

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 41 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ****МОДЕРНИЗАЦИЯ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе сообщается о реорганизации статистической программы ИКАО и ее аналитической деятельности. Статистическая программа ИКАО предоставляет государствам, учреждениям Организации Объединенных Наций, международным организациям, отрасли и другим заинтересованным сторонам всеобъемлющие и надежные авиационные данные и анализ в соответствии с положением резолюции А38-14 Ассамблеи ИКАО "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта". В документе также представлен план будущей работы ИКАО, связанной со статистической программой (относящейся к авиационным данным и анализу) и подпадающей под стратегическую цель D "Экономическое развитие воздушного транспорта". Программа будет вносить свой вклад за счет наращивания объемов финансирования и инвестиций, относящихся к развитию воздушного транспорта, одновременно поддерживая инициативу ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) рассмотреть работу, проделанную ИКАО в отношении модернизации статистической программы ИКАО, представленную в пп. 2 и 3;
- б) утвердить план будущей работы Организации, представленный в п. 4;
- в) учесть информацию, содержащуюся в настоящем документе, при обновлении резолюции А38-14 Ассамблеи ИКАО "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта"

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, указанная в прилагаемом документе, будет проводиться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы 2017–2019 гг. и/или за счет внебюджетных взносов.
<i>Справочный материал</i>	Дос 10027 "Доклад Экономической комиссии 38-й сессии Ассамблеи" Дос 10022 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 4 октября 2013 года) А39-WP/7 "Доклад о сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций, международными организациями и другими заинтересованными сторонами в области данных и анализов" А39-WP/8 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта" А39-WP/xx "Предлагаемый проект бюджета Организации на 2017, 2018 и 2019 гг."

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 Потребность во всеобъемлющих и надежных авиационных данных признается Статьями 54, 55 и 67 *Конвенции о международной гражданской авиации*. Обширный масштаб статистической программы ИКАО и ее исторических данных, охватывающих более четырех десятилетий, оказывает необходимую поддержку во всех аспектах деятельности ИКАО, касающихся безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности, охраны окружающей среды и экономического развития воздушного транспорта. Кроме того, статистика воздушного движения используется при определении взносов государств-членов ИКАО.

1.2 С 2002 года для сбора, обработки и распространения авиационных данных используется объединенная статистическая база данных (ОСБД). Однако, ввиду того, что структура ОСБД основана на технологии почти двадцатилетней давности, когда было меньше сложностей с наличием ресурсов, привычный подход больше не может эффективно удовлетворять потребности и спрос на более быструю интероперабельность данных, выявление тенденций и производство визуальной аналитики. В настоящее время статистической программе ИКАО следует:

- a) расширять масштаб, охват и качество данных;
- b) избегать дублирования усилий;
- c) снижать эксплуатационные расходы и административное бремя государств.

2. РЕОРГАНИЗАЦИЯ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО

2.1 С 2014 года статистическая программа ИКАО была модернизирована в рамках инициативы Управления корпоративными данными (EDM), нацеленной на согласование различных источников данных на организационном уровне при помощи стандартных справочных таблиц и систематизации путем создания целостного хранилища многофункциональных данных. Ниже перечислены некоторые из реорганизованных процессов, относящихся к статистической программе ИКАО, а также связанные с ними преимущества.

- a) **Прикладной интерфейс.** Новое приложение полностью автоматизирует повторяющиеся задачи. Программное обеспечение интерфейса и его база данных, в которой хранятся исторические и современные данные, были перенесены на более рентабельные платформы. Как следствие, значительно сократились стоимость хранения данных и время, необходимое для их обработки.
- b) **Интероперабельность.** База данных, в которой используются согласованные методики, позволяет легко предоставлять данные и результаты анализа ИКАО государствам, учреждениям ООН, международным организациям, отрасли и другим заинтересованным сторонам. Например, в эту базу данных были встроены стандарты обмена статистическими данными и метаданными (SDMX), рекомендуемые Статистической комиссией Организации Объединенных Наций (UNSC). Кроме этого, существующие формы ИКАО для представления информации о воздушном транспорте, относящиеся к статистике аэропортов, были заменены согласованным между ИКАО и МСА процессом сбора данных по аэропортам, начатым в январе 2016 года. Теперь

можно быстро, экономично и эффективно собирать данные от различных поставщиков статистики, использующих разные системы, что приводит к снижению административного бремени и издержек как для ИКАО, так и для государств-членов. Дополнительная информация по этому вопросу будет представлена в документе А39-WP/7 *"Доклад о сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций, международными организациями и другими заинтересованными сторонами в области данных и анализе"*.

- с) **"Большие данные"**. В последние годы комплекты данных становятся более объемными и сложными, что делает невозможным управлять ими с помощью традиционных приложений для обработки данных. Например, существующие приложения не позволяют обрабатывать данные о движении воздушного судна, получаемые в режиме реального времени. ИКАО является членом всемирной рабочей группы при UNSC, которая в настоящее время работает над созданием стандартов по техническим и стратегическим аспектам "больших данных". Стандарты UNSC будут встроены в реорганизованные приложения, которые позволят ИКАО экономично и эффективно собирать, обрабатывать и анализировать большие наборы данных. Дополнительная информация по этому вопросу будет представлена в документе А39-WP/7 *"Доклад о сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций, международными организациями и другими заинтересованными сторонами в области данных и анализе"*.
- d) **Распространение данных**. Реорганизация также коснулась процесса распространения данных. Новая онлайн-платформа ICAO Data+ (<https://www4.icao.int/newdataplus>), предоставляемая государствам бесплатно, была дополнена визуальными аналитическими функциями, позволяющими пользователям быстро получать изображения тенденций, сходств и различий между выборками данных и проводить сопоставительный анализ. Использование данной онлайн-платформы снизило стоимость распространения данных на 80 000 кан. долл. в год, одновременно повысив доходы от сторонних пользователей (свыше 400 000 кан. долл. валового дохода в год).

3. ИНСТРУМЕНТЫ И АНАЛИЗ

3.1 Реорганизация статистической программы создала для ИКАО возможности для использования ее согласованных исходных данных и их преобразования в полезную информацию для нужд экономического анализа.

- а) **Инструменты бизнес-анализа**. С середины 2014 года для анализа и визуализации данных ИКАО были разработаны различные инструменты бизнес-анализа, способствующие процессу принятия решений (<https://www4.icao.int/etools/>). Ниже приведены примеры этих инструментов: карты соглашений о воздушных сообщениях, карты аэронавигационных договоров, тренды в воздушных перевозках и финансовые тенденции, картирование воздушного движения, оценка тарифов в аэропортах и аэронавигационном обслуживании. Самый новый бизнес-инструмент измеряет ожидаемые экономические выгоды от реализации Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в области безопасности полетов. Был также достигнут прогресс в использовании современных аналитических и прогнозных

инструментов для сокращения продолжительности аналитического процесса и повышения его эффективности.

- b) **Система ИКАО по представлению и анализу информации о CO₂ (ICORAS).** Данные, используемые для ICORAS, были интегрированы в EDM, а методика измерения расхода топлива в ICORAS была изменена с учетом рекомендаций Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР).
- c) **Исследование эксплуатационно-экономических показателей авиаперевозчиков.** Исследование ИКАО по региональным различиям в эксплуатационно-экономических показателях международных авиаперевозчиков используется государствами, международными организациями и авиационной отраслью для оценки воздействия изменений в регулировании на экологическое планирование и оценку. Результаты исследования также пользуются Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) в целях пропорционального распределения доходов от перевозок типа "интерлайн" и Всемирный почтовый союз (ВПС) для определения базовых сборов за перевозку авиапочты, что приносит примерно 200 000 кан. долл. ежегодного валового дохода. Приложение и данные, используемые для исследования, были интегрированы в EDM, что привело к экономии времени и сопутствующих расходов.
- d) **Показатели воздушного транспорта.** Были разработаны основные показатели воздушного транспорта для внутреннего пользования (<http://www.icao.int/sustainability/Pages/FactsFigures.aspx>) и ежемесячные мониторинговые таблицы (<http://www.icao.int/sustainability/Pages/Air-Traffic-Monitor.aspx>). Они демонстрируют ежемесячные и ежегодные тенденции в деятельности гражданской авиации и удовлетворяют потребности государств-членов в мониторинге, оценке и сопоставлении.
- e) **Роль авиации в экономике (ASA).** В настоящее время ИКАО работает с Консультативной группой экспертов по национальным счетам под эгидой UNSC, а также с государствами и международными организациями над созданием стандартизированных рамок экономической оценки авиационной деятельности, включая вклад авиации в валовой внутренний продукт (ВВП), количество рабочих мест, созданных авиацией, авиационное потребление и воздействие авиации на платежный баланс. Проект рамок ASA будет подготовлен в виде справочного материала к 39-й сессии Ассамблеи.

4. БУДУЩАЯ РАБОТА

4.1 Всеобъемлющий и надежный набор авиационных данных и анализ необходимы для содействия финансированию, направленному на развитие воздушного транспорта, снижения инвестиционных рисков и неопределенности, установления четких целей и задач, отслеживания прогресса и оценки возврата инвестиций. Они способствуют использованию авиации государствами в качестве эффективного стимула экономического развития, стимулирующего финансирование, торговлю, туризм и другие виды экономической деятельности в рамках развития государств.

4.2 Ниже приведены основные акценты и приоритеты будущей работы, связанной со статистической программой. Подробная информация о задачах изложена в документе A39-WP/7

"Доклад о сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций, международными организациями и другими заинтересованными сторонами в области данных и анализов":

- a) завершить к 2018 году реорганизацию процессов сбора, обработки, анализа и распространения авиационных данных;
- b) продолжать упрощение процессов обмена данными, представляющими общий интерес для сферы воздушного транспорта, чтобы согласовывать данные, избегать дублирования усилий, снижать расходы и минимизировать бремя для государств-членов;
- c) содействовать использованию данных и анализа ИКАО для увеличения объема финансирования и инвестиций в интересах развития авиатранспортной деятельности, в соответствии с инициативой NCLB ИКАО;
- d) созвать второе совещание Группы экспертов по авиационным данным и анализу (ADAP/2) в 2017 году, с тем чтобы получить рекомендации об устранении дублирования, предложения по дальнейшим усовершенствованиям процессов и обеспечить согласованность статистической программы ИКАО с растущими потребностями государств-членов.

— КОНЕЦ —