

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 12 повестки дня. Предложение об изменении статьи 50 а) Чикагской конвенции
в целях увеличения членского состава Совета**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВНЕСТИ ПОПРАВКУ В СТАТЬЮ 50 а) КОНВЕНЦИИ
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ
КОЛИЧЕСТВА ЧЛЕНОВ СОВЕТА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На девятом заседании своей 206-й сессии, состоявшемся 20 ноября 2015 года, Совет рассмотрел выдвинутое Португалией и Саудовской Аравией предложение внести поправку в статью 50 а) *Конвенции о международной гражданской авиации*, предусматривающую увеличение количества членов совета ИКАО с 36 до 39 (C-WP/14345). Совет в принципе согласился с увеличением членского состава Совета. На 13-м заседании своей 207-й сессии, состоявшемся 11 марта 2016 года, Совет решил рекомендовать Ассамблее увеличить членский состав Совета с 36 до 40 членов.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть предложение вместе с замечаниями и рекомендациями Совета в этом отношении и утвердить два проекта резолюций, в которых содержится поправка к статье 50 а) Конвенции, предусматривающая увеличение количества членов Совета до 40 (добавление E), а также настоятельный призыв к Договаривающимся государствам ратифицировать эту поправку, с тем чтобы она могла как можно скорее вступить в силу (добавление F).

<i>Стратегические цели</i>	Все стратегические цели и все вспомогательные стратегии реализации
<i>Финансовые последствия</i>	Некоторые дополнительные расходы будут вызваны предоставлением обслуживания дополнительным представительством государств-членов
<i>Справочный материал</i>	C-WP/14345 C-DEC 206/9 C-DEC 207/13 Doc 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> Doc 7600, <i>Постоянные правила процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации</i> Doc 10022, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2013 года)</i> Doc 9982, A37-Min P/1-9, <i>Протоколы пленарных заседаний 37-й сессии Ассамблеи</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На девятом заседании 206-й сессии Совета Португалия и Саудовская Аравия представили документ С-WP/14345, озаглавленный: "*Предложение увеличить численный состав совета с 36 до 39 человек путем внесения изменений в статью 50 а) Конвенции*", и, как указано в кратком изложении решений Совета (С-DEC 206/9), Совет "...в принципе согласился с увеличением членского состава Совета ввиду увеличения членского состава ИКАО, объема деятельности и возрастающей важности международного воздушного транспорта для экономики многих стран, а также ввиду необходимости обеспечить адекватную представленность в нем государств – членов ИКАО".

1.2 Португалия и Саудовская Аравия заявили в документе С-WP/14345, что: "После вступления в силу 4 апреля 1947 года *Конвенции о международной гражданской авиации* состав Совета ИКАО увеличивался четыре раза в соответствии с увеличением членского состава Организации. Последнее решение об увеличении было принято 25 лет назад в октябре 1990 года, когда в состав ИКАО входило 162 государства. С того момента масштаб деятельности, структура и важность международного воздушного транспорта для экономики стран существенно изменились, и гражданская авиация стала основной движущей силой экономического развития и туризма во многих странах. В результате этого большее число государств готово играть активную роль в процессе принятия решений, касающихся мировой системы воздушного транспорта, а также экономики своих государств. Организации желательно привлечь важных новых участников рынка для достижения широкого консенсуса при решении будущих задач. С учетом того, что в настоящее время в ИКАО входит 191 государство, для обеспечения адекватной представленности государств-членов желательно и целесообразно увеличить состав Совета с 36 до 39 человек". Кроме того, в документе С-WP/14345 отмечается, что развитие гражданской авиации привело к возникновению новых субрегионов и центров воздушного движения, которые не представлены в Совете, а также что согласно прогнозам на 2030 год увеличение объема воздушных перевозок продолжится, в связи с чем соответствующие государства будут играть большую роль в предоставлении средств для международной гражданской авиации. Помимо этого, отмечалось, что Совет ИКАО, состоящий из 36 человек, является одним из самых малочисленных управляющих органов системы ООН и финансовые последствия увеличения численного состава Совета с 36 до 39 человек будут незначительными. Выдержки из документа С-WP/14345, в которых содержится полное обоснование, предложенное государствами, выступающими за расширение членского состава Совета, прилагаются к настоящему документу в виде **добавления А**.

1.3 В 1944 году на Чикагской конференции было представлено 52 государства, и 38 государств подписали "*Конвенцию о международной гражданской авиации*" (Чикагскую Конвенцию), учредив ИКАО и создав Совет в составе 21 человека. Чикагская конвенция вступила в силу 4 апреля 1947 года, и тогда количество государств – членов ИКАО равнялось 26, к 2016 году количество государств – членов Организации выросло до 191. За этот же период количество государств – членов Совета увеличилось с 21 до 36 в результате четырех последовательных поправок к Конвенции, принятых в 1961, 1971, 1974 и 1990 гг. соответственно. Последняя поправка была принята Ассамблеей на 28-й (чрезвычайной) сессии 26 октября 1990 года и вступила в силу 28 ноября 2002 года. В **добавлении В** содержится историческая справка о принятых Ассамблеей ИКАО последовательных поправках к статье 50 а) Конвенции.

2. ПРОЦЕДУРЫ ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

2.1 Внесение поправок в Чикагскую конвенцию регулируется статьей 94 Конвенции, правилом 10 d) Постоянных правил процедуры Ассамблеи и резолюцией А4-3 Ассамблеи.

2.2 Согласно резолюции А4-3, поправка к Конвенции может быть уместна, если удовлетворяется одно или оба из следующих условий:

- a) когда ее необходимость подтверждается опытом;
- b) когда она явно желательна или полезна.

2.3 В отношении процедуры указанная резолюция гласит, что "любому Договаривающемуся государству, желающему предложить поправку к Конвенции, следует представить ее в письменном виде Совету, по крайней мере, за шесть месяцев до открытия сессии Ассамблеи, которой она должна быть представлена. Совет рассматривает любое такое предложение и рассылает его Договаривающимся государствам вместе со своими замечаниями или рекомендациями, по крайней мере, за три месяца до открытия сессии Ассамблеи". Таким образом, предложение Португалии Саудовской Аравии официально представлено в документе С-WP/14345.

2.4 Аналогичным образом, правило 10 d) Постоянных правил процедуры Ассамблеи предусматривает, что "Предложения о поправках к Конвенции вместе с любыми замечаниями или рекомендациями Совета по ним направляются Договаривающимся государствам с расчетом, чтобы они поступили к ним, по крайней мере, за 90 дней до открытия сессии".

2.5 В соответствии со статьей 94 а) Чикагской конвенции "любая предложенная поправка должна быть одобрена двумя третями голосов Ассамблеи и затем вступает в силу в отношении государств, ратифицировавших такую поправку, после того, как ее ратифицирует установленное Ассамблеей число Договаривающихся государств. Установленное таким образом число составляет не менее двух третей общего числа Договаривающихся государств". Две трети голосов Ассамблеи, предусмотренных статьей 94 а), понимается, в соответствии с правилом 53 Постоянных правил процедуры Ассамблеи, как две трети общего количества Договаривающихся государств, представленных в Ассамблее и имеющих право голоса на момент голосования; для целей установления этого общего числа предусматриваются некоторые исключения, перечисленные в подпунктах а), b) и с) данного правила. Поскольку нынешнее количество Договаривающихся государств – участников Чикагской конвенции составляет 191, две трети общего числа договаривающихся государств Чикагской конвенции, необходимые для вступления поправки в силу, составляют 128.

2.6 Предварительная повестка дня Ассамблеи, утвержденная Советом, представлена в дополнении А к письму государствам SA 39/1 – 15/86 "*Приглашение на 39-ю сессию Ассамблеи (Монреаль, 27 сентября – 7 октября 2016 года)*" от 11 декабря 2015 года и включает в себя пункт 12 "*Предложение изменить статью 50 а) Чикагской конвенции с целью увеличения членского состава Совета*".

3. ХОД ОБСУЖДЕНИЯ И РЕШЕНИЯ СОВЕТА, ПРИНЯТЫЕ НА ЕГО 206-Й И 207-Й СЕССИЯХ

3.1 Как указывалось выше, на девятом заседании своей 206-й сессии Совет рассмотрел документ C-WP/14345. Напоминалось, что на 38-й сессии Ассамблеи (Монреаль, 24 сентября – 4 октября 2013 года) было рассмотрено сделанное ранее Саудовской Аравией предложение об увеличении численного состава Совета с 36 до 39, и отмечалось, что явной поддержки это предложение в то время не получило, хотя определенную поддержку получило предложение о его повторном рассмотрении в будущем (см. A38-WP/17, A38-WP/381 и A38-WP/416).

3.2 Было высказано мнение о том, что некоторые регионы недопредставлены в Совете. Кроме того, выражалась поддержка "лучшей региональной представленности" и обеспечению справедливого распределения намеченных новых мест в Совете в соответствии с принципом справедливой географической представленности (СГП). Совету было предложено донести до Ассамблеи мнение о том, что ей следует приложить все усилия и руководствоваться принципом СГП при выборе государств на замещение дополнительных мест в Совете, впрочем, также отмечалось, что в статье 50 а) Чикагской Конвенции не упоминается особо региональная представленность и что рекомендации Ассамблее об увеличении членского состава Совета должны полностью соответствовать положениям статьи 50 а).

3.3 В этой связи было заявлено, что в связи с увеличением объема международных воздушных перевозок и его прогнозируемым увеличением в дальнейшем необходима более широкая представленность в Совете. Подчеркивалось увеличение объемов воздушных перевозок в каждом регионе, а также то, что предложение об увеличении членского состава Совета по крайней мере отчасти вызвано реальным непрерывным увеличением объема международных перевозок, которое обуславливает необходимость увеличения количества мест в Совете.

3.4 Было отмечено, что использование региональных групп, функционирующих на основе ротации, является подходящим механизмом для предоставления государствам больше возможностей для участия в работе Совета; также для подтверждения важности региональных групп, функционирующих на основе ротации, было указано на то, что если дополнительные места в Совете займут государства, входящие в эти группы, тогда со временем к Совету сможет присоединиться большее количество государств.

3.5 Было заявлено, что увеличение членского состава Совета будет способствовать более эффективной и действенной работе ИКАО. Также отмечалось, что необходимо соблюдать баланс между любым предлагаемым увеличением членского состава и действенностью работы.

3.6 Совет "...в принципе согласился с увеличением членского состава Совета ввиду увеличения членского состава ИКАО, объема деятельности и возрастающей важности международного воздушного транспорта для экономики многих стран, а также ввиду необходимости обеспечить адекватную представленность государств – членом ИКАО в нем". Кроме того, Совет призвал государства ратифицировать поправку к Чикагской Конвенции как можно скорее, после ее ожидаемого утверждения Ассамблеей, с тем чтобы увеличить членский состав как можно раньше. Информация о решении Совета по документу C-WP/14345 (пп. 8–17 документа C-DEC 206/9) содержится в **добавлении С**.

3.7 На 13-м заседании своей 207-й сессии, состоявшемся 11 марта 2016 года, Совет на основании консенсуса решил рекомендовать Ассамблее увеличить количество членом Совета с 36 до 40. Информация о решении Совета содержится в **добавлении D**.

3.8 В **добавлениях Е и F** соответственно содержатся два проекта резолюций Ассамблеи об утверждении поправки к статье 50 и о призыве к ее ратификации. На случай, как ожидается, принятия Ассамблеей этих резолюций в **добавлении G** представлен проект протокола поправки к статье 50 Конвенции.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ВЫДЕРЖКИ ИЗ РАБОЧЕГО ДОКУМЕНТА СОВЕТА С-WP/14345: ПРЕДЛОЖЕНИЕ УВЕЛИЧИТЬ ЧИСЛЕННЫЙ СОСТАВ СОВЕТА С 36 ДО 39 ЧЕЛОВЕК ПУТЕМ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 50 а) КОНВЕНЦИИ

1. Португалия и Саудовская Аравия в документе С-WP/14345 приводят следующие доводы для обоснования увеличения численного состава Совета:

"1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конвенция о международной гражданской авиации (далее "Конвенция") вступила в силу 4 апреля 1947 года, и ее сторонами первоначально были 26 государств. С того времени количество государств – членов Организации выросло до 191, а состав Совета увеличился с 21 до 36 человек в результате четырех последовательных решений в 1961, 1971, 1974 и 1990 гг., соответственно. Последнее решение об увеличении, принятое Ассамблеей 26 октября 1990 года в ходе 28-й (чрезвычайной) сессии, вступило в силу 28 ноября 2002 года.

1.2 На 37-й сессии Ассамблеи в 2010 году Саудовская Аравия представила рабочий документ под названием "Увеличение количества членов Совета до 39" (см. А37-WP/333), в котором предлагалось увеличение до 39 человек и конкретно говорилось о "возрастающем объеме воздушного движения в некоторых регионах мира и появлении новых субрегионов, которые не представлены в Совете". В документе говорилось, что "увеличение потребности в аэронавигационном обслуживании в регионах мира, а также создание новых аэропортов и расширение старых служат убедительным основанием для предложения об увеличении количества членов Совета".

1.3 Пленарное заседание направило предложение Совету, который обсудил его в ходе своей 198-й сессии на основе документа С-WP/13971 и принял решение не рекомендовать увеличивать членский состав Совета (см. С-DEC 198/9). Считалось, что увеличение скажется на эффективности работы Совета и потребует принять решение о распределении дополнительных мест между тремя группами. Последующая 38-я сессия Ассамблеи отметила, что предложение увеличить членский состав Совета не имеет ярко выраженной поддержки, хотя предложение вернуться к этому вопросу в будущем получило определенную поддержку (см. А38-WP/17, А38-WP/381 и А38-WP/416).

2. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ 1990 ГОДА

2.1 Последнее решение об увеличении числа членов Совета было принято 25 лет назад в октябре 1990 года, когда в ИКАО входило 162 государства. В то время предложение увеличить количественный состав Совета с 33 до 36 человек было представлено 40 развивающимися государствами Африки, которые отметили, что ряд государств, в особенности развивающихся, хотели бы взять на себя определенные обязательства путем участия в работе Совета с учетом усложнения задач в результате технологических инноваций и изменения коммерческой стратегии в сфере международного воздушного транспорта (см. А29-WP/193).

2.2 После 1990 года масштаб деятельности, структура и важность международного воздушного транспорта для экономики государств – членов ИКАО существенно изменились. Начиная с 1992 года начали действовать либерализованные двусторонние соглашения, в частности соглашения "об открытом небе", и открылось большое количество новых маршрутов и новых пунктов входа/выхода, улучшилась глобальная связность и ускорился рост объемов воздушного движения. В тот же самый период времени во многих странах были образованы низкобюджетные авиакомпании, доля внутренних и международных перевозок которых быстро растет. Международная гражданская авиация стала основной движущей силой экономического развития и туризма многих стран. Результаты технического развития гражданской авиации играют все более важную роль для государств и их экономики.



Примечание. Объем авиаперевозок, выполняемых Российской Федерацией, включен в показатели по Европе. Он составляет 6,8 % объема международных регулярных авиаперевозок.

Источник: таблица 4 Годового доклада Совета ИКАО.

Таблица 1. Международные регулярные авиаперевозки по регионам

2.3 Важный мультипликативный эффект воздействия гражданской авиации на экономику выражается в непосредственном создании порядка 539 млрд долл. США ВВП в мировом масштабе. Согласно оценкам, 8,4 млн человек непосредственно работают в отрасли воздушного транспорта, а еще 48 млн человек заняты в сопутствующих отраслях туризма. Существует и другой важный мультипликативный эффект: на каждые 100 долл. США доходов воздушного транспорта приходится примерно 325 долл. США дополнительного спроса в сопутствующих отраслях туризма или других отраслях¹.

¹ ЮНВТО. *Политика в сфере туризма и воздушного транспорта*, 20-я сессия Генассамблеи ЮНВТО. Справочный документ для общего обсуждения; циркуляр 292-АТ/124 ИКАО "Экономический вклад гражданской авиации" (2005).

2.4 В результате все большее количество государств готово играть активную роль в процессе принятия решений, касающихся мировой системы воздушного транспорта и непосредственно влияющих на их национальную экономику, а также желают взять на себя обязательства путем участия в работе Совета.

2.5 СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ В ИКАО

После последнего решения об увеличении численного состава Совета, принятого в 1990 году, к Организации присоединились 29 новых государств-членов, что представляет собой увеличение членского состава ИКАО на 17,9 %. Увеличение членского состава Совета на 3 дополнительных человека с 36 до 39 будет представлять собой расширение состава Совета всего на 8,3 %.

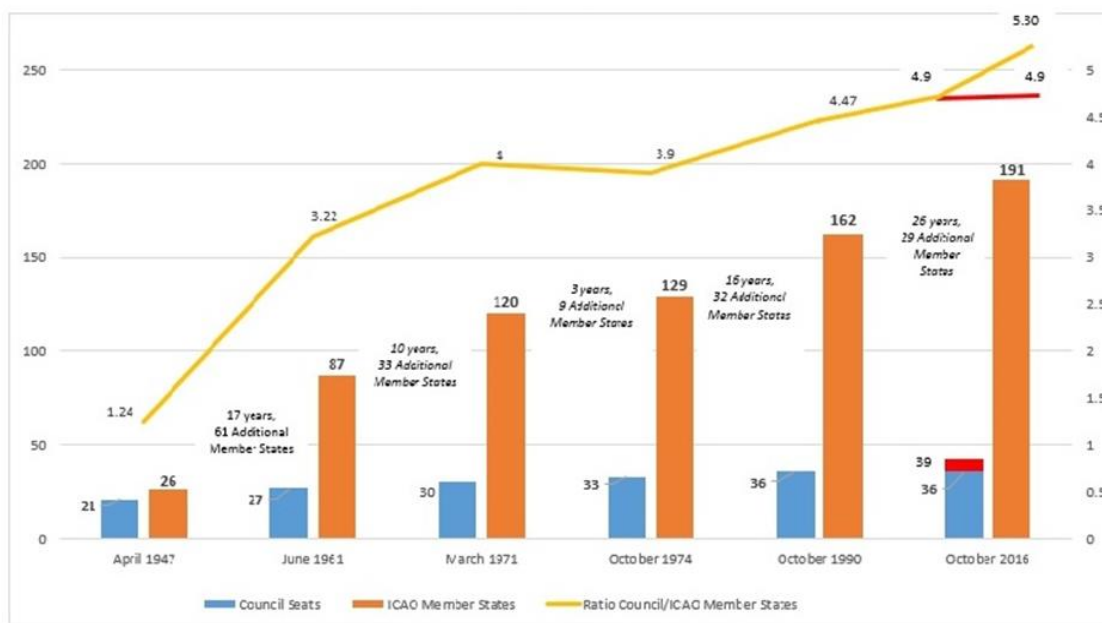
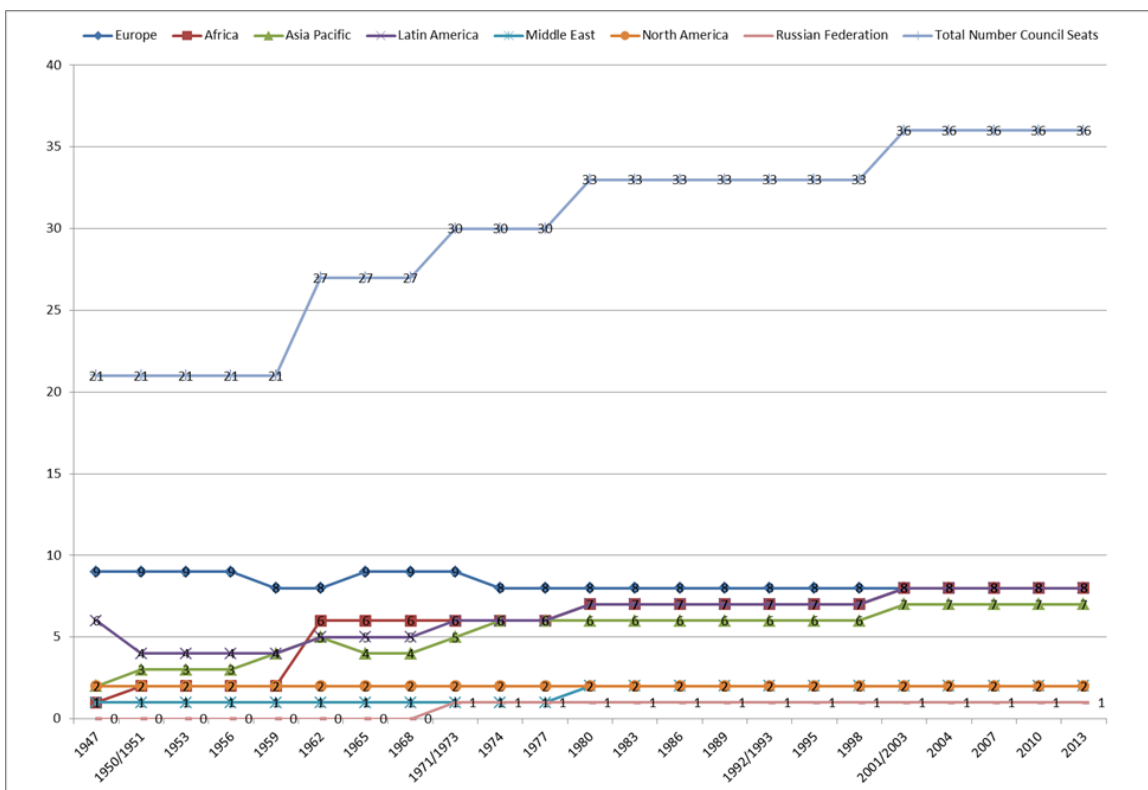


Таблица 2. Данные о членском составе Совета

2.6 Статья 50 b) Конвенции устанавливает принцип "надлежащего представительства" государств-членов в Совете. Она определяет три группы государств, в отношении которых следует применять данный принцип, включая государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте (группа 1), государства, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации (группа 2) и "назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических регионов мира" (группа 3). Очевидно, что принцип надлежащего представительства является общим принципом, который призывает два руководящих органа ИКАО время от времени проводить анализ ситуации с тем, чтобы Совет с точки зрения его размера, структуры и членского состава надлежащим образом представлял всех членов ИКАО.



Источник: A38-WP/2-P/2

Таблица 3. Общее количество мест в Совете

2.7 Последнее решение об увеличении состава было принято 25 лет назад в октябре 1990 года, когда в состав ИКАО входило 162 государства. С тех пор в Организацию вступили 29 новых государств, и масштаб деятельности, структура и важность международного воздушного транспорта для экономики стран существенно увеличились, создав определенные четко выраженные различия между регионами. Появился ряд новых участников рынка с существенными объемами воздушных перевозок и сопутствующих услуг. С точки зрения ИКАО было бы целесообразно привлечь их к работе, с тем чтобы обеспечить широкий консенсус в Совете при решении будущих вопросов и задач.

2.8 Тем не менее, увеличение членского состава Совета следует рассматривать как исключительное средство обеспечения надлежащего представительства в этом органе. С этой целью приветствуется наличие новых членов Совета в рамках ротационных групп.

2.9 ИКАО является не единственным специализированным учреждением ООН, которое существенно увеличило свой членский состав в указанный период, как показано в п. 3 ниже.

3. СРАВНЕНИЕ С ДРУГИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ СИСТЕМЫ ООН

3.1 Говоря о последовательном увеличении состава Совета (п. 1.1 выше), другие специализированные учреждения Организации Объединенных Наций также увеличивали членский состав в своих соответствующих управляющих органах в свете роста общего

числа членов организаций. Ниже дана взятая из документа C-WP/13971 таблица, в которой дается полезное сравнение общего числа участников этих организаций и количества мест в их соответствующих управляющих органах с января 1990 по январь 2013 года:

Организация	Государства-члены			Управляющий орган		
	1/1/1990	1/1/2013	Изменение	1/1/1990	1/1/2013	Изменение
ВОЗ	166	194	+28	32	34	+2
ВМО	160	190	+30	36	37	+1
ВПС	170	192	+22	39	40	+1
ИКАО	162	191	+29	33	36	+3
ИМО	133	170	+37	32	40	+8
МАГАТЭ	113	158	+45	35	35	0
МОТ	150	185	+35	56	56	0
МСЭ	166	193	+27	43	48	+5
ФАО	158	191	+33	49	49	0
ЮНЕСКО	158	195	+37	51	58	+7
ЮНИДО	151	174	+23	53	53	0
WIPO	126	185	+59	50	83	+33 ²

Таблица 4. Сравнение с другими организациями системы ООН

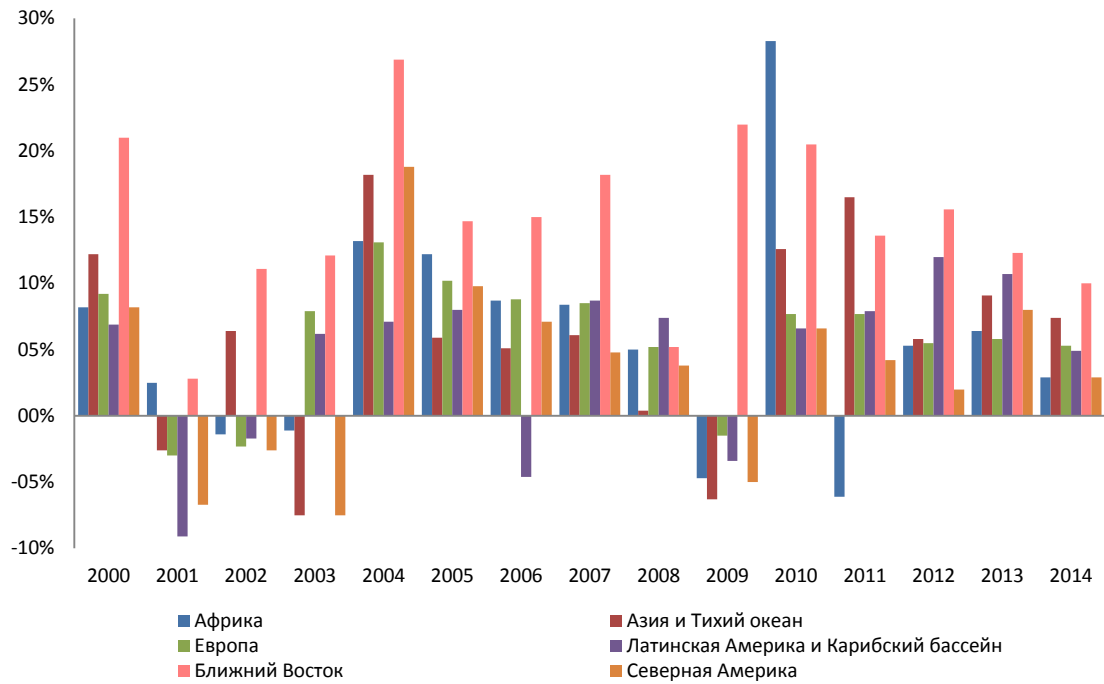
3.2 Отмечается, что все специализированные учреждения ООН в течение вышеуказанного 23-летнего периода значительно расширили свой членский состав, и за исключением четырех учреждений увеличили количество членов своих управляющих органов. В центре правой колонки указан количественный состав управляющих органов всех специализированных учреждений ООН, а в крайней правой колонке отражено соответствующее увеличение членского состава после 1990 года.

3.3 Таблица показывает, что Совет ИКАО, состоящий из 36 человек, является одним из самых малочисленных управляющих органов системы ООН, и только в ВОЗ (34 человека) и МАГАТЭ (35 человек) членский состав советов меньше. Следует также отметить, что ИКАО является единственной организацией общей системы Организации Объединенных Наций, имеющей постоянно действующий Совет.

4. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА МИРОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И РАЗВИТИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

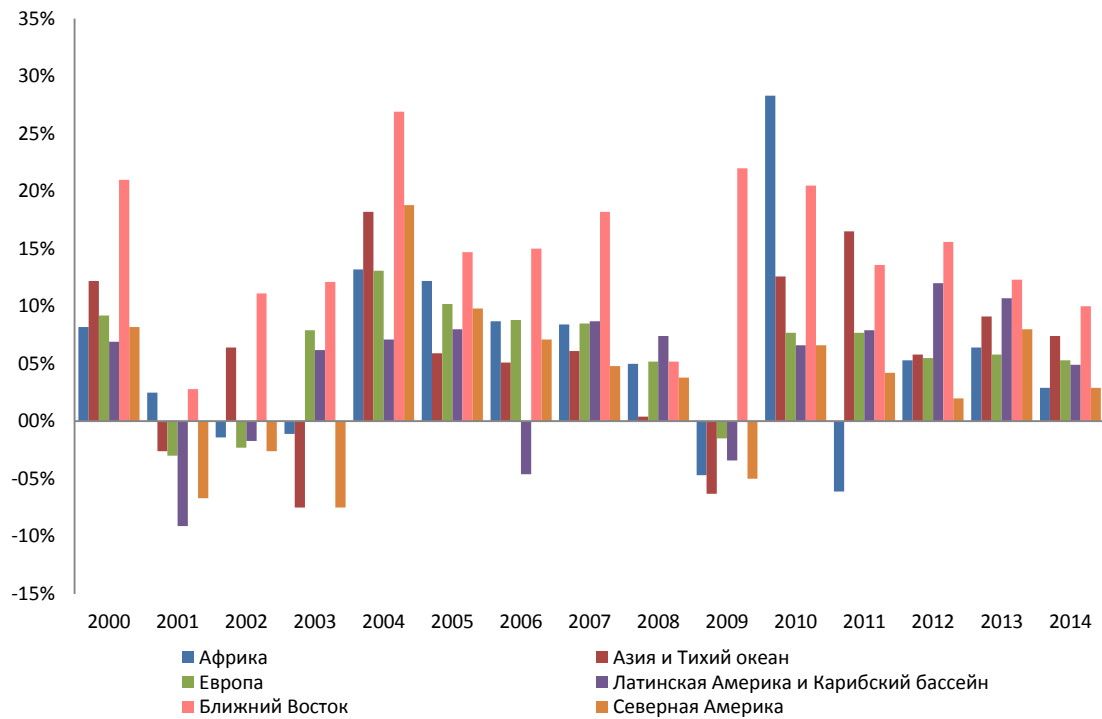
4.1 Во многих государствах и регионах система авиатранспортных перевозок развивалась стремительно:

² В состав Координационного комитета Всемирной организации интеллектуальной собственности (WIPO) входят 41 член Исполнительного комитета Парижского союза, избираемые Ассамблеей Парижского союза; 39 членов Исполнительного комитета Бернского союза, избираемых Ассамблеей Бернского союза (Швейцария); и 2 специальных члена, назначаемых Конференцией WIPO.



Источник: Годовой доклад Совета (2000–2014 гг.)

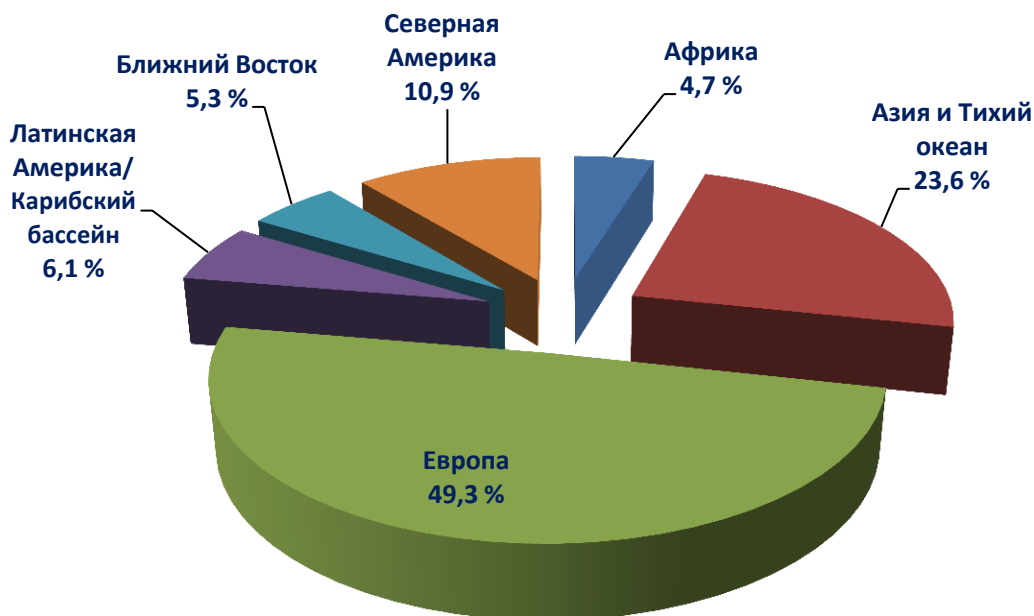
Таблица 5. Увеличение числа КПК при международных перевозках после 2000 г.



Источник: Годовой доклад Совета (2000–2014 гг.)

Таблица 6. Международные авиаперевозки после 2000 г.

4.2 И это привело к разработке аэронавигационных планов/систем/средств в этих государствах, с тем чтобы справиться с таким стремительным ростом.



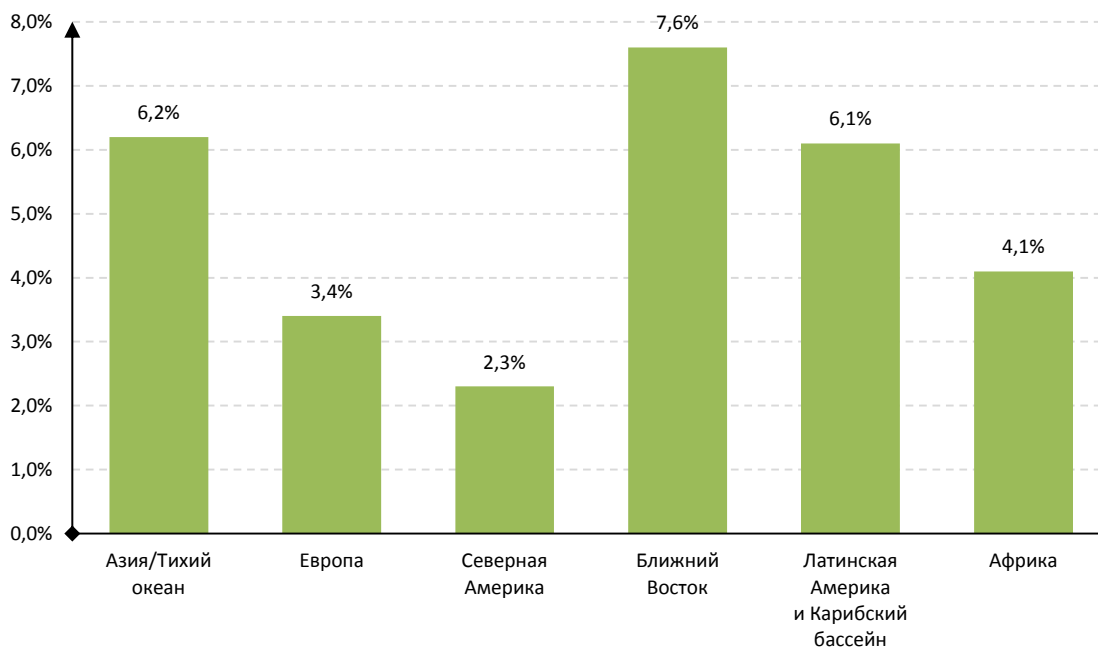
Источник: данные и оценки по РПИ ИКАО

**Таблица 7. Перевозки в РПИ регионов ИКАО
(регулярные международные рейсы)**

Примечания.

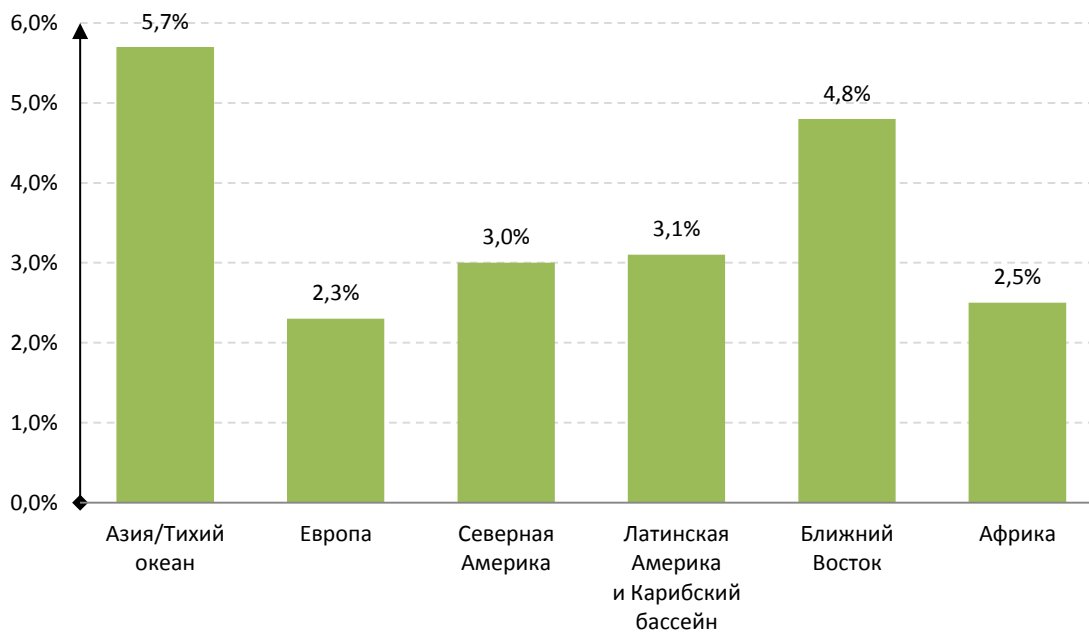
1. Данные о перевозках 2010 года, исходя из расстояний по ортодромии.
2. Общая дистанция полета, т. е. расстояние полета (пункт отправления – пункт назначения) в границах РПИ.
3. Указано примерно 90 % международных регулярных перевозок, включая пролеты, но исключая 10 % пролетов, приходящихся на долю океанических РПИ.
4. РПИ соотносены с государством и регионом. Региональные группы указаны на секторной диаграмме выше.
5. Процентное соотношение между регионами вряд ли существенно изменится, даже если данные 2010 года будут заменены на данные 2014 года.
6. Эти результаты были также представлены Совету в ходе заседания Группы высокого уровня по международной авиации и изменению климата в марте 2013 года в рамках информационного документа и презентации в формате Powerpoint.
7. Перевозки Российской Федерации относятся к Европе. Они составляют 6,8 % международных регулярных воздушных перевозок.

4.3 Кроме этого, согласно прогнозам на 2030 год воздушный транспорт продолжит увеличивать свои объемы деятельности. Соответствующие государства будут играть большую роль в деле предоставления средств для международной гражданской аэронавигации. Такие темпы роста привели к созданию новых субрегионов и центров воздушного движения, которые не представлены в Совете.



Источник: Годовой доклад Совета (2000–2014 гг.)

Таблица 8. Прогноз среднегодовых темпов роста (пассажиропоток) 2030 г. в сравнении с 2010 г.



Источник: Годовой доклад Совета (2000–2014 гг.)

Таблица 9. Прогноз среднегодовых темпов роста (операции пассажирских воздушных судов) 2030 г. в сравнении с 2010 г.

6. ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

6.1 Для ИКАО финансовые последствия увеличения численного состава Совета с 36 до 39 человек будут незначительными. Основные последствия будут для трех дополнительных государств, выбранных в Совет. Организовать размещение в зале заседаний Совета трех дополнительных членов Совета можно без существенных изменений."

ДОБАВЛЕНИЕ В

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О ПРЕДЫДУЩИХ ПОПРАВКАХ К СТАТЬЕ 50 а)

1. ПРИНЯТИЕ ПОПРАВКИ К СТАТЬЕ 50 А) НА 13-Й (ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ) СЕССИИ АССАМБЛЕИ (МОНРЕАЛЬ, 19-21 ИЮНЯ 1961 ГОДА)

1.1 В марте 1960 года Совет рассмотрел документ о желательности увеличения численного состава Совета, подготовленный Секретариатом во исполнение резолюции A12-2, в которой Совету поручалось изучить вопрос о целесообразности увеличения числа членов Совета и, в случае положительного решения, внести конкретные предложения. Совет рекомендовал увеличить численный состав до 27 членов. Данный вопрос был рассмотрен на 13-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи, причем в пользу расширения членского состава Совета выдвигались, в частности, следующие основные аргументы:

- a) значительное увеличение числа членов ИКАО (84) по сравнению с количеством государств, представленных на Чикагской конференции (52);
- b) увеличение численного состава позволит улучшить ситуацию в области географической представленности, в особенности тех регионов, которые до сих пор не были представлены в Совете в должной мере;
- c) все специализированные учреждения, относящиеся к Организации Объединенных Наций, за исключением ИКАО, увеличили численный состав своих исполнительных органов.

1.2 По итогам рассмотрения этого вопроса чрезвычайная сессия Ассамблеи решила увеличить численный состав Совета с 21 до 27 членов, в соответствии с чем была принята резолюция A13-1. В то время ИКАО насчитывала 87 членов, а к моменту вступления этой поправки в силу 17 июля 1962 года в состав ИКАО входило 98 государств-членов.

2. ПРИНЯТИЕ ПОПРАВКИ К СТАТЬЕ 50 А) НА 17-Й (А) (ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ) СЕССИИ АССАМБЛЕИ (НЬЮ-ЙОРК, 11-12 МАРТА 1971 ГОДА)

2.1 В ноябре 1970 года в ходе подготовки предварительной повестки дня 18-й сессии Ассамблеи (Вена, июнь-июль 1971 года) Совет по предложению одного государства (Югославия) рассмотрел вопрос о целесообразности включения в предварительную повестку дня пункта, предусматривающего увеличение численного состава Совета. 2 февраля 1971 года Совет принял решение рекомендовать Ассамблее увеличить численный состав Совета с 27 до 30 членов. Поскольку представлялось нежелательным рассматривать вопрос об увеличении численного состава Совета на сессии Ассамблеи, которой предстояло избрать Совет, Совет решил созвать чрезвычайную сессию Ассамблеи; 3 февраля 1971 года Совет принял соответствующую резолюцию, в которой, в частности, рекомендовалось, чтобы Ассамблея приостановила действие правила 10 d) Постоянных правил процедуры Ассамблеи.

2.2 Предложенная поправка к статье 50 а) рассматривалась на 17-й (А) (чрезвычайной) сессии Ассамблеи, большинство участников которой пришли к выводу о необходимости отразить рост числа членов ИКАО путем увеличения численного состава Совета, должным образом учитывая при этом принцип справедливой географической представленности.

2.3 В результате рассмотрения данного вопроса чрезвычайная сессия Ассамблеи решила увеличить численный состав Совета с 27 до 30 членов, и соответственно была принята резолюция А17-А-1. В то время ИКАО насчитывала 120 членов, а к моменту вступления данной поправки в силу 16 января 1973 года в состав ИКАО входило 125 государств-членов.

3. ПРИНЯТИЕ ПОПРАВКИ К СТАТЬЕ 50 А) НА 21-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ (МОНРЕАЛЬ, 24 СЕНТЯБРЯ - 15 ОКТЯБРЯ 1974 ГОДА)

3.1 В марте 1974 года одно государство (Бельгия) представило предложение об изменении статьи 50 а), предусматривающее увеличение численного состава Совета с 30 до 33 членов. В этом предложении отмечалось, что возникновение новых проблем, обусловленных ходом технического прогресса, а также все более универсальный характер ИКАО и, как следствие этого, стремление все большего числа государств взять на себя ответственность, связанную с участием в работе Совета, настоятельно требуют расширения членского состава Совета.

3.2 В мае 1974 года Совет принял к сведению предложение Бельгии и решил направить его государствам-членам без комментариев. Данный вопрос рассматривался 21-й сессией Ассамблеи, на которой в поддержку предложения были выдвинуты следующие доводы:

- a) необходимость обеспечить более полную представленность развивающихся государств в Совете;
- b) необходимость обеспечить участие в работе Совета больших и малых государств, стремящихся содействовать решению основных проблем в области воздушного транспорта и аэронавигации, при сохранении их технической и финансовой поддержки;
- c) необходимость учитывать при увеличении численного состава, насколько это возможно, соображения поддержания эффективности в работе Совета.

3.3 По итогам рассмотрения этого вопроса Ассамблея решила увеличить численный состав Совета с 30 до 33 членов, в связи с чем была принята резолюция А21-2; в то время в состав ИКАО входило 129 государств. К моменту вступления этой поправки в силу 15 февраля 1980 года ИКАО насчитывала 156 государств-членов.

4. ПРИНЯТИЕ ПОПРАВКИ К СТАТЬЕ 50 А) НА 28-Й (ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ) СЕССИИ АССАМБЛЕИ (МОНРЕАЛЬ, 22–26 ОКТЯБРЯ 1990 ГОДА)

4.1 27 июля 1989 года было получено письмо от правительства Кот-д'Ивуар от 7 июля 1989 года, в котором содержалась просьба включить в предварительную повестку дня 27-й сессии Ассамблеи пункт, касающийся увеличения количества членов Совета с 33 до 36 человек.

4.2 Предложение Кот-д'Ивуара было рассмотрено на 27-й сессии Ассамблеи в 1989 году. В документе WP/193, представленном 40 государствами, высказывалось мнение о том, что возникновение новых проблем, связанных с техническими достижениями и изменением стратегии в области экономики международного воздушного транспорта, а также, как следствие этого, стремление ряда государств, особенно из числа развивающихся, взять на себя ответственность, принимая участие в работе Совета, настоятельно требовала увеличения численного состава этого органа, как минимум, с 33 до 36 членов.

4.3 В свете п. 8 постановляющей части резолюции A4-3, касающегося представления предложения о внесении изменений в Конвенцию, Ассамблея согласилась передать на рассмотрение Совета вопрос об увеличении его численного состава с тем, чтобы Совет изучил данный вопрос с учетом созыва чрезвычайной сессии Ассамблеи в 1990 году для его обсуждения.

4.4 25 октября 1990 года на 28-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи была принята резолюция A28-1, одобряющая предлагаемую поправку к статье 50 а) Чикагской конвенции, предусматривающую введение в состав Совета дополнительных трех членов, и, соответственно, членский состав Совета был увеличен с 33 до 36 человек. К моменту вступления этой поправки в силу 28 ноября 2002 года ИКАО насчитывала 188 государств-членов.

ДОБАВЛЕНИЕ С

ИНФОРМАЦИЯ О РЕШЕНИИ СОВЕТА НА ЕГО 206-Й СЕССИИ

1. Предложение Португалии и Саудовской Аравии внести поправку в статью 50 а) Конвенции, предусматривающую увеличение количества членов Совета (С-WP/14345), было рассмотрено совместно с предложением ряда государств внести поправку в статью 56 Конвенции, предусматривающую увеличение количества членов Аэронавигационной Комиссии (АНК) (С-WP/14348). Совет на своей 206-й сессии принял следующие решения, изложенные в пп. 8–17 документа С/DEC 206/9, по двум этим предложениям:

"8. Совет рассмотрел эти два взаимосвязанных вопроса одновременно на основе: документа С-WP/14345, представленного Португалией и Саудовской Аравией, с предложением увеличить численный состав Совета с 36 до 39 человек путем внесения изменений в статью 50 а) *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция 1944 г.); документа С-WP/14348, представленного 15 соавторами [Боливия (Многонациональное Государство), Буркина-Фасо, Венесуэла (Боливарианская Республика), Доминиканская Республика, Египет, Индия, Камерун, Кения, Ливия, Нигерия, Никарагуа, Объединенная Республика Танзания, Объединенные Арабские Эмираты, Саудовская Аравия и Чили] с предложением увеличить членский состав Аэронавигационной комиссии (АНК) с 19 до 23 человек путем изменения статьи 56 упомянутой Чикагской конвенции.

9. Оба документа были представлены в соответствии с п. 8 постановляющей части резолюции А4-3 Ассамблеи, в котором говорится, что "любому Договаривающемуся государству, желающему предложить поправку к Конвенции, следует представить ее в письменном виде Совету по крайней мере за шесть месяцев до даты открытия сессии Ассамблеи, к которой она должна быть представлена. Совет рассматривает любое такое предложение и рассылает его Договаривающимся государствам вместе со своими замечаниями или рекомендациями по крайней мере за три месяца до открытия сессии Ассамблеи". Соавторы хотели бы, чтобы их предложения были представлены на предстоящей 39-й сессии Ассамблеи (Монреаль, 27 сентября – 7 октября 2016 года).

10. В этом контексте было сделано напоминание о том, что на 38-й сессии Ассамблеи (Монреаль, 24 сентября – 4 октября 2013 года) было рассмотрено сделанное ранее Саудовской Аравией предложение об увеличении численного состава Совета с 36 до 39, и при этом явной поддержки это предложение в то время не получило, хотя определенную поддержку получило предложение о его повторном рассмотрении в будущем (см. А38-WP/17, А38-WP/381 и А38-WP/416).

11. Далее было отмечено, что в соответствии с п. 1 постановляющей части резолюции А4-3 Ассамблеи поправка к Чикагской конвенции "может быть уместна, если удовлетворяется одно или оба из следующих условий: i) когда ее необходимость подтверждается опытом; ii) когда она явно желательна или полезна". Соавторы двух документов заявили, что предлагаемые ими поправки в статью 50 а) и статью 56 Чикагской конвенции удовлетворяют этим условиям.

12. В ходе последовавшей дискуссии было отмечено: что представители в Совете работают от имени всех государств – членов ИКАО, а не только от имени своих

собственных государств или государств их региональных групп, функционирующих на основе ротации, и что члены Комиссии, хотя они и выдвигаются конкретными Договаривающимися государствами, не представляют интересы какого-либо отдельного государства или региона, а действуют в интересах всего международного сообщества гражданской авиации.

13. Президент Совета отметил, что по итогам обсуждения большинство представителей поддерживают увеличение членского состава Совета и АНК. Только один представитель высказался против увеличения членского состава обоих органов, в то время как другие представители поддержали их расширение с некоторыми оговорками. Он далее отметил, что большинство представителей также выступают за выделение большего времени для рассмотрения вопроса о количестве членов, на которое следует увеличить состав Совета и АНК. Президент Совета подчеркнул, что независимо от того, будет ли увеличен членский состав АНК, квалификация и объем знаний, которыми должны обладать члены Комиссии, не должны быть затронуты. В соответствии со статьей 56 Чикагской конвенции лица, выдвигаемые в состав АНК, "должны обладать соответствующей квалификацией и опытом в научной и практической областях авиации". Совет отвечает за то, чтобы такие лица соответствовали установленным критериям до назначения их в качестве членов АНК. Президент Совета подчеркнул, что все государства могут участвовать в работе Совета и АНК в рамках обмена ИКАО письмами с государствами и участия в работе различных совещаний Организации, включая ее конференции высокого уровня и совещания подразделений. Кроме того, они могут оказать поддержку работе АНК, принимая участие в работе ее различных групп экспертов и исследовательских групп.

14. Президент Совета также отметил, что большинство представителей явно не поддерживают быструю процедуру вступления в силу какой-либо из предложенных поправок к Чикагской конвенции и считают необходимым соблюдать ее положения, в частности, статью 94, в соответствии с которой число ратификаций, необходимых для вступления в силу любой предложенной поправки, составляет не менее двух третей общего числа Договаривающихся государств.

15. Предпринимая далее действия, предложенные в краткой справке документов C-WP/14345 и C-WP/14348, с изменениями, внесенными Президентом Совета с учетом итогов обсуждения, Совет:

- a) в принципе согласился с увеличением членского состава Совета ввиду увеличения членского состава ИКАО, объема деятельности и возрастающей важности международного воздушного транспорта для экономики многих стран, а также ввиду необходимости обеспечить адекватную представленность государств – членов ИКАО в нем;
- b) согласился в принципе с увеличением членского состава АНК ввиду роста числа государств – членов ИКАО и необходимости привлечения специалистов с квалификацией и опытом в различных областях умений и знаний;
- c) далее согласился рассмотреть вопрос об увеличении членского состава Совета и АНК и определить его масштаб на следующей (207-й) сессии;
- d) предложил Генеральному секретарю представить в это время для рассмотрения и утверждения: проект рабочего документа Ассамблеи, включив в него

замечания и мнения Совета относительно предложения увеличить членский состав Совета, представленного в документе С-WP/14345, вместе с проектом протокола поправки к статье 50 а) Чикагской конвенции; проект рабочего документа Ассамблеи, включающий замечания и мнения Совета относительно предложения увеличить членский состав АНК, представленного в документе С-WP/14348, вместе с проектом протокола поправки к статье 5б Чикагской конвенции;

- e) призвал государства ратифицировать упомянутые два протокола поправок как можно скорее, после их ожидаемого утверждения Ассамблеей, с тем чтобы увеличение членского состава Совета и АНК было осуществлено как можно скорее;
- f) поручил Секретариату распространить среди представителей справочную информацию, которая была им представлена устно, об истории рассмотрения Организацией вопроса ускорения вступления в силу протоколов поправок к Чикагской конвенции.

16. Секретариату было предложено принять во внимание при подготовке рабочих документов Ассамблеи, упомянутых в подпункте d) выше, что большинство представителей высказались в поддержку увеличения членского состава как Совета, так и АНК, а также учесть вопросы, поднятые в ходе обсуждения, касающиеся: справедливой географической представленности в обоих органах; увеличение объемов воздушных перевозок в каждом регионе; предпочтительного использования региональных групп, функционирующих на основе ротации, в качестве средства, обеспечивающего в будущем прямое и косвенное участие гораздо большего числа государств в работе Совета и АНК, предотвращая таким образом потенциальные запросы об увеличении членского состава этих органов; необходимости обеспечить эффективность работы как Совета, так и АНК; логистики, включая вопрос о том, как физически разместить ожидаемое увеличившееся количество представителей и членов АНК в имеющихся залах Совета и АНК. В отношении последнего вопроса было отмечено, что Секретариат может провести консультации с представительством Канады, являющейся государством пребывания ИКАО.

17. Представителям и различным региональным группам в Совете было предложено провести консультации друг с другом относительно масштабов увеличения Совета и АНК в ходе перерыва в их работе, чтобы облегчить обсуждение по этому вопросу в ходе предстоящей сессии."

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ D

ИНФОРМАЦИЯ О РЕШЕНИИ СОВЕТА НА ЕГО 207-Й СЕССИИ

1. Предложение внести поправку в статью 50 а) Конвенции, предусматривающую увеличение количества членов Совета, было рассмотрено совместно с предложением внести поправку в статью 56 Конвенции, предусматривающую увеличение количества членов АНК. Совет на своей 207-й сессии принял следующие решения, изложенные в пп. 14–21 документа C/DEC 207/13, по двум этим предложениям:

"14. Совет продолжил (207/7 и 207/12) и завершил совместное рассмотрение двух этих вопросов. Было упомянуто, что оба этих вопроса были представлены в ответ на поступившую от Совета просьбу (см. C-DEC 206/9), в которой Совет в принципе согласился с увеличением количества членов Совета и АНК, оговорив, что соответствующий размер увеличения численного состава каждого из органов будет определен в течение текущей сессии.

15. Также было упомянуто, что в ходе обсуждения данных вопросов на седьмом заседании текущей сессии (207/7) Совет согласился отложить их дальнейшее обсуждение до следующего заседания сессии в целях проведения дополнительных консультаций среди представителей в Совете, с тем чтобы попытаться достичь консенсуса в Совете по вопросу соответствующего увеличения количества членов Совета и АНК. Было также упомянуто, что на 12-м заседании данной сессии (207/12) представители в Совете указали на то, что обсуждение все еще не завершено, и, следовательно, дальнейшее обсуждение данных вопросов следует отложить до настоящего, последнего заседания текущей сессии.

16. Подводя итог процессу консультаций, состоявшихся между представителями за время, прошедшее между заседаниями Совета, представитель Соединенных Штатов Америки сообщил, что стремясь следовать принципу действий на основе консенсуса, принятому в руководящих органах ИКАО, представители в Совете достигли договоренности об увеличении количества членов Совета еще на четыре человека, а количества членов АНК – еще на двух человек, а также о проведении комплексного обзора процедур, касающихся процесса выдвижения кандидатур и критериев отбора членов АНК, принимая во внимание положения статьи 56 Конвенции и резолюции A38-13 Ассамблеи.

17. В соответствии с этим в отношении проекта рабочего документа Ассамблеи с предложением изменить статью 50 а) *Конвенции о международной гражданской авиации* в целях увеличения количества членов Совета (C-WP/14358) Совет решил рекомендовать Ассамблее увеличить численный состав Совета на четыре человека. Совет также одобрил прилагавшийся к документу C-WP/14358 проект рабочего документа Ассамблеи для его препровождения государствам-членам в качестве документа 39-й сессии Ассамблеи. Было решено, что текст рабочего документа будет доработан и исправлен с учетом проведенного Советом обсуждения.

18. В соответствии с этим в отношении проекта рабочего документа Ассамблеи с предложением изменить статью 56 *Конвенции о международной гражданской авиации* в целях увеличения количества членов АНК (C-WP/14359) Совет решил рекомендовать Ассамблее увеличить численный состав АНК на два человека. Совет также принял прилагавшийся к документу C-WP/14359 проект рабочего документа Ассамблеи для его

препровождения государствам-членам в качестве документа 39-й сессии Ассамблеи. Было решено, что текст рабочего документа будет доработан и исправлен с учетом проведенного Советом обсуждения.

19. Относительно пересмотра и доработки обоих рабочих документов, упомянутых в двух предыдущих пунктах, было отмечено, что этой деятельностью займется Секретариат под руководством Президента Совета, который, действуя от имени Совета, постарается обеспечить, чтобы в результате вышеуказанной доработки делегаты Ассамблеи получили адекватное представление о точках зрения, высказанных в Совете в ходе прений по двум этим пунктам.

20. Совет поручил Рабочей группе по управлению и эффективности (WGGE) провести комплексный обзор процедур, относящихся к процессу выдвижения кандидатур и критериям отбора членов АНК, принимая во внимание положения статьи 56 Конвенции и резолюции A38-13 Ассамблеи, решения Совета по итогам обсуждения вопроса об увеличении численного состава АНК и сопутствующие вопросы, как, например, стремление всех регионов мира обеспечить свою представленность. WGGE было поручено представить Совету на следующей сессии доклад о результатах данного обзора.

21. Совет с благодарностью отметил, что процесс консультаций по данным вопросам прошел в духе конструктивного сотрудничества, и в этой связи особо поблагодарил представителя Соединенных Штатов Америки и региональных координаторов за их работу по достижению консенсуса."

ДОБАВЛЕНИЕ E

РЕЗОЛЮЦИЯ, РЕКОМЕНДОВАННАЯ К ПРИНЯТИЮ АССАМБЛЕЕЙ

РЕЗОЛЮЦИЯ А39-__:

Поправка к статье 50 а) Конвенции, предусматривающая увеличение числа членов Совета до сорока

АССАМБЛЕЯ,

СОБРАВШИЕСЬ на свою тридцать девятую сессию в Монреале в октябре 2016 года,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ общее стремление Договаривающихся государств увеличить численный состав Совета,

СЧИТАЯ целесообразным выделить четыре дополнительных места в Совете и, соответственно, увеличить численный состав этого органа с тридцати шести до сорока членов,

СЧИТАЯ НЕОБХОДИМЫМ внести с указанной выше целью поправку в Конвенцию о международной гражданской авиации, подписанную в Чикаго 7 декабря 1944 года,

1. ПРИНИМАЕТ в соответствии с положениями статьи 94 а) указанной выше Конвенции, следующую предлагаемую поправку к упомянутой Конвенции:

В статье 50 а) Конвенции изменить второе предложение, заменив "тридцати шести" на "сорока".

2. УСТАНОВЛИВАЕТ в соответствии с положениями статьи 94 а) упомянутой Конвенции, число сто двадцать восемь Договаривающихся государств, которые должны ратифицировать предлагаемую поправку для ее вступления в силу,

3. ПОСТАНОВЛЯЕТ, что Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации подготовит равно аутентичные тексты протокола о введении вышеупомянутой поправки на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках, в котором были бы учтены следующие положения:

- а) протокол подписывается Председателем и Генеральным секретарем Ассамблеи;
- б) протокол открыт для ратификации всеми Договаривающимися государствами, которые ратифицировали Конвенцию о международной гражданской авиации или присоединились к ней;
- в) ратификационные грамоты сдаются на хранение в Международную организацию гражданской авиации;

- d) протокол вступает в силу для ратифицировавших его государств в день сдачи на хранение сто двадцать восьмой ратификационной грамоты;
- e) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства указанной Конвенции о дате сдачи на хранение каждой грамоты о ратификации протокола;
- f) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства указанной Конвенции о дате вступления в силу данного протокола;
- g) для Договаривающихся государств, ратифицировавших протокол после указанной выше даты, он вступает в силу с момента сдачи таким государством ратификационной грамоты на хранение в Международную организацию гражданской авиации.

ДОБАВЛЕНИЕ F

РЕЗОЛЮЦИЯ, РЕКОМЕНДОВАННАЯ К ПРИНЯТИЮ АССАМБЛЕЕЙ

РЕЗОЛЮЦИЯ А39-__:

Ратификация протокола изменяющего статью 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Ассамблея решила изменить статью 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации в целях увеличения численного состава Совета;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Ассамблея считает крайне желательным скорейшее вступление вышеупомянутой поправки в силу;

АССАМБЛЕЯ:

- (1) РЕКОМЕНДУЕТ всем Договаривающимся государствам как можно скорее ратифицировать поправку к статье 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации;
- (2) ПОРУЧАЕТ Генеральному секретарю в кратчайшие сроки довести настоящую резолюцию до сведения Договаривающихся государств.

ДОБАВЛЕНИЕ G

ПРОЕКТ ПРОТОКОЛА

Касающегося изменения статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации

Подписан в Монреале [дата]

АССАМБЛЕЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,

СОБРАВШИЕСЯ на свою тридцать девятую сессию в Монреале [дата];

ОТМЕТИВ, что большое количество Договаривающихся государств выражает желание увеличить число членов Совета в целях обеспечения лучшей сбалансированности за счет более широкого представительства Договаривающихся государств;

СЧИТАЯ целесообразным увеличить число членов этого органа с тридцати шести до сорока;

СЧИТАЯ необходимым изменить вышеуказанной целью Конвенцию о международной гражданской авиации, совершенную в Чикаго 7 декабря 1944 года;

1. УТВЕРЖДАЕТ в соответствии с положениями пункта а) статьи 94 вышеупомянутой Конвенции следующую предложенную поправку к указанной Конвенции:

"В статье 50 а) Конвенции изменить второе предложение, заменив "тридцати шести" на "сорока".";

2. УСТАНАВЛИВАЕТ в соответствии с положениями упомянутого пункта а) статьи 94 названной Конвенции, что вышеупомянутая предложенная поправка вступает в силу после ее ратификации ста двадцатью восьмью Договаривающимися государствами;

3. ПОСТАНОВЛЯЕТ, чтобы Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации составил протокол на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках, тексты которого являются равно аутентичными и включают вышеупомянутую поправку и излагаемые ниже положения:

- a) протокол подписывается Председателем Ассамблеи и ее Генеральным секретарем;
- b) протокол открыт для ратификации любым государством, которое ратифицировало упомянутую Конвенцию о международной гражданской авиации или присоединилось к ней;
- c) ратификационные грамоты сдаются на хранение Международной организации гражданской авиации;
- d) протокол вступает в силу в отношении государств, которые ратифицировали его, в день сдачи на хранение сто двадцать восьмой ратификационной грамоты;

- e) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся государства о дате сдачи на хранение каждого документа о ратификации протокола;
- f) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все государства – участники упомянутой Конвенции о дате вступления протокола в силу;
- g) в отношении любого Договаривающегося государства, ратифицировавшего протокол после вышеупомянутой даты, протокол вступает в силу после сдачи его ратификационной грамоты на хранение Международной организации гражданской авиации.

В результате этого, в соответствии с вышеуказанными действиями Ассамблеи

Настоящий протокол был составлен Генеральным секретарем Организации.

В удостоверение чего Председатель и Генеральный секретарь вышеупомянутой тридцать девятой сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации, уполномоченные на то Ассамблеей, подписали настоящий протокол.

Совершено в Монреале [дата] октября месяца две тысячи шестнадцатого года в виде одного документа на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках, причем каждый текст является равно аутентичным. Настоящий протокол остается на хранении в архивах Международной организации гражданской авиации, а заверенные копии его направляются Генеральным секретарем Организации всем государствам – участникам Конвенции о международной гражданской авиации, совершенной в Чикаго 7 декабря 1944 года.

[]

Председатель тридцать девятой сессии
Ассамблеи

Ф. Лю

Генеральный секретарь

— КОНЕЦ —