

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 42 повестки дня. Экономическое развитие воздушного транспорта****СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ ИКАО
В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Резолюция A38-14 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта" просит Совет регулярно пересматривать это заявление и по мере необходимости информировать Ассамблею о целесообразности внесения в него изменений. Пересмотренное сводное заявление, приведенное в добавлении к данному рабочему документу, было подготовлено в целях систематизации представления информации, удаления устаревшего содержания и внесения новых элементов, разработанных со времени проведения предыдущей сессии Ассамблеи. В дополнение к предлагаемому пересмотру резолюции в данном рабочем документе также представлен план будущей работы ИКАО по разработке Глобального плана развития воздушного транспорта, который будет служить инструктивным материалом по планированию и внедрению в государствах, а также обозначит стратегические направления технических программ работы ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять пересмотренную резолюцию Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта", представленную в добавлении;
- б) принять к сведению будущую работу ИКАО по разработке Глобального плана развития воздушного транспорта, представленную в п. 2.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, указанная в прилагаемом документе, будет проводиться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы 2017–2019 гг. и/или за счет внебюджетных взносов.
<i>Справочный материал</i>	Дос 10022, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2013 года) Дос 10027, Доклад Экономической комиссии 38-й сессии Ассамблеи Резолюция A38-14 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта"

1. ПЕРЕСМОТРЕННОЕ СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

1.1 Резолюция А38-14 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта" просит Совет регулярно пересматривать это заявление и по мере необходимости информировать Ассамблею о целесообразности внесения в него изменений. Соответственно, проведен предметный пересмотр резолюции А38-14, и пересмотренная версия резолюции представлена в добавлении.

1.2 Пересмотренное сводное заявление реструктурировано в целях приведения его в соответствие со связанными программами работы.

1.3 Бывшее добавление F "Экономика авиаперевозчиков" и добавление G "Авиапочта" были включены в добавление E "Прогнозирование, планирование и экономический анализ". Пересмотренная резолюция состоит из следующих пяти добавлений:

Введение

Добавление А. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта.

Добавление В. Налогообложение.

Добавление С. Аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.

Добавление D. Авиационные данные/статистика.

Добавление E. Прогнозирование, планирование и экономический анализ.

1.4 Для сводного заявления были предложены существенные изменения (предметные и редакционные) в целях: а) систематизации и улучшения формата представления информации; б) удаления устаревших или повторяющихся пунктов или тех, для которых уже завершены необходимые действия; с) внесения новых пунктов, которые отражают разработки или решения, принятые со времени проведения предыдущей сессии ИКАО. Значительные изменения включают:

- а) вводный раздел отражает реструктурированные добавления и содержит некоторые дополнительные пункты, характерные для всех добавлений, как например, пункты с просьбой Совету обеспечивать актуальность всех принципов и рекомендаций и их соответствие изменениям и потребностям государств-членов;
- б) в добавлении А первоначальные пять разделов сокращены до четырех, и их названия изменены для соответствия их содержанию. Некоторые вводные мотивировочные ("*принимая во внимание*") и постановляющие пункты пересмотрены для того, чтобы отразить выполненные со времени проведения предыдущей сессии Ассамблеи действия и принятые решения. Бывший раздел "Распределение услуг авиакомпаний" удален, так как он более не действителен, и создан отдельный раздел, посвященный вопросу конкуренции;
- с) добавления В и С, которые теперь включают налогообложение и аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, были обновлены и содержат редакционные изменения;
- д) добавления D и E отражают действия, выполненные со времени проведения предыдущей сессии Ассамблеи, и подчеркивают то, на чем сегодня сосредоточена рабочая программа ИКАО в области авиационных данных и анализа.

2. БУДУЩАЯ РАБОТА НАД ГЛОБАЛЬНЫМ ПЛАНом РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

2.1 Реализации сводного заявления, а также других решений Ассамблеи могут способствовать среднесрочные и долгосрочные ориентиры планирования для государств и стратегическое направление деятельности ИКАО. Для этих целей будет полезен новый Глобальный план развития воздушного транспорта, что подтверждается опытом использования Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) в области безопасности полетов и аэронавигационного потенциала и эффективности.

2.2 Предлагаемый Глобальный план развития воздушного транспорта будет служить инструктивным материалом по планированию и внедрению в государствах для улучшения связности сети воздушного транспорта. В то же время Глобальный план развития воздушного транспорта обозначит стратегическое направление технических программ работы ИКАО в рамках стратегической цели "Экономическое развитие воздушного транспорта" в соответствии с долгосрочными приоритетами и показателями результативности.

2.3 Совет приступит к рассмотрению предложения о структуре Глобального плана развития воздушного транспорта в течение 2017 года при необходимости с помощью групп экспертов в области воздушного транспорта. После рассмотрения Советом проект Плана и соответствующая информация будут разосланы государствам-членам для получения замечаний.

ДОБАВЛЕНИЕ
ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ
ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 39-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ ИКАО

РЕЗОЛЮЦИЯ XX

Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта

ПОСТОЯННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**A39-XX: Сводное заявление о постоянной политике
ИКАО в области воздушного транспорта**

Введение

Ассамблея,

принимая во внимание, что Конвенция о международной гражданской авиации устанавливает основные принципы, которым должны следовать правительства для обеспечения того, чтобы международные воздушные сообщения могли развиваться упорядоченным, регулярным, эффективным и экономичным, согласованным и устойчивым образом, и поэтому одной из задач ИКАО является поддержка принципов и мер, содействующих осуществлению международных воздушных сообщений на основе равных возможностей, эффективности и экономичности, взаимного уважения прав государств, а также с учетом общих интересов,

принимая во внимание, что воздушный транспорт является одним из важных факторов обеспечения устойчивого экономического развития как на национальном, так и на международном уровнях,

принимая во внимание, что странам, особенно развивающимся, ~~становится~~ все труднее изыскивать необходимые ресурсы для оптимального использования возможностей и решения задач, связанных с развитием воздушного транспорта, и своевременно реагировать на вызовы, обусловленные спросом на воздушный транспорт,

принимая во внимание, что Организация готовит на постоянной основе для государств-членов инструктивный материал, исследования и статистическую информацию о развитии воздушного транспорта, которые должны быть актуальными, целенаправленными и обоснованными и доводиться до сведения государств-членов с помощью наиболее эффективных средств,

принимая во внимание, что государства-члены должны представлять точные и фактические статистические данные и другие сведения, с тем чтобы Организация могла готовить ~~такой~~ соответствующий инструктивный материал и ~~проводить исследования,~~

принимая во внимание, что Организация переходит к целевому управлению, уделяя при этом больше внимания внедрению Стандартов и политики, чем их разработке в соответствии с инициативой "Ни одна страна не останется без внимания" (NCLB),

принимая во внимание, что разрабатываемый Организацией инструктивный материал и действия Организации по реализации своих стратегических целей должны оказывать содействие государствам-членам в разработке политики и практики, способствующих ~~процессам глобализации, коммерциализации и либерализации~~ созданию благоприятной среды для устойчивого развития международного воздушного транспорта,

принимая во внимание важность участия государств-членов в работе Организации в области воздушного транспорта,

1. *постановляет*, что прилагаемые к данной резолюции добавления, которые перечислены ниже, представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта по состоянию на день закрытия 3839-й сессии Ассамблеи:

Добавление А. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта.

Добавление В. Налогообложение.

Добавление С. Аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.

Добавление ВD. Авиационные данные и статистика.

Добавление СЕ. Прогнозирование, планирование и экономический анализ.

~~Добавление D. Налогообложение.~~

~~Добавление E. Аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.~~

~~Добавление F. Экономика авианперевозчиков.~~

~~Добавление G. Авиапочта;~~

2. *настоятельно призывает* государства-члены учитывать эту политику и то, что она постоянно уточняется Советом ~~в документах, указанных в настоящем сводном заявлении,~~ и Генеральным секретарем в соответствующих документах ИКАО ~~руководствах и циркулярах;~~

3. *настоятельно призывает* государства-члены прилагать все усилия для выполнения своих обязательств, вытекающих из Конвенции и резолюций Ассамблеи, поддерживать работу Организации в области воздушного транспорта и, в частности, представлять ~~самым~~ оперативным образом ~~наиболее~~ полную статистическую и другую информацию, запрашиваемую Организацией для ее работы в области воздушного транспорта;

4. *просит* Совет придавать особое значение проблеме финансирования развития людских и технических ресурсов, необходимых для обеспечения наибольшего возможного вклада воздушного транспорта в обеспечение экономического и социального благополучия государств-членов, в особенности являющихся развивающимися странами;

5. *просит* Совет консультироваться с квалифицированными представителями государств-членов, когда, по его мнению, это будет содействовать ~~продвижению~~ работе над любым

вопросом в области воздушного транспорта, используя для этого наиболее подходящие средства, включая создание рабочих групп ~~таких — квалифицированных — экспертов, — подотчетных Авиатранспортному комитету,~~ или исследовательских групп Секретариата, состоящих из таких квалифицированных экспертов, которые могут проводить совещания или вести работу по переписке, с дальнейшим докладом Авиатранспортному комитету ~~а также работу по переписке или проведение совещаний;~~

6. *просит* Совет созывать конференции или специализированные совещания, в которых могли бы участвовать все государства-члены, в качестве основного средства достижения прогресса в решении вопросов всемирного значения в области воздушного транспорта в тех случаях, когда такие совещания оправданы с точки зрения количества и важности вопросов, подлежащих рассмотрению, и когда имеется возможность предпринятия конструктивных действий по ним;

7. *просит* Совет и Генерального Секретаря ~~обеспечить проведение практикумов, семинаров и прочих подобных совещаний, которые могут потребоваться для ознакомления государств-членов~~ ознакомлять государства-члены с политикой ИКАО в области воздушного транспорта и соответствующим инструктивным материалом и содействовать их использованию;

8. *просит* Совет и Генерального секретаря предпринять необходимые действия по выполнению резолюций и решений Ассамблеи, касающихся деятельности Организации в области воздушного транспорта, а также осуществлять мониторинг и оказывать поддержку государствам при внедрении политики ИКАО в области воздушного транспорта;

~~9.~~ *просит* Совет регулярно пересматривать сводное заявление о политике ИКАО в области воздушного транспорта и ~~по мере необходимости~~ информировать Ассамблею, когда необходимо внести ~~о целесообразности внесения~~ в него изменения~~й~~;

10. просить Совет обеспечить актуальность политики и инструктивного материала ИКАО в области воздушного транспорта и их соответствие изменениям и потребностям государств-членов;

~~9~~11. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A37-20~~38-14.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Экономическое регулирование международного воздушного транспорта

Раздел I. ~~Соглашения и договоренности~~ Базовые принципы и долгосрочная концепция

Ассамблея,

принимая во внимание, что зафиксированные в Конвенции основополагающие принципы суверенитета, справедливых и равных возможностей, отказа от дискриминации, взаимозависимости, гармонизации и сотрудничества хорошо зарекомендовали себя и по-прежнему являются фундаментом дальнейшего развития международного воздушного транспорта,

принимая во внимание, что обеспечение в максимально возможной степени многосторонних подходов к вопросам коммерческих прав по-прежнему остается одной из целей Организации,

принимая во внимание, что в рамках Конвенции государства-члены имеют различные цели и политику в области регулирования, но исходят из единой основной задачи обеспечения постоянного и устойчивого участия в деятельности международной авиатранспортной системы,

принимая во внимание, что существует необходимость адаптации к меняющимся условиям регулирования и эксплуатации в области воздушного транспорта и что Организация соответственно разработала руководящие принципы регулирования международного воздушного транспорта,

принимая во внимание, что Организация приняла долгосрочную концепцию либерализации международного воздушного транспорта, в которой говорится: *Мы, государства – члены Международной организации гражданской авиации, решили активно продолжать непрерывную либерализацию международного воздушного транспорта на благо всех заинтересованных сторон и экономики в целом. Мы будем ориентироваться на необходимость обеспечить соответствие высочайшим уровням безопасности и авиационной безопасности, а также принципам справедливости и равноправия для всех государств и их заинтересованных сторон.*

принимая во внимание, что ~~одна из целей Конвенции заключается в том, чтобы международные воздушные сообщения осуществлялись надежно и экономично, и в этой связи~~ выполнение государствами-членами положений Конвенции и всеобщее соблюдение *Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях (СТМВС)* и других документов ИКАО по регулированию международных воздушных перевозок позволит способствовать достижению целей Организации ~~Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреальская конвенция 1999 года) содействуют достижению этой цели государствами-членами, которые уже являются их участниками,~~

~~*принимая во внимание*, что Ассамблея неоднократно подчеркивала обязательство каждого государства-члена соблюдать положения статьи 83 Конвенции, регистрируя в Совете в кратчайшие сроки все договоренности, касающиеся международной гражданской авиации, в соответствии с *Правилами регистрации в ИКАО авиационных соглашений и договоренностей*,~~

~~*принимая во внимание*, что необоснованные задержки и невыполнение требований, касающихся регистрации авиационных соглашений и договоренностей, нежелательны для точности и полноты нормативной информации, а также для улучшения транспарентности,~~

~~*принимая во внимание*, что установление международных пассажирских и грузовых авиатарифов осуществляется на справедливой и транспарентной основе, с тем чтобы способствовать успешному развитию воздушных перевозок,~~

~~*принимая во внимание*, что при разработке политики и регулировании международного воздушного транспорта необходимо уделять должное внимание интересам потребителей,~~

~~*принимая во внимание*, что существует необходимость адаптации к меняющимся условиям регулирования и эксплуатации в области воздушного транспорта и что Организация соответственно разрабатывает руководящие принципы регулирования международного воздушного транспорта, включая типовые статьи и типовые соглашения о воздушном сообщении, которые государства могут использовать в двусторонних или региональных соглашениях,~~

~~*отмечая*, что Организация разработала и представила государствам инновационное средство проведения деловых встреч (мероприятие ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN)), которое способствует проведению переговоров и консультаций о воздушных сообщениях и повышению их эффективности,~~

1. ~~вновь подтверждает первоочередную роль ИКАО в разработке положений, касающихся политики в области регулирования международного воздушного транспорта, и, по необходимости, в поддержке и содействии либерализации;~~ *настоятельно призывает* все государства-члены принимать во внимание и применять долгосрочную концепцию ИКАО по либерализации международного воздушного транспорта при разработке политики и нормативной практики в соответствии с национальными условиями;

2. ~~настоятельно призывает~~ *рекомендует* государствам-членам продолжать осуществлять либерализацию таким образом и такими темпами, которые отвечают их потребностям и обстоятельствам, уделяя надлежащее внимание защите интересов всех заинтересованных сторон, изменению экономических условий и требованиям инфраструктуры, а также ~~надлежащим образом учитывать в процессе либерализации~~ принципам, касающимся мер гарантий, предназначенных для обеспечения постоянного и эффективного участия всех государств ~~в деятельности международного воздушного транспорта~~, включая принцип особого учета интересов и потребностей развивающихся стран;

3. *настоятельно призывает* государства-члены воздерживаться в практике регулирования от принятия односторонних мер, которые будут иметь отрицательные последствия для общих интересов авиационного сообщества и для эффективного и устойчивого развития воздушного транспорта;

4. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не стали участниками *Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях (СТМВС)*, ~~и Монреальской конвенции 1999 года~~ и других документов ИКАО, регулирующих международные воздушные перевозки, в срочном порядке рассмотреть вопрос о присоединении к ним;

5. *настоятельно призывает* все государства-члены для повышения прозрачности регистрировать все соглашения и договоренности ~~о сотрудничестве~~ в области международной гражданской авиации в ИКАО в соответствии с положениями статьи 83 Конвенции и *Правилами регистрации в ИКАО авиационных соглашений и договоренностей*;

6. *настоятельно призывает* государства-члены полностью информировать Совет о серьезных проблемах, возникающих при применении соглашений или договоренностей о воздушном сообщении, а также о любых ~~значительных~~ результатах в деле либерализации ~~создания многосторонних механизмов обмена коммерческими правами~~;

~~7. настоятельно призывает государства-члены продолжать осуществлять либерализацию доступа к рынку таким образом и такими темпами, которые отвечают их потребностям и обстоятельствам, уделяя надлежащее внимание защите интересов всех заинтересованных сторон, изменению экономических условий и требованиям инфраструктуры;~~

87. *настоятельно призывает* государства-члены при обмене правами на доступ к рынку в рамках соглашений о воздушном сообщении должным образом учитывать характерные особенности грузовых авиаперевозок, обеспечивая при этом предоставление соответствующих прав и эксплуатационную гибкость в целях содействия развитию этих перевозок;

98. *настоятельно призывает* государства-члены при рассмотрении вопросов, касающихся распределения "окон" и ограничений на полеты в ночное время, надлежащим образом учитывать потребности и обеспокоенность других государств и прилагать все усилия к тому, чтобы ~~на основе~~ путем консультаций между заинтересованными сторонами на транспарентной и недискриминационной основе устранять любую обеспокоенность, а также уважать и применять принцип сбалансированного подхода ИКАО при введении нормативных положений в области

управления авиационным шумом в аэропортах ~~в духе взаимоуважения, транспарентности, взаимопонимания и сотрудничества;~~

~~10. настоятельно призывает государства-члены при принятии мер регулирования по управлению авиационным шумом в аэропортах уважать и соблюдать принцип сбалансированного подхода ИКАО в отношении ограничений на полеты в ночное время;~~

9. настоятельно призывает все государства-члены и заинтересованные стороны учитывать и применять высокоуровневые и не носящие обязательного характера основные принципы ИКАО в области защиты потребителя при разработке политики и нормативной и эксплуатационной практики, а также информировать ИКАО о полученном опыте или о вопросах, возникших при их применении;

~~10. рекомендует~~ государствам-членам пользоваться с выгодой для себя преимуществами мероприятий ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN), которые способствуют повышению эффективности переговоров и консультаций о воздушных сообщениях;

~~12. просит Совет разработать подборку действующей на национальном или региональном уровне политики и практики в сфере конкуренции;~~

~~11. просит Совет завершить оценку разработать и принять долгосрочную концепцию либерализации международного воздушного транспорта, включая изучение вопроса о подготовке международного соглашения, в соответствии с которым государства смогут осуществлять либерализацию доступа к рынку, и продолжить разработку международного соглашения для либерализации условий владения авиатранспортными средствами и контроля за их деятельностью и специального международного соглашения, способствующего дальнейшей либерализации грузовых перевозок, принимая во внимание цели долгосрочной концепции ИКАО по либерализации международного воздушного транспорта и прошлый опыт и достижения государств, включая существующие соглашения о либерализации доступа к рынку, заключенные на двустороннем, региональном и многостороннем уровнях, а также различные предложения, представленные в ходе Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6);~~

~~14. просит Совет разработать конкретное международное соглашение в целях содействия дальнейшей либерализации грузовых авиане перевозок, принимая во внимание накопленный опыт, мнения государств относительно существующих договоренностей и предложений, сделанных во время ATConf/6;~~

~~12. просит Совет продолжать сотрудничество с региональными и субрегиональными органами по изучению и разработке методов сотрудничества, в том числе либерализованных договоренностей, и анализировать результаты принятия таких мер для определения того, могут ли аналогичные или другие меры быть со временем рекомендованы государствам для применения на более широкой основе;~~

~~13. просит Совет продолжить сравнительное и аналитическое изучение политики и практики государств-членов и авиакомпаний в отношении коммерческих прав и в области регулирования воздушного транспорта, включая положения и соглашений о воздушных сообщениях, и обмениваться такой информацией с информировать все государства-членами о любых новых событиях в международном сотрудничестве в области коммерческих прав, включая либерализованные договоренности;~~

~~17. просит Совет анализировать механизм выработки принципиальных установок Организации по регулированию международного воздушного транспорта и по мере необходимости пересматривать или обновлять его;~~

~~18. просит Совет периодически пересматривать правила регистрации авиационных соглашений и договоренностей в целях упрощения процесса их регистрации;~~

~~19. просит Совет разработать в краткосрочной перспективе набор высокоуровневых, не имеющих обязательной силы, неперескритивных основных принципов защиты интересов потребителей для использования в качестве директивных указаний, обеспечивающих надлежащую сбалансированность между защитой интересов потребителей и конкурентоспособностью отрасли и учитывающих требующуюся государствам гибкость, исходя из разных социальных, политических и экономических характеристик государств; эти основные принципы должны соответствовать существующим документам, в частности, положениям Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, принятой в Монреале 28 мая 1999 года;~~

~~20. просит Генерального секретаря напоминать государствам-членам о важности незамедлительной регистрации авиационных соглашений и договоренностей и оказывать такое содействие государствам-членам, какое им может потребоваться при регистрации авиационных соглашений и договоренностей в Совете;~~

~~21. просит Президента Совета и Генерального секретаря содействовать универсальному присоединению и выполнению международных конвенций и соглашений, включая Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях (СТМВС) и Монреальскую конвенцию 1999 года, и настоятельно рекомендовать государствам-членам информировать Секретариат о своих намерениях относительно присоединения к ним.~~

Раздел II. Сотрудничество в рамках механизмов регулирования Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью

Ассамблея,

~~принимая во внимание, что определенные экономические, финансовые и эксплуатационные ограничения, вводимые в одностороннем порядке на национальном уровне, подрывают стабильность международного воздушного транспорта, приводят к возникновению недобросовестной и дискриминационной практики и могут быть несовместимыми с основными принципами Конвенции и упорядоченным и гармоничным развитием международного воздушного транспорта,~~

~~принимая во внимание, что обеспечение регулярных и надежных воздушных сообщений имеет огромное значение для становления экономики государств, особенно развивающихся, в том числе зависящих от туризма,~~

~~принимая во внимание, что строгое применение требования о преимущественном владении и эффективном контроле в качестве критерия для выдачи разрешения авиакомпаниям на использование маршрутных прав и других прав на воздушные перевозки может лишить многие государства справедливой и равной возможности выполнять международные воздушные перевозки и в полной мере пользоваться получаемыми при этом выгодами,~~

~~принимая во внимание, что либерализацию условий назначения авиакомпаний перевозчиков и предоставления им разрешений для доступа к рынку следует осуществлять по~~

усмотрению и собственными темпами каждого государства постепенно, гибко и под эффективным нормативным контролем, особенно в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности,

принимая во внимание, что расширение или гибкое применение критериев назначения авиакомпаний и выдачи им разрешений может помочь в создании эксплуатационных условий, в которых международный воздушный транспорт будет развиваться и расти стабильным, эффективным и экономичным образом, и способствовать достижению целей участия государств в процессе либерализации без ущерба для обязательств государств по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности,

принимая во внимание, что претворению в жизнь целей развития, стоящих перед ~~такими~~ государствами, все более активно способствуют различные механизмы сотрудничества, такие как региональные экономические группы и функциональные объединения, что свидетельствует о наличии близости и общности интересов, ~~причем в первую очередь у развивающихся государств, участвующих в таком региональном движении экономической интеграции~~,

~~принимая во внимание, что осуществление маршрутных и других прав на воздушные перевозки развивающегося государства, обладающего такой общностью интересов, авиакомпании, находящейся в преимущественном владении и под эффективным контролем другого развивающегося государства или государств, либо его или их граждан, имеющих ту же общность интересов, будет служить указанным интересам развивающихся государств;~~

~~1. настоятельно призывает государства-члены избегать принятия односторонних мер, которые могут отрицательно сказаться на упорядоченном и согласованном развитии международного воздушного транспорта, и обеспечивать, чтобы при применении национальной политики и внутреннего законодательства в отношении международного воздушного транспорта в должной мере учитывались его характерные особенности;~~

~~2. настоятельно призывает государства-члены учитывать, что добросовестная конкуренция является одним из важных общих принципов при осуществлении международных воздушных перевозок;~~

~~3.1. настоятельно призывает государства-члены продолжать процесс либерализации в сфере владения авиаперевозчиками и контроля над ними (с учетом потребностей и ситуации), используя для этого различные существующие меры, такие как включение в двусторонние соглашения о воздушном сообщении освобождений от ограничений по владению и контролю или положений о назначении, признавая концепцию общности интересов в рамках региональных или субрегиональных экономических групп, а также мер, рекомендованных ИКАО;~~

~~4.2. настоятельно призывает государства-члены признавать такие назначения и разрешать таким авиакомпаниям осуществлять маршрутные права и другие права на воздушные перевозки другого государства или государств, в особенности развивающихся государств, в рамках одной группы, на основе взаимоприемлемых условий и договоренностей, включая соглашения по воздушному транспорту, которые заключены или подлежат заключению между заинтересованными сторонами;~~

~~5.3. настоятельно призывает государства-члены признавать концепцию общности интересов в рамках региональных или субрегиональных экономических групп в качестве убедительного довода при назначении одним ~~развивающимся~~ государством или развивающимися государствами авиакомпании другого ~~развивающегося~~ государства или развивающихся государств в рамках одной региональной экономической группы, если такая авиакомпания находится в~~

Раздел III. ~~Распределение услуг авиакомпаний~~ Конкуренция

Ассамблея,

~~принимая во внимание, что прогресс в сферах информатики и электронных технологий оказывает значительное влияние на практику коммерческой деятельности авиакомпаний, в особенности в сфере распределения услуг;~~

~~принимая во внимание, что ИКАО разработала для применения государствами Кодекс поведения по регулированию использования автоматизированных систем бронирования (АСБ) и два связанных с ним типовых положения для факультативного использования государствами в их соглашениях о воздушном сообщении;~~

~~1. просит Совет следить за изменениями в сфере распределения услуг авиакомпаний и связанной с ней нормативной практике и рассылать государствам-членам информацию о заслуживающих внимания событиях;~~

~~2. просит Совет рассматривать вопрос о дальнейшей необходимости Кодекса ИКАО по АСБ и типовых положений в свете изменений в отрасли и нормативной практике.~~

принимая во внимание, что для содействия гармонизации и согласованности нормативных подходов и практики в области международного воздушного транспорта, включая вопросы конкуренции, Организация разработала для применения государствами основные руководящие указания,

1. настоятельно призывает государства-члены должным образом учитывать принцип справедливых и равных возможностей при осуществлении международных воздушных сообщений и в вопросах, связанных с конкуренцией;

2. настоятельно призывает государства-члены разрабатывать законы и политику о конкуренции в области воздушного транспорта, принимая во внимание национальный суверенитет, и учитывать инструктивный материал ИКАО по вопросам конкуренции;

3. настоятельно призывает государства-члены при решении вопросов, связанных с международным воздушным транспортом, поощрять взаимодействие между региональными и/или национальными полномочными органами в области конкуренции, включая вопросы, связанные с одобрением альянсов и слияний;

4. просит Совет обеспечить наличие механизмов, таких как форумы обмена информацией для улучшения взаимодействия и обмена информацией о конкуренции между государствами в целях содействия согласованности подходов к регулированию международного воздушного транспорта;

5. просит Совет продолжать отслеживать события, касающиеся конкуренции в области международного воздушного транспорта, и по мере необходимости обновлять соответствующую политику и инструктивный материал ИКАО.

Раздел IV. Торговля услугами

Ассамблея,

принимая во внимание, что ~~в связи с вопросом о включении аспектов международного воздушного транспорта в~~ Генеральное соглашение о торговле услугами (ГСТУ), принятое Всемирной торговой организацией (ВТО), содержит определенные аспекты, имеющие отношение к международному воздушному транспорту,

принимая во внимание, что ИКАО активно содействует пониманию всеми заинтересованными сторонами положений *Конвенции о международной гражданской авиации* и особого мандата и роли ИКАО в области международного воздушного транспорта,

1. *подтверждает* необходимость продолжения изучения ИКАО будущих механизмов регулирования и разработки рекомендаций и предложений по решению проблем, стоящих перед международным воздушным транспортом, и учета при этом внутренних и внешних изменений, влияющих на этот процесс;

2. *признает*, что такие механизмы должны создавать условия, при которых международный воздушный транспорт может развиваться и добиваться дальнейшего роста упорядоченным, эффективным и экономичным образом без ущерба для безопасности полетов и авиационной безопасности, обеспечивая в то же время интересы всех государств-членов и их эффективное и непрерывное участие в международной системе воздушного транспорта;

3. *подтверждает* ведущую роль ИКАО в разработке руководящих принципов политики в области регулирования международного воздушного транспорта;

4. *настоятельно призывает* государства-члены, участвующие в торговых переговорах, соглашениях и договоренностях, касающихся международного воздушного транспорта:

- a) обеспечить координацию внутри ~~евонх~~ национальных администраций и, в частности, прямое участие в переговорах авиационных полномочных органов и авиационной отрасли;
- b) обеспечить, чтобы ~~нх~~ представители были полностью осведомлены о положениях *Конвенции о международной гражданской авиации* и характерных особенностях международного воздушного транспорта и его регламентирующих структур, соглашений и механизмов;
- c) принимать во внимание ~~нх~~ права и обязательства по отношению к тем государствам – членам ИКАО, которые не являются членами ~~ВТО Всемирной торговой организации~~;
- d) тщательно изучить последствия любого предлагаемого включения в ГСТУ дополнительных услуг или видов деятельности воздушного транспорта, учитывая, в частности, тесную связь между аспектами экономики, окружающей среды, безопасности полетов и авиационной безопасности международного воздушного транспорта;
- e) способствовать полному пониманию роли и мандата ИКАО в разработке принципиальных установок по экономическому регулированию, в том числе по либерализации международного воздушного транспорта и рассмотреть возможность их применения;

- f) регистрировать в ИКАО в соответствии со статьей 83 Конвенции копии любых освобождений и специальных обязательств в отношении международного воздушного транспорта, взятых в рамках ГСТУ;
5. *просит* Всемирную торговую организацию, ее государства-члены и наблюдателей учитывать должным образом:
- a) особенности регламентирующих структур и механизмов международного воздушного транспорта и либерализацию, происходящую на двустороннем, субрегиональном и региональном уровнях;
 - b) уставную ответственность ИКАО за вопросы международного воздушного транспорта и, в частности, за обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности;
 - c) существующие политику и инструктивный материал ИКАО в области экономического регулирования международного воздушного транспорта и ее продолжающуюся деятельность в этой области;
6. *просит* Совет:
- a) и впредь играть роль мирового лидера в содействии процессу экономической либерализации и его координации, обеспечивая при этом безопасность полетов, авиационную безопасность и охрану окружающей среды в сфере международного воздушного транспорта;
 - b) продолжать активно следить за изменениями в области торговли услугами, которые могут противоречить интересам международного воздушного транспорта, и соответствующим образом информировать государства-члены;
 - c) способствовать обеспечению постоянной и эффективной взаимосвязи, кооперации и координации действий между ИКАО, ~~ВТО~~ ~~Всемирной торговой организацией~~ и другими межправительственными и неправительственными организациями, занимающимися вопросами торговли услугами.

Раздел V. Разработка рекомендаций по вопросам политики

~~Ассамблея,~~

~~принимая во внимание, что правительства имеют международные обязательства и несут ответственность за экономическое регулирование международного воздушного транспорта,~~

~~принимая во внимание, что процессы экономической либерализации и эволюции авиатранспортной отрасли будут и впредь создавать возможности, вызовы и проблемы в области регулирования международного воздушного транспорта,~~

~~принимая во внимание, что Организация рассмотрела многие из вопросов регулирования и в итоге подготовила соответствующую политику и другой инструктивный материал,~~

~~1. настоятельно призывает государства-члены при выполнении своих функций, связанных с регулированием, учитывать разработанные ИКАО политику и инструктивный материал по экономическому регулированию международного воздушного транспорта, в том~~

~~числе содержащиеся в документе Дос 9587 "Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта";~~

~~2. рекомендует государствам-членам включить основные принципы справедливых и равных конкурентных возможностей, отказа от дискриминации, прозрачности, гармонизации, совместимости и сотрудничества, изложенные в Конвенции и воплощенные в политике и инструктивном материале ИКАО, в национальные законодательные акты, правила и положения, а также в соглашения о воздушном сообщении;~~

~~3. просит Совет обеспечить, чтобы эта политика и инструктивный материал, касающиеся экономического регулирования, сохраняли свою адекватность и актуальность и учитывали изменяющиеся условия и потребности государств;~~

~~4. просит Совет рассмотреть дополнительные способы и методы повышения статуса своей политики в отношении устойчивого развития системы воздушного транспорта.~~

ДОБАВЛЕНИЕ D В

Налогообложение

Ассамблея,

~~принимая во внимание, что международный воздушный транспорт играет важную роль в развитии и расширении международной торговли и туризма и~~

~~принимая во внимание, что введение налогов на международный воздушный транспорт: воздушные суда, топливо и расходные технические запасы, **используемые международным воздушным транспортом, налогов на** доходы международных авиатранспортных предприятий, **воздушные суда и другую движимую собственность, связанную с эксплуатацией воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и налогов на** продажу его услуг или его использование может иметь неблагоприятные экономические и препятствующие конкуренции последствия для международной авиатранспортной деятельности,~~

~~принимая во внимание, что **политика ИКАО**, содержащаяся в документе Дос 8632 "Политика ИКАО по вопросу налогообложения в области международного воздушного транспорта"; проводит концептуальное различие между сбором и налогом, заключающееся в том, что "сбор – это взимаемый платеж, конкретно предназначенный и используемый для возмещения расходов, связанных с предоставлением средств и служб для гражданской авиации, а налог является взимаемым платежом, предназначенным для увеличения доходов национальных или местных правительств, которые, как правило, не используются для гражданской авиации полностью или на основе конкретных расходов",~~

~~принимая во внимание глубокую обеспокоенность в связи с тем, что некоторые государства-члены все активнее вводят налоги на определенные аспекты деятельности международного воздушного транспорта и что практика установления **сборов налогов** на воздушные перевозки, которые в отдельных случаях можно классифицировать как налоги на продажу и использование услуг международного воздушного транспорта, получает все более широкое распространение,~~

принимая во внимание, что вопрос о платежах, связанных с эмиссией авиационных двигателей, рассматривается в резолюции ~~A38-1739-XX~~ Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, авиационный шум и качество местного воздуха (добавление Н. Влияние авиации на качество местного воздуха)",

принимая во внимание, что политика ИКАО в области налогообложения, резолюция, содержащаяся в документе Doc 8632, дополняет статью 24 Конвенции и направлена на признание ~~уникального~~ характера международной гражданской авиации и необходимости освобождения некоторых аспектов деятельности международного воздушного транспорта от налогов,

1. настоятельно призывает государства-члены соблюдать ~~резолюцию Совета~~ Политику ИКАО по вопросу налогообложения в области международного воздушного транспорта, содержащуюся в документе Doc 8632, ~~"Политика ИКАО по вопросу налогообложения в области международного воздушного транспорта", с тем чтобы~~ и избегать введения дискриминационных налогов на международный воздушный транспорт;

2. настоятельно призывает государства-члены избегать двойного налогообложения в сфере воздушного транспорта;

3. просит Совет продолжить распространение политики ИКАО в области налогообложения, отслеживать события и по мере необходимости обновлять политику, ~~обновлять и перерабатывать с учетом потребностей государств-членов основные принципы и рекомендации, содержащиеся в документе Doc 8632, и продолжать с большей активностью содействовать их применению.~~

ДОБАВЛЕНИЕ ЕС

Аэропорты и аэронавигационное обслуживание

Раздел I. Политика установления сборов

Ассамблея,

принимая во внимание, что статья 15 Конвенции создает основу для применения сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание и предоставления информации о них,

принимая во внимание, что политика ИКАО, содержащаяся в документе "Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание" (Doc 9082), проводит концептуальное различие между сбором и налогом, заключающееся в том, что "сбор – это взимаемый платеж, конкретно предназначенный и используемый для возмещения расходов, связанных с предоставлением средств и служб для гражданской авиации, а налог является взимаемым платежом, предназначенным для увеличения доходов национальных или местных правительств, которые, как правило, не используются для гражданской авиации полностью или на основе конкретных расходов",

принимая во внимание, что вопрос о платежах, связанных с эмиссией авиационных двигателей, и рыночных мерах рассматривается отдельно в резолюции A38-17 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, авиационный шум и качество местного воздуха (добавление Н. Влияние авиации на качество местного воздуха)" и в резолюции A38-18 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата",

~~принимая во внимание, что статья 15 Конвенции устанавливает основу для применения и предоставления информации о сборах за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание,~~

принимая во внимание, что Совету поручено выработать для сведения и руководства государств-членов рекомендации в отношении принципов, в соответствии с которыми организации, предоставляющие аэропортовое и аэронавигационное обслуживание для международной гражданской авиации, могут устанавливать сборы для возмещения расходов на такое обслуживание и извлекать другие связанные с ним доходы, а также в отношении методов, используемых для получения таких доходов,

принимая во внимание, что развитие инфраструктуры воздушного транспорта и глобальный план блочной модернизации авиационной системы (ASBU) требуют проведения необходимого экономического анализа для обеспечения выделения средств на финансирование ~~и~~ внедрения,

~~принимая во внимание, что Совет принял, пересмотрел по мере необходимости и опубликовал документ "Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание" (Doc 9082);~~

1. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить полное соблюдение положений статьи 15 Конвенции;

2. *настоятельно призывает* государства-члены определять порядок возмещения расходов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, которое они предоставляют международной гражданской авиации или в предоставлении которого они участвуют, на основе принципов, установленных в статье 15 Конвенции и в документе "Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание" (Doc 9082), независимо от организационной структуры обеспечения аэропортового и аэронавигационного обслуживания;

3. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечивать, чтобы аэропортовые сборы и сборы за аэронавигационное обслуживание взимались только для возмещения расходов на предоставление средств и обслуживания для гражданской авиации;

4. *настоятельно призывает* государства-члены делать все возможное для выполнения статьи 15 Конвенции и опубликовывать и сообщать в Организацию данные о любых сборах, которые могут взиматься или быть разрешены для взимания государством-членом за использование воздушными судами любого другого государства-члена аэронавигационных средств и аэропортов;

5. *рекомендует* государствам-членам принимать в рамках национальных законодательств, нормативных положений или политики, а также соглашений о воздушном сообщении принципы недискриминации, связи с расходами, транспарентности и проведения консультаций, **закрепленные** изложенные в документе Doc 9082, с целью обеспечить их соблюдение аэропортами и поставщиками аэронавигационного обслуживания;

6. *рекомендует* государствам-членам обеспечивать, чтобы нынешняя политика ИКАО в отношении возмещения расходов на меры и функции по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах и расходов поставщиков аэронавигационного обслуживания (одобренная в документе Doc 9082) осуществлялась таким образом, чтобы сборы с пользователей были разумными, экономически обоснованными и способствовали гармонизации во всем мире;

7. просит Совет продолжить подготовку ~~ить~~ или, по мере необходимости, совершенствование инструктивного материала по вопросам выделения средств на инфраструктуру воздушного транспорта, соответствующие надзорные функции и на финансирование авиатранспортной системы, включая механизмы обеспечения поддержки эксплуатационных улучшений, как описано в модулях блочной модернизации авиационной системы (ASBU);

~~8. просит Совет обеспечивать актуальность основных принципов и рекомендаций по вопросам финансирования, содержащихся в документе Doc 9082 и других документах, и их соответствие потребностям государств-членов.~~

Раздел II. Экономика и управление авиационной инфраструктурой

Ассамблея,

принимая во внимание, что ~~при обслуживании все возрастающего объема перевозок~~ глобальные расходы на обеспечение аэропортового и аэронавигационного обслуживания продолжают увеличиваться для того, чтобы обеспечить обслуживание ~~возрастающего объема перевозок,~~

~~принимая во внимание, что государства-члены уделяют все больше внимания вопросам повышения эффективности и рентабельности при предоставлении аэропортового и аэронавигационного обслуживания;~~

принимая во внимание необходимость сбалансированного учета финансовых интересов сторон, предоставляющих аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, с одной стороны, и авиоперевозчиков и прочих пользователей, с другой стороны, причем такой учет должен основываться на расширении сотрудничества между поставщиками и пользователями,

~~принимая во внимание, что государства-члены обращаются к Организации за консультацией и рекомендациями по вопросам справедливого возмещения затрат на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание;~~

принимая во внимание, что государства-члены все в большей степени передают эксплуатацию аэропортов и аэронавигационных служб коммерческим и приватизированным организациям, которые, возможно, не в полной мере информированы об обязательствах государств, оговоренных в Конвенции и Приложениях к ней, и о политике и инструктивном материале ИКАО в области экономики, и используют многонациональные средства и службы для выполнения обязательств, взятых ими по статье 28 Конвенции,

принимая во внимание, что Совет принял ~~предварительные~~ принципиальные установки в отношении распределения связанных с глобальной навигационной спутниковой системой (GNSS) расходов с целью обеспечения справедливого режима для всех пользователей,

1. напоминает государствам-членам, что касательно предоставления аэропортового и аэронавигационного обслуживания они несут ~~неквалифицированную~~ ответственность за обязательства, взятые ими по статье 28 Конвенции, независимо от того, какая организация или организации предоставляют аэропортовое или аэронавигационное обслуживание;

2. *рекомендует* государствам-членам рассматривать вопрос создания автономных структур для эксплуатации аэропортов и аэронавигационных служб, принимая во внимание соображения экономической жизнеспособности, а также интересы пользователей и других заинтересованных сторон;

3. *настоятельно призывает* государства-члены пропагандировать качественную работу аэронавигационных служб на базе эффективного управления;

4. *настоятельно призывает* государства-члены сотрудничать в деле возмещения расходов на многонациональные аэронавигационные средства и службы и рассмотреть вопрос об использовании ~~предварительных~~ принципиальных установок ИКАО Совета в отношении распределения связанных с GNSS расходов;

~~5. просит Совет продолжать разработку политики и инструктивного материала ИКАО в целях содействия повышению эффективности и рентабельности при предоставлении и эксплуатации аэропортов и аэронавигационных служб, включая основополагающие принципы эффективного сотрудничества между поставщиками и пользователями;~~

65. *просит* Совет продолжить по мере необходимости доработку ~~своих~~ принципиальных установок в отношении распределения связанных с GNSS расходов и координации технических, правовых и экономических аспектов, включая экономически эффективную интероперабельность;

76. *просит* Совет содействовать распространению политики ИКАО в отношении сборов с пользователей и соответствующего инструктивного материала, ~~включая организационные и управленческие рекомендации~~, в целях повышения осведомленности и знаний о них и внедрения их ~~среди~~ государствами-членами и их ~~функционирующих на коммерческой основе и приватизированных~~ аэропортами~~ев~~ и органами~~ев~~ аэронавигационного обслуживания;

~~8. просит Совет следить за экономическим положением аэропортов и аэронавигационных служб и с установленной периодичностью представлять государствам-членам соответствующие доклады;~~

~~9. настоятельно призывает государства-члены принимать все меры для сведения к минимуму задержек при представлении финансовых данных, касающихся их аэропортов и аэронавигационных служб, которые необходимы Совету для подготовки указанных выше рекомендаций и докладов.~~

ДОБАВЛЕНИЕ **ВД**

Авиационные данные/и статистика

Ассамблея,

принимая во внимание, что ~~статистическая~~ программа ИКАО по авиационным данным и статистике создает независимую и глобальную основу для достижения целей содействия планированию и устойчивому развитию международного воздушного транспорта,

принимая во внимание, что каждое государство-член берет на себя обязательство обеспечивать, чтобы его авиапредприятия, занятые в международном воздушном сообщении, в соответствии со статьей 67 Конвенции представляли Совету необходимые ~~статистические~~ данные и статистику,

принимая во внимание, что в соответствии со статьями 54 и 55 Конвенции Совет также ввел требования в отношении ~~статистических~~ данных и статистики о внутренних перевозках авиакомпаний, международных аэропортах и средствах на международных маршрутах,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 21 Конвенции Совет ввел требования в отношении сбора данных и статистики о регистрации гражданских воздушных судов,

принимая во внимание, что Организации необходимо осуществлять сбор данных и статистики о ежегодном потреблении авиационного топлива в государствах, ~~которые должны использоваться для решения возникающих проблем в области устойчивого развития воздушного транспорта, и для~~ отслеживания ~~ть~~ потенциальных ~~е~~ последствий экономических мер, связанных с эксплуатационными аспектами международных авиационных перевозок и соответствующей инфраструктурой, и подготавливать соответствующие доклады,

~~принимая во внимание, что назначение государствами координаторов по авиационной статистике будет способствовать своевременному представлению статистической информации и данных, запрашиваемых ИКАО;~~

принимая во внимание, что Совет принял политику управления на основе целей, которая предусматривает сбор соответствующих данных, статистики и проведение анализа деятельности Организации в целом и ее структурных подразделений по реализации стратегических целей Организации,

~~принимая во внимание, что разработка объединенной статистической базы данных ИКАО для целей валидации и хранения данных предоставляет в распоряжение государств-членов и других пользователей эффективную онлайн-систему поиска статистических данных;~~

~~принимая во внимание, что некоторые государства-члены по-прежнему не представляют или представляют неполные статистические данные, запрашиваемые Советом;~~

принимая во внимание, что сотрудничество между международными организациями, занимающимися сбором и распространением авиационных и статистических данных, может способствовать расширению масштаба, охвата и качества данных, исключению дублирования усилий и облегчению задачи государств по представлению статистической информации,

принимая во внимание, что роль ИКАО в деле обработки и распространения авиационных и статистических данных позволяет государствам использовать данные как важное средство обеспечения безопасного и упорядоченного развития перевозок, осуществляемых международной гражданской авиацией на надежной и рентабельной основе,

принимая во внимание, что ИКАО продолжает предпринимать усилия по обеспечению эффективности и действенности процессов, связанных с авиационными и статистическими данными, путем разработки набора электронных средств для удовлетворения изменяющихся потребностей государств-членов,

1. *настоятельно призывает* государства-члены назначать координаторов по авиационным и статистическим данным ~~авиационной статистике~~ и прилагать все усилия к тому, чтобы представлять их в ~~требуемые~~ ИКАО ~~статистические данные~~ своевременно и, где это возможно, в электронной форме;

~~2. настоятельно призывает государства-члены пользоваться для получения доступа к авиационным данным ИКАО имеющимися электронными средствами;~~

~~3. рекомендует государствам-членам пользоваться при представлении авиационных данных в ИКАО имеющимися электронными средствами;~~

42. рекомендует государствам-членам пользоваться при представлении и оценке авиационных и статистических данных имеющиеся электронные средства и принимать активное участие в разработке ~~электронных~~ таких средств путем оказания поддержки ~~и предоставления замечаний и предложений~~, а также путем обмена соответствующими знаниями и опытом;

53. просит Совет с привлечением, при необходимости, национальных экспертов в соответствующих областях на регулярной основе рассматривать собираемые ИКАО ~~статистические~~ данные и статистику с целью более эффективного удовлетворения потребностей Организации и ее государств-членов и ввести необходимые показатели для оценки деятельности Организации по достижению ее стратегических целей в интересах повышения уровня единообразия ~~статистических~~ данных и статистики, полноты и своевременности представления их государствами и улучшения формы и содержания анализов;

64. просит Совет:

- a) продолжать изучать способы расширения сотрудничества с Организацией Объединенных Наций (ООН), ее учреждениями и другими международными организациями, ~~занимающимися~~ в сбором и распространением авиационных и статистических данных и их анализе;
- b) обеспечивать оказание ~~персоналом Секретариата~~ ИКАО по просьбе государств-членов надлежащей помощи в деле совершенствования сбора авиационных и статистических данных и их анализа ~~о гражданской авиации~~ и представления статистической отчетности в Организацию;
- c) разработать процесс для обеспечения единообразия авиационных и статистических данных, получаемых из различных источников, в целях упрощения процесса предоставления точных, надежных и последовательных данных, необходимых для принятия информированного решения государствами;
- d) создать, организовать и поддерживать цифровую платформу, на которой авиационное сообщество может обмениваться своими данными, статистикой и электронными средствами и популяризовать их согласно принципам и положениям Конвенции и соответствующим решениям Организации.

ДОБАВЛЕНИЕ ~~С~~Е

Прогнозирование, планирование и экономический анализ

Раздел I. Прогнозирование и планирование

Ассамблея,

~~принимая во внимание, что независимость ИКАО в проведении исследований в целях установления тенденций и применении методов экономического анализа является необходимой основой для содействия планированию и устойчивому развитию международного воздушного транспорта;~~

принимая во внимание, что государствам-членам для различных целей, связанных с планированием и внедрением, требуются глобальные и региональные прогнозы будущего развития гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет, выполняя свои постоянные функции в экономической области **воздушного транспорта**, должен предвидеть будущие события, которые могут потребовать действий со стороны Организации, и своевременно предпринимать такие действия,

принимая во внимание, что Организация должна регулярно сверять свою деятельность со своими стратегическими целями, уделяя особое внимание вопросам безопасности полетов, пропускной способности и эффективности аэронавигационной системы, авиационной безопасности, упрощения формальностей, экономического развития воздушного транспорта и охраны окружающей среды,

принимая во внимание, что Организации требуются специальные прогнозы ~~и экономическая поддержка~~ для целей планирования аэропортовых и аэронавигационных систем, а также экологического мониторинга и планирования,

1. *просит* Совет **подготавливать** **разработать** и обновлять прогнозы в отношении будущих тенденций развития гражданской авиации ~~как общего, так и конкретного характера, не используя местные и региональные, а также глобальные данные; и представлять такие прогнозы государствам-членам и обеспечивать потребности в данных в сферах безопасности полетов, пропускной способности и эффективности аэронавигационной системы, авиационной безопасности и упрощения формальностей, экономического развития воздушного транспорта и охраны окружающей среды;~~

2. *просит* Совет разработать **и обновлять** единый комплект долгосрочных прогнозов перевозок, на основании которого можно подготавливать специальные или более детальные прогнозы для различных целей, таких как планирование аэронавигационных систем и экологический анализ;

3. *просит* Совет **разработать** **пересматривать и улучшать** методiku и процедуры составления прогнозов, ~~оценки экономических последствий любых новых мер, проведения анализа затрат и выгод или эффективности расходов и разработки коммерческих обоснований с учетом потребностей Организации, региональных групп аэронавигационного планирования, органов планирования охраны окружающей среды и, при необходимости, других видов деятельности Организации;~~

~~4. *просит* Совет организовать сбор и подготовку материалов о современных методах прогнозирования как для целей, изложенных в пунктах 1, 2 и 3, так и для периодического распространения их среди государств-членов в качестве руководства для составления ими собственных прогнозов, планирования и экономического анализа;~~

~~5. *просит* Совет следить за событиями, проводить исследования по основным вопросам глобальной значимости и обмениваться результатами своей аналитической работы с государствами, международными организациями и отраслью;~~

ДОБАВЛЕНИЕ F

Экономика авианперевозчиков

Раздел II. Экономический анализ

Ассамблея,

принимая во внимание постоянный интерес пользователей государств-членов, включая международных организаций, финансовых институтов, а также деятельность которых связана с авиационной, туристической и торговой отраслей к экономическому анализу воздушного транспорта, включая вклад авиации в глобальную, региональную и национальную экономики туризмом, авиацией и торговлей, к уровню международных эксплуатационных расходов авианперевозчиков и их соответствующих доходов,

принимая во внимание острую нехватку информации о все более важной роли авиации в национальных экономиках во всем мире,

принимая во внимание, что результаты объективно проводимых в ИКАО экономических исследований расходов и доходов международного воздушного транспорта, а также международных пассажирских и грузовых авиатарифов широко используются государствами-членами и другими международными организациями и содействуют внедрению нейтральных подходов и созданию более справедливой системы распределения доходов авиакомпаний,

принимая во внимание, что ИКАО требуются данные о экономический анализ доходов, расходах и эксплуатационной деятельности авианперевозчиков для оказания помощи Совету в оценке эффективности предлагаемых мер по осуществлению стратегических целей Организации, а также для экологического планирования, проведения исследований по вопросам инвестирования и других целей,

1. просит Совет дать указание Генеральному секретарю разработать методическую основу для экономических измерений авиационной деятельности, включая вклад авиации во внутренний валовой продукт (ВВП), количество рабочих мест, создаваемых в области авиации, авиационное потребление и влияние авиации на платежный баланс;

2. просит Совет дать указание Генеральному секретарю выпускать периодически исследование по вопросу о региональных различиях в уровне эксплуатационных расходов международного воздушного транспорта с анализом возможного влияния на этот уровень различий в видах перевозок и исходных ценах, а также последствий изменения цен для авиатарифов;

~~2. настоятельно призывает государства-члены принимать необходимые меры для еведения к минимуму задержек при представлении их международными авианперевозчиками еведений о расходах, доходах и других данных, требуемых ИКАО.~~

3. просит Совет в целях удовлетворения потребностей Организации, региональных групп аэронавигационного планирования, органов экологического планирования и других видов деятельности Организации разработать методики и правила оценки экономического воздействия новых мер, анализа рентабельности и эффективности затрат и разработки экономических моделей;

4. *просит* Совет отслеживать события, проводить исследования по важным с глобальной точки зрения вопросам и обмениваться результатами своего анализа с государствами, международными организациями и отраслью.

ДОБАВЛЕНИЕ G

Авиапочта

Раздел III. Авиапочта

Ассамблея,

принимая во внимание, что международная авиапочта является неотъемлемой частью международного воздушного транспорта, на которую электронная торговля оказывает все большее влияние. ~~Ассамблея на постоянной основе дает указания в отношении деятельности ИКАО в области международной авиапочты,~~

1. *настоятельно призывает* государства-члены учитывать последствия выработки политики в области международной авиапочты, в частности на совещаниях Всемирного почтового союза (ВПС), для международной гражданской авиации;

2. *порукает* Генеральному секретарю, по запросу и согласно соответствующим соглашениям о сотрудничестве между ВПС и ИКАО, представлять ВПС информацию фактического характера, которой может располагать Организация.

— КОНЕЦ —