ تمّ تعميم الكتاب الموجّه من المنظمة إلى الدول رقم 2014/32 تمّ نشر الموقع الإلكتروني
٢	توفير مكتب متقدم خاص بمؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN) (التوصية ٢-١/١ (ج)) من خلال تحسين مستوى استخدامه، لا سيما فيما يخص الاجتماعات ذات الطابع الإقليمي أو متعدّد الأطراف ومن خلال تنظيم حلقات دراسية بشأن المنافسة العادلة لتوطيد التعاون بين الهيئات المعنية بالمنافسة.	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ مؤتمر سنوي - الربع الأخير من عام ٢٠١٤: مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN) لعام ٢٠١٣ - الربع الأخير من عام ٢٠١٤: مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN) لعام ٢٠١٤ - الربع الأخير من عام ٢٠١٥: مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN) لعام ٢٠١٥ - ٢٠١٦: مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN) لعام ٢٠١٦	اكتملت المهمة المشاركة مفتوحة أمام جميع الجهات المعنية في قطاعي الطيران والسياحة، وتم تنظيم ندوة على هامش مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN) لمناقشة قضايا الساعة بما في ذلك موضوع المنافسة العادلة. (انظر الفقرة ٢، ٢-٢ و ٦-٢ بشأن "مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN)"

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
٣	استحداث أدوات لإتاحة منتدى للتبادل لفائدة الدول من أجل تشجيع اتباع نهج تنظيمية أكثر توافقاً إزاء النقل الجوي الدولي. (التوصية ٢-٤/١ (و)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ (بواسطة مكتب مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN))	اكتملت المهمة أُتحت فرص لتبادل المعلومات ووجهات النظر بشأن المسائل التنظيمية من خلال عقد اجتماعات مثل مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN). (انظر الفقرة ٢، ٢-٢ بشأن "مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية (ICAN)")
٤	إعداد رؤية طويلة المدى لتحرير النقل الجوي الدولي، بما في ذلك إبرام اتفاق دولي يتيح للدول تحرير الدخول إلى الأسواق. (التوصية ٢-١/١ (ب) و (ج)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ أو السنوات اللاحقة - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال (مؤتمر ICAN) - الربع الثاني من عام ٢٠١٤: الاجتماع الثاني عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي (ATRP) - الربع الثالث من عام ٢٠١٥: الاجتماع الثالث عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي - الربع الثاني من عام ٢٠١٧: الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي - الربع الثالث من عام ٢٠١٧: تقرير إلى لجنة النقل الجوي/المجلس - الربع الرابع من عام ٢٠١٧: استشارة الدول/وضع اللمسات الأخيرة على نص الاتفاق	بدأت المهمة والأعمال جارية تم إعداد الرؤية الطويلة الأجل وتعميمها على الدول لتنفيذها وذلك وفق الكتاب رقم 2015/54 الموجه من المنظمة إلى الدول. وسينتهي فريق خبراء تنظيم النقل الجوي من بحث النسخة النهائية من الاتفاق الدولي الموجه للدول لتحرير دخول الأسواق. (انظر A39-WP/4، تنفيذ توصيات مؤتمر الإيكاو العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6) (الرؤية والمبادئ الأساسية على المدى الطويل بشأن حماية المستهلك) وA39-WP/5، تقرير مرحلي عن وضع اتفاقات دولية بشأن تحرير دخول الأسواق، والشحن الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم)

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
٥	وضع خلاصة وأفية لسياسات وممارسات المنافسة في الدول والهيئات الإقليمية. (التوصية ٢-٤/١ (ز)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال - ٢٠١٤: إرسال كتاب المنظمة (طلب الحصول على إسهامات) - ٢٠١٥: إنهاء الأعمال - ٢٠١٦: النشر	اكتملت المهمة تم تجميع الخلاصة الوافية للسياسات والممارسات المتعلقة بالمنافسة المعمول بها ويمكن الاطلاع عليها على شبكة الإنترنت. (انظر الفقرة ٢، ٢-٢ بشأن "المنافسة العادلة")
٦	وضع اتفاق دولي لتحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم. (التوصية ٢-٢/١ (ج) و (د)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال (مؤتمر ICAN) - الربع الثاني من عام ٢٠١٤: الاجتماع الثاني عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي (ATRP) - الربع الثالث من عام ٢٠١٥: الاجتماع الثالث عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي الربع الثاني من عام ٢٠١٧: الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي - الربع الثالث من عام ٢٠١٧: تقرير إلى لجنة النقل الجوي/المجلس - الفصل الرابع من عام ٢٠١٧: استشارة الدول/وضع اللمسات الأخيرة على نصّ الاتفاق	بدأت المهمة والأعمال جارية يقوم فريق خبراء تنظيم النقل الجوي ببحث وإعداد اتفاق دولي موجه للدول من أجل تحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم. (انظر A39-WP/5، تقرير مرحلي عن وضع اتفاقات دولية بشأن تحرير دخول الأسواق، والشحن الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم)
٧	المواظبة على تحديث إرشادات السياسات العامة المتعلقة بتنظيم النقل الجوي وتحريره وبالمنافسة العادلة، وجعلها قادرة على الاستجابة للتغيرات في احتياجات الدول، والعمل، كلما لزم الأمر، على إعداد إرشادات أخرى وإيجاد سبل إضافية لتيسير عملية التحرير. (التوصية ٢-١/١ (هـ)، ٢-٢/١ (ب)، ٢-٤/١ (ج)، ٢-٨/١ (هـ)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية إدخال آخر المعلومات والتتقيقات على سياسات وإرشادات الإيكاو الحالية بشأن التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي. (انظر الفقرة ٢، ٢-٤ بشأن "سياسات الإيكاو وتوجيهاتها")

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
٨	إعداد مجموعة من المبادئ الأساسية بشأن حماية المستهلك. (التوصية ٢-١/٣ (ب) و (ج)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٥ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال (إرسال كتاب المنظمة، عقد مؤتمر ICAN) - الربع الثاني من ٢٠١٤: الاجتماع الثاني عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي (ATRP) - الربع الثالث من عام ٢٠١٥: تقديم تقرير إلى لجنة النقل الجوي	اكتملت المهمة تم إعداد المبادئ الرئيسية بشأن حماية المستهلك وتعميمها على الدول لتنفيذها. (انظر A39-WP/4، تنفيذ توصيات مؤتمر الإيكاو العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6) (الرؤية والمبادئ الأساسية على المدى الطويل بشأن حماية المستهلك))
٩	إنشاء فريق عمل متعدّد التخصصات للنظر في الصعوبات المرتبطة بوضع حوافز تشغيلية واقتصادية لإتاحة المنافع المبكرة للتكنولوجيات والإجراءات الجديدة، على النحو المبين في حزم التحسينات في منظومة الطيران. (التوصية ٢-١/٧ (ب)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٥ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال - الربع الأول من عام ٢٠١٤: تشكيل الفريق - الربع الثاني من عام ٢٠١٤: الاجتماع الخامس لفريق خبراء اقتصاديات المطارات وفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (AEP/ANSEP/5) - ٢٠١٥: إنهاء الأعمال	بدأت المهمة والأعمال جارية تم تشكيل مجموعة العمل المتعددة التخصصات المعنية بالتحديات الاقتصادية المرتبطة بتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (MDWG-ASBUs). وتقوم هذه المجموعة ومجموعات العمل التابعة لفريق خبراء اقتصاديات المطارات (AEP) وفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP) المشكلة في شهر مايو ٢٠١٥ بالأعمال ذات الصلة بهذا المجال.
١٠	إنكفاء الوعي بسياسات وإرشادات الإيكاو بشأن تمويل الهياكل الأساسية وإعداد إرشادات بشأن تمويل مهام مراقبة السلامة والأمن على المستويين الوطني والإقليمي، ورصد الوضع بالنسبة لتمويل الرقابة الاقتصادية. (التوصية ٢-١/٧ (ج)، ٢ - ٢/٧ (أ)).	(أ)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية يجري الترويج لسياسات وإرشادات الإيكاو من خلال مختلف اجتماعات الإيكاو وغيرها من المحافل. ويتم حالياً استعراض وتحديث إرشادات الإيكاو بشأن تمويل مهمة الرقابة التنظيمية من قِبل مجموعات العمل التابعة لفريق خبراء اقتصاديات المطارات (AEP) وفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP) المشكلة في شهر مايو ٢٠١٥.

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
١١	بحث إمكانيات وضع آليات جديدة لضمان التمويل المستدام لمهام الرقابة على المستويين الوطني والإقليمي. (التوصية ٢-٧/٢ (ب)).	(أ)	٢٠١٦-٢٠١٣ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: استشارة إدارة الملاحة الجوية (ANB)، وأمن الطيران (AVSEC) - ٢٠١٤: استشارة فريق خبراء اقتصاديات المطارات (AEP) وفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP) - ٢٠١٥: إعداد الإرشادات - ٢٠١٦: إنهاء الأعمال	بدأت المهمة والأعمال جارية يجري حالياً إعداد وبحث آليات جديدة بخصوص التمويل المستدام لمهام الرقابة على المستويين الوطني والإقليمي من قِبَل مجموعات العمل التابعة لفريق خبراء اقتصاديات المطارات (AEP) وفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP) المشكّلة في شهر مايو ٢٠١٥.
١٢	التعاون مع المنظمات الدولية الأخرى، بما في ذلك منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة (UNWTO)، بشأن مجالات ذات اهتمام مشترك (مثل حماية المستهلك) من أجل تحقيق عدة أمور من بينها تقادي ازدواجية الجهود. (التوصية ٢-٣/١ (د)).	(أ)	٢٠١٦-٢٠١٣ الأعمال جارية - الربع الأخير من عام ٢٠١٣ والسنوات اللاحقة: العمل مع منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة (UNWTO)، إعادة صياغة مشروع اتفاقية بشأن السياحة - ٢٠١٤-٢٠١٦: الأعمال الجارية	بدأت المهمة والأعمال جارية بوتشّر التعاون مع عدة جهات من ضمنها المنتدى الدولي للنقل التابع لمنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي (OECD-ITF)، والمجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة العمل الدولية (ILO)، ومنظمة السياحة العالمية (UNWTO) وما إلى ذلك. (انظر الفقرة ٢، ٢-٨ بشأن "الأنشطة التي تم الاضطلاع بها بمشاركة منظمات أخرى")
المهام ذات الأولوية (ب)				
١٣	تحديث السياسات والإرشادات المتعلقة بتنظيم النقل الجوي الدوليين بما في ذلك وثيقة سياسات ومواد إرشادية بشأن التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي، (Doc 9587)، ووثيقة دليل تنظيم النقل الجوي الدولي، (Doc 9626)، واتفاقات الخدمات الجوية النموذجية (TASA)، واتفاقات عالمية للخدمات الجوية (WASA)، ومؤشرات التحرير، وإجراء دراسات حالة التجارب في مجال التحرير التجاري. (التوصية ١-١/١ (د)).	(ب)	٢٠١٦-٢٠١٣ الأعمال جارية - ٢٠١٤-٢٠١٥: بدء الأعمال - الربع الأول من عام ٢٠١٤: الوثيقة Doc 9587 - ٢٠١٤-٢٠١٥: الوثيقة Doc 9626 - ٢٠١٣-٢٠١٦: اتفاقات عالمية للخدمات الجوية (WASA)	اكتملت المهمة/الأعمال جارية تمّ تحديث الوثيقة Doc 9587 والوثيقة Doc 9626. ويتواصل رصد التطورات المستجدة وتحديث الاتفاقات العالمية للخدمات الجوية (WASA). (انظر الفقرة ٢، ٢-٤ بشأن "سياسات الإيكاو وتوجيهاتها")

حالة التنفيذ	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	الأولوية	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكافو	الرقم
بدأت المهمة والأعمال جارية يقوم فريق خبراء تنظيم النقل الجوي ببحث اتفاق دولي تيسيراً لزيادة تحرير خدمات الشحن الجوي. (انظر A39-WP/5، تقرير مرحلي عن وضع اتفاقات دولية بشأن تحرير دخول الأسواق، والشحن الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم)	٢٠١٣-٢٠١٦ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: بدء الأعمال (مؤتمر ICAN) - الربع الثاني من عام ٢٠١٤: الاجتماع الثاني عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي (ATRP) - الربع الثالث من عام ٢٠١٥: الاجتماع الثالث عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي - الربع الثاني من عام ٢٠١٧: الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي - الربع الثالث من عام ٢٠١٧: تقرير إلى لجنة النقل الجوي/المجلس - الربع الرابع من عام ٢٠١٧: استشارة الدول/وضع اللمسات الأخيرة على نصّ الاتفاق	(ب)	إعداد اتفاق دولي محدد لتسهيل مواصلة تحرير خدمات الشحن الجوي. (التوصية ٢-١/٢ (ج) و (د)).	١٤
بدأت المهمة والأعمال جارية يتواصل رصد وجمع المعلومات عن التطورات المستجدة في هذه المجالات. (انظر الفقرة ٢، ٢-٢ بشأن "المنافسة العادلة"، وورقة العمل A39-WP/4، تنفيذ توصيات مؤتمر الإيكافو العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6) (الرؤية والمبادئ الأساسية على المدى الطويل بشأن حماية المستهلك)، والفقرة ٣، ٣-٣ بشأن "العمل المزمع تنفيذه في المستقبل")	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	(ب)	رصد التطورات المستجدة في مجالات دخول الأسواق وحماية المستهلك والمنافسة. (التوصية ١-١/٢ (هـ)، ٢ - ١/٣ (أ)، ٢-١/٤ (ح)، ٢-١/٥ (د)).	١٥

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
١٦	تشجيع الدول وحثها على استخدام إرشادات الإيكاو في مجال السياسة العامة المتعلقة بتنظيم النقل الجوي والتحرير (مثلاً فيما يخص دخول الأسواق وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم وتخصيص الشرائح وحظر الطيران ليلاً والضمانات)؛ ومساعدة الدول على تحرير أسواقها من خلال تنظيم الدورات التدريبية أو الحلقات الدراسية الإقليمية أو ما يشابه ذلك من أنشطة حسب الموارد المتاحة. (التوصية ١/١-١ (هـ)، ٢ - ٣/١ (د)، ٢ - ١/٢ (ب)، ١/٥-٢ (ج)، ١/٨-٢ (د)).	(ب)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية (تنظيم حلقة دراسية واحدة أو اثنتين في السنة)	بدأت المهمة والأعمال جارية تتواصل الأنشطة الترويجية بواسطة مختلف اجتماعات الإيكاو وغيرها من المحافل. وتمّ تقديم المساعدة إلى الدول من خلال البعثات والاجتماعات والدورات التدريبية للإيكاو. (أنظر الفقرة ٢، ٢-٤ بشأن "سياسات الإيكاو وتوجيهاتها"، والفقرة ٢-٧ بشأن "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب (NCLB)"، والفقرة ٣، ٣-٣ بشأن "العمل المزمع تنفيذه في المستقبل")
١٧	إنكاء الوعي بسياسات الإيكاو بشأن فرض الضرائب ورسوم الانتفاع والمواد الإرشادية المتعلقة بحسن إدارة المطارات، ومقدّمى خدمات الملاحة الجوية وملكيّتهم والسيطرة عليهم وإدارتهم، وبشأن الرسوم المتعلقة بأمن الطيران. (التوصية ١/١-٢ (هـ)، ٢ - ١/٦ (ج)، ٢-٣/٧ (ج)).	(ب)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية تعميم الكتاب رقم 2015/50 الموجّه من المنظمة إلى الدول. (أنظر الفقرة ٢، ٢-٤ بشأن "سياسات الإيكاو وتوجيهاتها"، والفقرة ٢-٧ بشأن "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب (NCLB)")
١٨	رصد التغييرات في المطارات، وإضفاء الطابع التجاري على تقديم خدمات الملاحة الجوية وخصّصتها، وجمع المعلومات بشأن مستوى تنفيذ سياسات الإيكاو الخاصة برسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية ونشر وتحديث ذلك في شكل إضافة إلى وثيقة الإيكاو سياسات الإيكاو بشأن رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية (Doc 9082). (التوصية ٢-٣/٧ (د)).	(ب)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية موقع إلكتروني ونشر دراسات حالة بشأن الشراكات بين القطاعين العام والخاص (PPP).

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
١٩	إعداد التحليلات والإرشادات بشأن تأثير الضرائب والرسوم الأخرى على النقل الجوي. (التوصية ٢-١/٦ (د)).	(ب)	٢٠١٤-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية التعاون مع كيانات الصناعة ذات الصلة من أجل تقييم الوسائل التي يمكن من خلالها دراسة تأثير فرض الضرائب والرسوم الأخرى. تُعتبر سياسات الإيكاو بشأن فرض الضرائب في مجال النقل الجوي الدولي (Doc 8632)، معاصرة، وتستجيب لاحتياجات الدول الأعضاء.
٢٠	رصد التطورات في قطاع النقل الجوي، وإجراء دراسات بشأن المسائل الرئيسية ذات الأهمية العالمية وتبادل تحليلاتها مع الدول والمنظمات وقطاع الطيران. (التوصية ١-١/١ (ج)، ٢-١/٥ (ج)).	(ب)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية يتواصل رصد وتحليل تطورات قطاع الطيران. ويجري الإبلاغ عن التطورات المستجدة الهامة من خلال نشرة الإيكاو الشهرية بشأن رصد النقل الجوي. (انظر الفقرة ٢، ٢-٤ بشأن "سياسات الإيكاو وتوجيهاتها"، والفقرة ٢-٧ بشأن "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب (NCLB)"، والفقرة ٣، ٣-٣ بشأن "العمل المزمع تنفيذه في المستقبل")
٢١	التعاون مع المنظمات الدولية والإقليمية ومع قطاع الطيران من أجل رصد المعوقات التي تحول دون إقامة نظام مستدام للنقل الجوي، والعمل، بشكل تعاوني، على تحديد الاستراتيجيات الرئيسية الكفيلة بتخطي هذه المعوقات. (التوصية ١-١/١ (و)).	(ب)	٢٠١٣-٢٠١٦ الأعمال جارية	بدأت المهمة والأعمال جارية بدأت مشروعات مشتركة، فضلاً عن توقيع مذكرات تفاهم/تعاون (المركز المتعدد التخصصات للنمذجة الرياضية والحسابية (ICM) بجامعة وارسو، والمنتدى الدولي للنقل التابع لمنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي (OECD-ITF)) (انظر الفقرة ٢، ٢-٨ بشأن "الأنشطة التي تم الاضطلاع بها بمشاركة منظمات أخرى")

الرقم	قائمة بالمهام المجمعّة التي أوصى بها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي إلى الإيكاو	الأولوية	الجدول الزمني والخطوات التي ينبغي اتخاذها	حالة التنفيذ
المهام ذات الأولوية (ج)				
٢٢	العمل على إيجاد سبل ووسائل إضافية لتعزيز مركز سياسات الإيكاو من أجل تحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة لنظام النقل الجوي وتقييم جدوى وضع ملحق جديد أو أي حلول أخرى مقبولة. (التوصية ٢-١/٨ (و)).	(ج)	٢٠١٤-٢٠١٦ أو السنوات اللاحقة	بانتظار تدبير الموارد
٢٣	الاضطلاع بالأعمال بشأن تحليل التكاليف والمنافع المتعلقة بترابط النقل الجوي. (التوصية ٢-١/٣ (و)).	(ج)	٢٠١٣-٢٠١٦	بانتظار تدبير الموارد
٢٤	إعداد الإرشادات المتعلقة بالمسائل الهامة التي قد تنشأ مثل تطورات تحرير النقل الجوي، بما في ذلك طيران الأعمال. (التوصية ٢-٣/١ (ه)).	(ج)	٢٠١٤-٢٠١٦	بانتظار تدبير الموارد
٢٥	التشجيع على تقديم المساعدة لمن يطلبها من الدول من أجل التصديق على اتفاقية مونتريال لعام ١٩٩٩. (التوصية ١-١/١ (ح)).	(ج)	٢٠١٣-٢٠١٦ - الربع الأخير من عام ٢٠١٣: إرسال كتاب المنظمة (الإبلاغ بقرارات الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية) - ٢٠١٤-٢٠١٦: الأعمال جارية	اكتملت المهمة والأعمال جارية تم تعميم كتاب المنظمة رقم 2015/48 وتستخدم الاجتماعات العالمية والإقليمية كوسيلة من وسائل الترويج. (انظر الفقرة ٢، ٢-٥ بشأن الانضمام إلى الاتفاقيات والاتفاقات الدولية)