

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 39-Я СЕССИЯ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 41 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ****ДОКЛАД О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ,
МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ДРУГИМИ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ
СТОРОНАМИ В ОБЛАСТИ ДАННЫХ И АНАЛИЗА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Данный рабочий документ содержит доклад о деятельности в области авиационных данных и анализа, проводимой совместно с Организацией Объединенных Наций (ООН) и ее учреждениями, а также с другими международными и региональными организациями и научным сообществом в целях решения программных вопросов в сфере взаимных интересов в рамках стратегической цели "Экономическое развитие авиационного транспорта". Кроме того, в этом документе представлен план будущей работы ИКАО в рамках рабочей программы по авиационным данным и анализу, которая будет посвящена улучшению данных, анализа и прогнозирования путем внедрения модели *совместного предприятия* на уровне конкретных проектов в сотрудничестве с партнерами.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) рассмотреть проделанную ИКАО работу, как представлено в п. 2;
- b) утвердить план работы Организации, представленный в п. 3;
- c) учесть информацию, содержащуюся в настоящем документе, при обновлении резолюции A38-14 Ассамблеи ИКАО "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта".

<i>Стратегическая цель</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, указанная в прилагаемом документе, будет проводиться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы 2017–2019 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10027, Доклад Экономической комиссии 38-й сессии Ассамблеи Дос 10022, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2013 года) Дос 9956, Глобальные и региональные прогнозы на 20-летний период: пилоты, персонал по техническому обслуживанию и диспетчеры УВД, 2011 год Дос 7100, Тарифы за услуги аэропортов и аэронавигационных служб A39-WP/8, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта A39-WP/9, Модернизация статистической программы ИКАО A39-WP/xx, Предлагаемый проект бюджета Организации на 2017, 2018 и 2019 гг.

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 В рамках стратегической цели "Экономическое развитие воздушного транспорта" ИКАО укрепляет партнерские связи с Организацией Объединенных Наций (ООН) и ее учреждениями, а также другими международными и региональными организациями и научным сообществом в целях решения лежащих в сфере взаимных интересов программных вопросов, связанных с главными приоритетами и возникающими проблемами, определенными в бизнес-плане ИКАО на 2017–2018–2019 гг. Эти партнерские связи расширяют возможности ИКАО и государств-членов в области использования авиационной информации, ее анализа и обмена ею в целях принятия решений, реализации эксплуатационных усовершенствований, а также измерения и, насколько возможно, прогнозирования различных аспектов развития гражданской авиации.

2. ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПРОЕКТЫ

2.1 Проект информационной революции ООН посвящен преобразовательной деятельности, необходимой для совершенствования получения и использования данных, наращивания потенциала и повышения грамотности в сфере анализа данных, модернизации систем сбора статистической информации, а также разработки новых целей и показателей для принятия решений на основе полученных данных. ИКАО, в соответствии с положениями статьи XIII подписанного в 1948 году соглашения между ИКАО и ООН соблюдает следующие технические стандарты и методики ООН при обмене своими данными и результатами анализа:

- a) **Каталог данных системы ООН.** ИКАО присоединилась к платформе с открытым доступом для обмена статистическими данными и результатами анализа в системе ООН. В настоящее время 73 организации представляют 1622 набора данных, которые необходимы для оценки социально-экономических выгод, предоставляемых авиацией, по 47 темам, среди которых торговля, курсы валют, валовой внутренний продукт (ВВП), доход, население, транспорт, туризм и показатели развития.
- b) **Статистическая комиссия ООН (UNSC).** ИКАО работает совместно с глобальной рабочей группой ООН по использованию больших данных для целей официальной статистики, Консультативной группой экспертов по национальным счетам и группой UNSC по обмену статистическими данными и метаданными (ОСДМ) (см. документ A39-WP/9).
- c) **Глобальный показатель достижения целей устойчивого развития (ЦУР) ООН.** На 47-й сессии UNSC, которая прошла в марте 2016 года, в целях измерения результатов достижения ЦУР была одобрена система глобальных показателей, представленная для утверждения Генеральной Ассамблеей ООН. ИКАО поддерживает применение согласованного глобального показателя достижения ЦУР 9.1¹ – *"Объемы пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта"* – выполняя функцию хранителя, ответственного за сбор данных о воздушном движении и обмен этими данными с ООН.

¹ ЦУР 9.1: "Развивать качественную, надежную, устойчивую и прочную инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благосостояния людей, с особым упором на реальный и равноправный доступ для всех".

2.2 Кроме того, ИКАО внедрила модель *совместного предприятия* на уровне отдельных проектов в партнерстве с нижеперечисленными учреждениями ООН, международными организациями и научным сообществом вместо реализации проектов исключительно собственными силами.

- a) Для оценки имеющихся связей между сферами электронной коммерции, линейного судоходства и грузового воздушного транспорта и выявления различных ограничений, в том числе регуляторного характера, был инициирован совместный проект со Всемирным почтовым союзом (ВПС), Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) и Международным транспортным форумом (МТФ) Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).
- b) В соответствии с условиями Меморандума о сотрудничестве (MoC), подписанного в 2014 году МТФ и ОЭСР, МТФ предоставляет экономические и социологические данные, необходимые для прогнозирования спроса на воздушные перевозки, в то время как ИКАО предоставляет МТФ исторические данные о воздушном движении и экономические модели. Обе организации также разрабатывают базу данных, с количественной точки зрения характеризующую ограничения для будущего роста воздушного движения.
- c) ИКАО и Всемирная туристская организация (ЮНВТО) на ежемесячной основе обмениваются данными о потоках туристов, авиапассажиров и потоках воздушного движения.
- d) Начиная с января 2016 года ИКАО совместно с Международным советом аэропортов (МСА) собирает данные об объемах перевозок через аэропорты, заменив этим форму I ИКАО для представления информации о воздушном транспорте, и разрабатывает онлайн-аналитический инструмент для аэропортовых сборов, содержащихся в документе "Тарифы на услуги аэропортов и аэронавигационных служб" (Doc 7100).
- e) Три отдельных меморандума о взаимопонимании (MoV), касающихся сбора и анализа статистических данных, а также экономического анализа, были подписаны в 2016 году с: а) Организацией арабских воздушных перевозчиков (ААСО); б) Ассоциацией африканских авиакомпаний (АФРАА); и с) Латиноамериканской ассоциацией воздушного транспорта (АЛТА).
- f) В 2015 году совместно с Междисциплинарным центром математического и численного моделирования (ICM) Варшавского университета был начат проект диагностики воздушного транспорта. Цель этого проекта заключается в измерении несоответствия между фактической и оптимальной структурой маршрутов воздушного движения, а также количественном выражении влияния конкуренции на связность воздушного движения путем анализа больших объемов данных о спросе на пассажирские перевозки в пунктах отправления и назначения.

2.3 Кроме того, ИКАО сотрудничает с государствами в целях обеспечения соответствия их индивидуальным требованиям в отношении предоставляемой информации и анализа данных для принятия информированных политических решений. Несколько государств, на долю которых приходится приблизительно 30 % объема глобальных международных

авиаперевозок, также объединили свои статистические системы с Объединенной статистической базой данных (ОСБД) ИКАО путем представления долей объема авиаперевозок в процентах и переноса методик и стандартных классификаций ИКАО.

3. БУДУЩАЯ РАБОТА

3.1 Рабочая программа в области авиационных данных и анализа прежде всего направлена на улучшение данных, анализа и прогнозирования путем укрепления партнерских связей с ООН, ее учреждениями, а также с другими международными и региональными организациями и научным сообществом, избегая дублирования усилий и предполагая повышение эффективности деятельности. Подробная информация о задачах этой рабочей программы изложена в документе A39-WP/xx "Предлагаемый проект бюджета Организации на 2017, 2018 и 2019 гг."

3.2 Выполняя эту работу, Организация завершит в установленные сроки текущие совместные проекты, представленные в п. 2.1. Кроме того, модель *совместного предприятия* будет как можно шире применяться в целях решения программных вопросов в сфере взаимных интересов с Международной организацией труда (МОТ), например, обзоры трудовых ресурсов для обновления прогнозов требований к лицензированному персоналу (документ Doc 9956 "Глобальные и региональные прогнозы на 20 лет") и гендерный состав авиационных специалистов.

— КОНЕЦ —