



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦ من جدول الأعمال: أمن الطيران - السياسة العامة

استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS)

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تُقدّم هذه الورقة تقريراً عن تنفيذ "استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران" (ICASS) في الفترة الثلاثية ٢٠١٤-٢٠١٦ وتوصي بتمديد عملية تنفيذ هذه الاستراتيجية خلال الفترة الثلاثية المقبلة ٢٠١٧-٢٠١٩ إلى حين الموافقة على "الخطة العالمية لأمن الطيران" (GASep).

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) الموافقة على مواصلة تنفيذ استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران بوصفها استراتيجية المنظمة الأساسية لبرنامج أمن الطيران خلال الفترة الثلاثية المقبلة ٢٠١٧-٢٠١٩، إلى حين الموافقة على الخطة العالمية لأمن الطيران التي ستحل عندئذ محل الاستراتيجية الشاملة المذكورة؛
ب) حثّ الدول على الاستمرار في تقديم التبرعات من أجل الإسهام في تنفيذ برنامج عمل الإيكاو في مجال أمن الطيران.

الأهداف الاستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - "الأمن والتسهيلات".
الآثار المالية:	تُنفَّذ استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران رهناً بتوافر الموارد من الميزانية العادية للبرنامج خلال الفترة ٢٠١٧-٢٠١٩ و/أو من خلال التبرعات الطوعية.
المراجع:	ورقة العمل A39-WP/20 - "تنفيذ نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران" ورقة العمل A39-WP/28 - "تقرير عن المساعدة الفنية المقدمة من الإيكاو في مجالات أمن الطيران والتسهيلات والبيئة" ورقة العمل A39-WP/21 - "تقرير عن إعداد خطة إقليمية شاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" ورقة العمل A39-WP/15 - "إعداد خطة عالمية لأمن الطيران" (GASep) ورقات العمل A37-WP/75 و A37-WP/18 و A38-WP/13 الوثيقة Doc 10022 - "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية" (في ٢٠١٣/١٠/٤)

١- معلومات أساسية

١-١ شهد عام ٢٠١٠ حدثاً أساسياً بإعداد وتنفيذ إطار شامل لأمن الطيران، عندما اعتمدت الدورة السابعة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو "إعلان أمن الطيران" و"استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران" (ICASS)، وقد أصبحا الأداة الرئيسية لتأمين قيادة المنظمة والتزامها في تنفيذ برنامجها لأمن الطيران. ولما كان من الضروري تعزيز أمن الطيران في العالم في ضوء التهديدات المتواصلة والناشئة عن التدخلات غير المشروعة، جسّد الإعلان توافقاً هاماً لآراء الدول الأعضاء في الإيكاو. وقد سلّط الإعلان الضوء على تسع أولويات لكي تتخذ الدول إجراءات بخصوصها، لا سيما تحسين وتعزيز تجميع المعلومات وتبادلها والترويج لاستخدام وسائل الكشف التكنولوجية الحديثة، وتعزيز قدرات الدول في سد الثغرات. وأعاد الإعلان التأكيد على ضرورة قيام الإيكاو بتعزيز قواعدها وتوصياتها المرتبطة بأمن الطيران واعتمادها التدابير اللازمة من أجل التصدي بفعالية للتهديدات الناشئة والجديدة. وبالإجمال، نجحت الإيكاو في تعزيز التزامها السياسي بتركيزها على مواصلة دعم الجهود لدرء أفعال التدخل غير المشروع ضد الطيران المدني.

٢-١ وقد أرسى الإعلان التزامات الدول بتعزيز مستوى أمن الطيران على أساس مواضيع رئيسية، في حين ركّزت الاستراتيجية الشاملة على توجيه وتعزيز جهود وقدرات الإيكاو من أجل تنفيذ برنامج أمن الطيران على نحو فعال. وقد اضطلعت الاستراتيجية بدور أساسي في توجيه الاهتمام وتركيز الإجراءات على مجالات أساسية في أمن الطيران، حيث كان من الضروري تحقيق التقدّم وإجراء التحسينات فيها. وقد أدّى دعم الدول المالي والعيني إلى تعزيز أمن الطيران، وذلك بالاتساق مع المبادئ التي ينص عليها الإعلان وعناصر الاستراتيجية الشاملة. وشكلت الاستراتيجية الشاملة أداة رئيسية في جهود الإيكاو الرامية إلى تعزيز أمن الطيران في جميع أرجاء العالم وتيسير وتركيز التعاون الدولي والإقليمي، وتعزيز أوامر التعاون بين الحكومات وصناعة الطيران وتشجيع التنسيق مع الشركاء وتعبئة مساهمات الجهات المانحة.

٣-١ وتسلّط هذه الورقة الضوء على النتائج والإنجازات التي تحققت نتيجة لتنفيذ الاستراتيجية الشاملة في أثناء الفترة الثلاثية المنقضية ٢٠١٤-٢٠١٦، كما تُظهر كيف استطاعت هذه الاستراتيجية أن تدعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الخاصة بالإيكاو ومبادرات تعبئة الموارد. ويواجه أمن الطيران تحديات معروفة وأخرى جديدة هائلة على حد سواء، ويُقترح في هذه الورقة أن يأخذ برنامج الإيكاو المقبل لأمن الطيران في الحسبان العبر الهامة المستخلصة من تنفيذ الاستراتيجية الشاملة مع اعتماد نهج شامل يركز في الوقت عينه على تحقيق النتائج فيما يخص تعزيز أمن الطيران المدني العالمي خلال الفترة الثلاثية المقبلة ٢٠١٧-٢٠١٩ وما بعدها.

٢- النقاط البارزة في الأنشطة التنفيذية

١-٢ يلخّص القسم أدناه النقاط البارزة في أنشطة تنفيذ لاستراتيجية الشاملة أثناء الفترة الثلاثية المنقضية ٢٠١٤-٢٠١٦.

أ) **مجال التركيز الاستراتيجي الأول: التصدي للتهديدات الجديدة والحالية.** واصلت المنظمة سعيها إلى أن تكون أي توصية باتخاذ تدابير جديدة قائمة على التهديدات والمخاطر. فضلاً عن ذلك، واصلت الإيكاو بذل جهودها لتعزيز الوعي بالمخاطر والترويج لسياسة تقييم المخاطر وتنفيذ ثقافة أمنية قائمة على المخاطر وذلك بهدف ضمان إعداد القواعد القياسية القائمة على المخاطر وإعداد القواعد على أساس المواد الإرشادية مثل "بيان الإيكاو العالمي لسياق المخاطر". وأجرت الإيكاو مشاورات مكثفة مع مجموعة عمل التهديدات والمخاطر "التابعة لفريق خبراء أمن الطيران وقامت برصد التهديدات الأمنية المحتملة (مثلاً، الأمن الإلكتروني وأمن المنطقة المفتوحة للجمهور من المطارات ونُظُم الطائرات الموجهة عن بعد والأجهزة المتفجرة الارتجالية التي يحملها أشخاص). وقد عملت على تأمين التواصل

الفوري ونشر المعلومات عن مخاطر أمن الطيران من خلال الإرشادات المقدّمة إلى جميع الدول والجهات المعنية، مما سهّل اتخاذ التدابير بصورة تتميز بالاتساق والفعالية والتوقيت المناسب. وقد أصدرت الإيكاو مواد إرشادية إضافية لتعزيز قدرات الدول على تحديد أولوياتها من حيث استخدام الموارد المخصصة لأمن الطيران على أساس المخاطر، وتضمّنت الوثائق التالية: "عمليات الطائرات المدنية فوق مناطق النزاعات"، و"معلومات عن أسلحة الدفاع الجوي المحمولة" (MANPADS) و"دليل المعلومات وتقييم مواطن الضعف في المطارات" وقاعدة بيانات خاصة بالأمن الإلكتروني على بوابة الإيكاو المأمونة (<https://portal.icao.int>). كما تمّ التركيز على التصدي للتهديدات الناشئة والحالية من خلال مواصلة الإيكاو رصدها وتنفيذها لأنشطة المساعدة.

ب) مجال التركيز الاستراتيجي الثاني: تشجيع النهج الأمنية المبتكرة ذات الفعالية والكفاءة. ركّزت الإيكاو على الإجراءات الابتكارية والتعاونية وتنسيق الجهود من خلال تنظيم ندوة بشأن الابتكار في مجال أمن الطيران (٢٠١٤)، والمؤتمر العالمي لأمن الطيران المشترك بين المجلس الدولي للمطارات والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمنظمة (٢٠١٥)، ودعم برنامج تميّز المطارات (APEX) وتشكيل مجموعة عمل للابتكار في مجال أمن الطيران تابعة لفريق خبراء أمن الطيران (WGIAS)، والنهوض بمستوى موسوعة أمن الطيران (AVSECPedia) على بوابة الإيكاو المأمونة (<https://portal.icao.int>). وكانت كل هذه التدابير ترمي إلى التحفيز على اعتماد نهج ابتكارية فعالة ومفيدة في مجال أمن الطيران.

ج) مجال التركيز الاستراتيجي الثالث: تشجيع تبادل المعلومات فيما بين الدول الأعضاء: واصلت الإيكاو جهودها لتعزيز قدراتها على القيام، بشكل مأمون، بتجميع وتنسيق وتوزيع المعلومات بشأن الوقائع الأمنية والتهديدات والمخاطر والاتجاهات وذلك من خلال الوظائف المحسّنة لأدوات الإيكاو الخاصة بالأمن، لا سيّما تعزيز شبكة نقاط الاتصال، التي تضم حالياً جميع الدول الأعضاء في الإيكاو تقريباً وقاعدة بيانات أفعال التدخل غير المشروع والمعلومات الخاصة بنتائج التدقيق في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران والشواغل الأمنية البارزة.

د) مجال التركيز الاستراتيجي الرابع: تشجيع الامتثال العالمي وبناء قدرات مستدامة للدول لمراقبة أمن الطيران. في أثناء الفترة الثلاثية ٢٠١٤-٢٠١٦، سعت الإيكاو إلى ضمان قدر أكبر من الاتساق والتنسيق في الإجراءات الآيلة إلى سدّ الثغرات التي حددها البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، بما في ذلك خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL) والتي تمّ إطلاقها باعتبارها برنامجاً خاصاً بالإيكاو لتنسيق أنشطة المساعدة في أفريقيا (انظر ورقة العمل A39-WP/20 - "تنفيذ نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران"، وورقة العمل A39-WP/28 - "تقرير عن المساعدة الفنية المقدمة من الإيكاو في مجالات السلامة وأمن الطيران والتسهيلات والبيئة وورقة العمل A39-WP/21 - "تقرير عن إعداد خطة إقليمية شاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا"). فضلاً عن ذلك، تعاونت الإيكاو مع الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية والدولية وجهات الصناعة، التي كانت في موقف يسمح لها بالمساهمة في الموارد وتوفيرها للخبراء في هذا المجال، من أجل توسيع نطاق كفاءة أنشطة المساعدة. وتضمّنت أنشطة المساعدة ما يلي: التعاون في إعداد وتنفيذ خطط تحسين أمن الطيران (ASIPs) وتوفير دورات وحلقات العمل في إطار خطط ASIPs وشبكة مراكز الإيكاو للتدريب على أمن الطيران، والإعداد والنشر للمعلومات وتنظيم حلقات العمل بصورة مشتركة (مثلاً، المبادرات المشتركة بين الإيكاو ومنظمة الجمارك العالمية في إطار التدابير الخاصة بنقل البضائع) وإدماج أنشطة المساعدة التي تتقدّمها الجهات الأخرى في الإطار العام لأنشطة المساعدة في الإيكاو.

هـ) **مجالات التركيز الاستراتيجي الخامس: تحسين العوامل البشرية وتعزيز ثقافة الأمن.** واصلت الإيكاو تركيزها على معالجة الحاجة المستمرة للتدريب في مجال أمن الطيران على الصعيدين العالمي والإقليمي، وذلك بالتعاون مع المؤسسات ضمن شبكة الإيكاو لمراكز التدريب على أمن الطيران والتي تضم حالياً ثلاثين عضواً. وفي إطار تلك الشبكة، تم توفير حوالي ٤١ تدريباً سنوياً استفاد منه ٥٤٩ عاملاً في مجال أمن الطيران من ١٠٩ دول. فضلاً عن ذلك، واصلت الإيكاو بذل جهودها لتعزيز المعارف والتوعية للموظفين الوطنيين والمتخصصين والخبراء في مجال أمن الطيران فأعدت الوثائق الإرشادية الثلاث : نُظُم إدارة الأمن (SeMS) والكشف الأمني على الموظفين وتعزيز ثقافة الأمن.

و) **مجالات التركيز الاستراتيجي السادس: تشجيع تنمية الاعتراف المتبادل بإجراءات أمن الطيران.** استمرت الجهود للترويج للاعتراف المتبادل بإجراءات أمن الطيران من خلال التعاون المكثف مع الجهات المعنية والصناعة، بما في ذلك نشر المواد الإرشادية التي أُعدت مؤخراً بعنوان "الاعتراف بالتدابير الأمنية المعادلة"، فضلاً عن تبادل المعلومات والنقاش في إطار فريق خبراء أمن الطيران. ويكتسب إضفاء الصفة الرسمية على اتفاقات الاعتراف المتبادل بأمن الطيران زخماً متزايداً في إدارة شؤون أمن الطيران على الصعيد الثنائي.

ز) **مجالات التركيز الاستراتيجي السابع: التشديد على أهمية الأمن فيما بين الدول والجهات المعنية وضمن الإيكاو.** تم تفعيل أنشطة التواصل على الصعيد الوطني والإقليمي والدولي مما أدى إلى تعزيز الوعي بمخاطر أمن الطيران في العالم. ومثالاً على ذلك قامت الإيكاو، بهدف تعزيز أمن البضائع الجوية، بإطلاق مجموعة من المبادرات المشتركة مع منظمة الجمارك العالمية بهدف إذكاء الوعي لدى سلطات أمن الطيران وإدارات الجمارك والجهات المعنية بالحاجة إلى الرفع من مستوى أمن الطيران والأمن على الحدود مع تسهيل تدفق البضائع. وشملت عملية التعاون المكثفة فيما بين المنظمين المذكورين أموراً عدة مثل عقد مؤتمرات مشتركة للإيكاو ومنظمة الجمارك وتحقيق الاتساق في ما بين الأطر التنظيمية وتنظيم الدورات التدريبية المشتركة ونشر وثيقة بعنوان "الشنح الجوي على المستوى العالمي".

٣- العبر المستخلصة

١-٣ استُخلصت عدة عبر من تنفيذ الاستراتيجية المذكورة في السنوات ٢٠١١-٢٠١٣ وفي الفترة الثلاثية ٢٠١٤-٢٠١٦. ويُذكر من بين العبر الأهم ما يلي:

أ) سيواجه الطيران باستمرار مخاطر أمنية خطيرة وجديدة تطرحها الجماعات الإرهابية والأفراد المتطرفون والأشخاص الذين يتصرفون بدافع أسباب أخرى (حسبما هو موثق في الطبقات المتتالية من بيان السياق العالمي للمخاطر في مجال أمن الطيران) بسبب تدهور الوضع الأمني على الصعيد العالمي ونمو حركة الركاب والبضائع، وتوسع نطاق البنية الأساسية، بالإضافة إلى الضغوط التجارية والمالية والتطورات الأخرى في مجال النقل الجوي. ونظراً لتوقعات ارتفاع حجم الحركة الدولية للركاب البالغة حالياً ٣,٣ مليار راكب بحيث تصل إلى ٦ مليارات راكب بحلول عام ٢٠٣٠، في حين يُتوقع زيادة الشنح الجوي من ٥٠ مليون طن إلى ١٢٥ مليون طن (استناداً إلى تنبؤات الحركة الجوية للإيكاو واتحاد النقل الجوي الدولي)، سوف يكون لنمو صناعة الطيران تداعيات كبيرة على المخاطر الأمنية التي يتعرض لها قطاع الطيران؛

ب) تُمثل القواعد والتوصيات الدولية والمواد الإرشادية الصادرة عن الإيكاو، فضلاً عن أنشطة نهج الرصد المستمر في إطار برنامج USAP-CMA ودعم الأمانة العامة للدول، منظومة متكاملة تتسم بالكفاءة

لتعزيز مستوى أمن الطيران المدني. ويجري تقييم التقدم الذي تحرزه الدول في تعزيز أمن الطيران حالياً من خلال قياس مستوى التنفيذ الفعال (EI) لقواعد الايكاو القياسية من خلال أنشطة نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، وأيضاً عن طريق تنفيذ خطط تحسين أمن الطيران التي تضعها الدول - مع ملاحظة أن ١١٨ دولة استفادت خلال عام ٢٠١٥ من أنشطة المساعدة وبناء القدرات، من بينها ١٧ دولة كانت قد شرعت بالفعل في تنفيذ خطط لتحسين أمن الطيران. وبينما يُعتبر مدى تحسّن مستوى التنفيذ الفعال أداة جديدة للقياس، يجري توثيق مؤشرات واضحة لتحسّن مستوى التنفيذ بعد أنشطة المساعدة التي تقدمها الايكاو؛

(ج) يواجه أمن الطيران بيئة تزداد تعقيداً وخطورة مع استمرار الإرهابيين في اعتماد أساليب ابتكارية. ففي حين سجّلت الايكاو عشرة أفعال للتدخل غير المشروع في عام ٢٠١٥ وهو عدد يقل عن نظيره البالغ ٢١ فعلاً خلال العام السابق، أصبحت مجالات الخطر ذات الأولوية العالية بالنسبة لقطاع الطيران تشمل في السنوات القادمة أمن المناطق المفتوحة للجمهور من المطارات والتهديدات الخاصة بإطلاق هجمات إلكترونية على قطاع الطيران، وتزايد استخدام الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS) فضلاً عن استخدام الأجهزة المتفجرة الارتجالية التي يحملها أشخاص؛

(د) يُعتبر التحسين المتواصل لكفاءة تنفيذ أحكام الملحق ١٧ - "الأمن" عاملاً أساسياً لضمان الأمن وانتظام النقل الجوي الدولي. ويتعين على الدول بذل جهود متضافرة من أجل بلوغ نسبة ١٠٠ في المائة من التنفيذ الفعال والحفاظ عليها، ومن ثم تحسين المتوسط العالمي الحالي البالغ ٧١,٥٩ في المائة؛

(هـ) ينبغي اعتماد مجموعة واسعة من استراتيجيات إدارة المخاطر والأدوات المفيدة لتحقيق استدامة تدابير أمن الطيران، بحيث تواكب التدابير الأمنية المخاطر التي تحدّق بالأمن. ونظراً لتزايد اهتمام الدول بوضع وتنفيذ أساليب وتدابير فعالة لمواجهة المخاطر، شرعت الايكاو فعلياً في تنظيم حلقات عمل عن إدارة المخاطر في الأقاليم. وقد نُظمت إحدى عشرة حلقة عمل في عام ٢٠١٤ و ٢١ حلقة في عام ٢٠١٥؛

(و) يُمكن لمبادرات التعاون الإقليمية والدولية فضلاً عن الشراكات بين القطاعين العام والخاص أن تُسهّل جهود بناء القدرات وتجميع الموارد المالية والفنية المحدودة من أجل تعزيز أمن الطيران. وترحب الايكاو بالمساهمات العديدة من الدول والمنظمات الإقليمية والصناعة وبالنجاح الذي أحرزته في مواجهة التحديات من خلال التعاون؛

(ز) كما يتضح من أمور مثل عمليات الطيران المدني فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها والأمن الإلكتروني ونظم الطائرات الموجهة عن بعد، فإن أمن الطيران يتطلب نهجاً متعدد التخصصات يضمن تحقيق التنسيق الملائم فيما بين أهداف التسهيلات وسلامة الطيران والملاحة الجوية وغيرها من المسائل؛

(ح) ينبغي أن تُشكّل عملية تحديد أهداف ومقاصد أمن الطيران الواضحة والمستندة إلى مؤشرات ملموسة وقابلة للقياس أساس الإطار العام الجديد للايكاو الذي يمثّل الاستراتيجية العالمية للتحسين المطرد لأمن الطيران، بحيث تشارك في العمل الايكاو والدول والمنظمات الدولية والإقليمية والصناعة والجهات المعنية الأخرى، حسب الاقتضاء.

٤- استراتيجية الايكاو الشاملة في مجال أمن الطيران بعد عام ٢٠١٦

١-٤ تؤكّد العبر القيمة المستخلصة على الأهمية المستمرة لهذه الاستراتيجية بصفتها إطاراً عاماً قوياً ومحكماً لتوجيه أعمال الايكاو بصدد المسائل المتعلقة بأمن الطيران. وفي الوقت نفسه، تعكف المنظمة على النظر في وضع إطار عام يعكس الطموحات والمسؤوليات المشتركة على الصعيد العالمي لإرشاد جميع الدول والصناعة نحو تعزيز أمن الطيران. وتؤكد هذه العبر أيضاً على ضرورة اعتماد خطة عالمية جديدة محدّثة واستباقية وطموحة لأمن الطيران. وتتضمّن ورقة العمل A39-WP/15 بعنوان "إعداد خطة عالمية لأمن الطيران" (GASep) اقتراحاً بإعداد تلك الخطة. وينبغي تمديد استراتيجية أمن الطيران الشاملة بصورتها الحالية إلى أن تُعتمد الخطة، وعندئذٍ تحلّ تلك الخطة محل الاستراتيجية الشاملة.

٢-٤ ويتضمن مرفق هذه الورقة عرضاً عاماً للأهداف الرئيسية لاستراتيجية الإيكاو "الانتقالية" في مجال أمن الطيران. ومن الأهمية بمكان الإشارة إلى أن العبر المستخلصة الواردة في الفقرة ٣ أعلاه يجري الاستناد إليها في إعداد الخطة العالمية لأمن الطيران، بما في ذلك وضع أهداف واضحة بأجال محددة يتعين على الدول تحقيقها، استناداً إلى الاعتبارات التالية:

أ) تتسم الأهداف بطابع عالمي وتعالج مسائل وتحديات رئيسية ذات صلة بأمن الطيران في الدول المتقدمة والنامية على حد سواء؛

ب) الحاجة إلى وضع مؤشرات بسيطة ويسهل تطبيقها وبلوغها وتتسم بالفعالية من ناحية التكلفة، بحيث يمكن لجميع الدول الأعضاء استخدامها حسبما تقتضي الحاجة، مع إيلاء الاعتبار الواجب للظروف والأولويات الخاصة بكل دولة.

٣-٤ ومن المنتظر أن ينتقل الإطار الاستراتيجي للإيكاو بشأن أمن الطيران المدني الدولي بسلسلة من "الاستراتيجية الشاملة" إلى "خطة أمن الطيران" عندما تُعتمد الخطة العالمية السالفة الذكر، مع منح تركيز متجدد لمجالات التركيز التي تشملها الاستراتيجية بشكل أكثر شمولاً ويعتمد على تحقيق النتائج.

المرفق

استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران

الأهداف الرئيسية اعتباراً من عام ٢٠١٧ - إعداد الخطة العالمية لأمن الطيران

مجال التركيز الاستراتيجي الأول: معالجة التهديدات الجديدة والحالية.

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: مواصلة بذل الجهود لضمان اتخاذ الدول تدابير جوهرية لإدراج منهجيات وآليات فعالة لتقييم التهديدات والمخاطر في برامجها الوطنية المتعلقة بأمن الطيران.

مجال التركيز الاستراتيجي الثاني: تشجيع النهج المبتكرة في مجال أمن الطيران

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: التشجيع والتوسع في تبادل أفضل الممارسات والاتجاهات الناشئة بين الدول في مجال نُظُم وتكنولوجيات أمن الطيران باستخدام منصات الايكاو.

مجال التركيز الاستراتيجي الثالث: تشجيع تبادل المعلومات

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: تحسين الآليات التي يمكن للدول من خلالها الإبلاغ عن أفعال التدخل غير المشروع حسبما ورد في الملحق السابع عشر، بالإضافة إلى نشر المعلومات المهمة.

مجال التركيز الاستراتيجي الرابع: تشجيع الامتثال العالمي

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: تعزيز الأنشطة التنفيذية والتصدي لأوجه القصور في الدول وفقاً لما تحدده أنشطة التدقيق والرصد، وبناء القدرات وتعبئة الموارد من أجل دعم التنفيذ الفعال للخطط والمبادرات الإقليمية التي تركز على مساعدة الدول النامية من أجل بلوغ مستويات أعلى من الأمن.

مجال التركيز الاستراتيجي الخامس: تحسين العوامل البشرية وثقافة الأمن

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: تعزيز جهود التدريب في مجال أمن الطيران من خلال التعاون مع المؤسسات في شبكة الايكاو لمراكز التدريب على أمن الطيران.

مجال التركيز الاستراتيجي السادس: الاعتراف المتبادل بعملية أمن الطيران

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: الحد من الازدواجية غير الضرورية في التدابير المتخذة لضمان الاستخدام الأمثل لموار أمن الطيران من أجل تحقيق التوازن المطلوب والمناسب بين فعالية التدابير الأمنية وكفاءة النقل الجوي، بما في ذلك بلوغ المستوى الأمثل من التسهيلات.

مجال التركيز الاستراتيجي السابع: التشديد على أهمية الأمن في جميع أنحاء العالم

الأهداف الرئيسية للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩: إنكاء الوعي بالتهديدات التي يواجهها أمن الطيران العالمي، وتشجيع الحوار بشأن التحديات الجديدة والناشئة في مجال أمن الطيران.