



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٤١ من جدول الأعمال: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

تقرير عن التعاون مع منظمة الأمم المتحدة والمنظمات الدولية
والأطراف المعنية الأخرى في مجال بيانات وتحليلات الطيران

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تقدّم ورقة العمل هذه تقريراً عن أنشطة بيانات الطيران وتحليلها والتي تنفّذها الإيكاو بالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة ووكالاتها وغيرها من المنظمات الدولية والإقليمية الأخرى والمؤسسات الأكاديمية لمعالجة القضايا البرنامجية ذات الاهتمام المشترك في إطار الهدف الاستراتيجي - "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي". كما تقدّم هذه الورقة خطة الإيكاو للأعمال المقبلة المتعلقة ببرنامج عمل بيانات الطيران وتحليلها والذي سيركّز على تحسين مستوى البيانات والتحليلات والتنبؤات عبر إنشاء نموذج مشروع مشترك، على مستوى مشروع محدد، وذلك بالتعاون مع الشركاء المعنيين.

الإجراءات المطلوبة: تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

(أ) استعراض الأعمال التي أنجزتها الإيكاو وذلك على النحو الوارد في الفقرة ٢؛

(ب) إقرار خطة عمل المنظمة على النحو الوارد في الفقرة ٣؛

(ت) النظر في المعلومات الواردة في هذه الورقة بهدف تحديث قرار الجمعية ٣٨-١٤، البيان الموحد لسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (د) - "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".
الأثار المالية:	يتم تنفيذ الأنشطة المشار إليها في هذه ورقة وفقاً للموارد المتاحة ضمن ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠١٧ - ٢٠١٩ و/أو من الاشتراكات من خارج الميزانية.
المراجع:	الوثيقة 10027 Doc - تقرير اللجنة الاقتصادية للدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية الوثيقة 10022 Doc - القرارات الصادرة عن الجمعية العمومية والسارية المفعول (في ٤/١٠/٢٠١٣) الوثيقة 9956 Doc - التنبؤات الإقليمية والعالمية للطيارين وموظفي الصيانة ومراقبي الحركة الجوية خلال العشرين عاما المقبلة الوثيقة 7100 Doc - تعريفات المطارات وخدمات الملاحة الجوية ورقة العمل A39-WP/8 - البيان الموحد لسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي ورقة العمل A39-WP/9 - تحديث برنامج الإيكاو للإحصاءات ورقة العمل A39-WP/xx - مشروع الميزانية المقترحة للمنظمة للسنوات ٢٠١٧ و٢٠١٨ و٢٠١٩

١- الخلفية

١-١ تعمل الإيكاو، في إطار الهدف الاستراتيجي الخاص بالتنمية الاقتصادية للنقل الجوي، على تعزيز شراكتها مع منظمة الأمم المتحدة ووكالاتها وغيرها من المنظمات الدولية والإقليمية الأخرى والمؤسسات الأكاديمية وذلك للنهوض بالقضايا البرنامجية ذات الاهتمام المشترك والمتعلقة بالأولويات الرئيسية والقضايا الناشئة على النحو المبين في خطة عمل الإيكاو للسنوات ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩. وتهدف هذه الشراكات إلى تعزيز قدرات الإيكاو والدول الأعضاء في مجال استعمال وتحليل وتبادل بيانات الطيران للمساهمة في عملية اتخاذ القرار وتحسين العمليات التشغيلية بالإضافة إلى العمل، قدر الإمكان، على تعزيز القدرة على القياس وإجراء التنبؤات فيما يخص مختلف جوانب تنمية الطيران المدني.

٢- الأنشطة والمشاريع الجارية

١-٢ يركّز مشروع الأمم المتحدة لثورة البيانات على الإجراءات التحويلية الضرورية لتحسين إعداد واستخدام البيانات، وبناء القدرات والإلمام بتحليل البيانات وتحديث نظم جمع الإحصاءات ووضع أهداف ومؤشرات جديدة لعملية اتخاذ القرارات التي تقوم على الأدلة. ووفقاً للمادة ١٣ من الاتفاق المبرم بين الإيكاو ومنظمة الأمم المتحدة في عام ١٩٤٨، عملت الإيكاو منذ ذلك الحين على اتباع المعايير والمنهجيات الفنية اللاحقة للأمم المتحدة في مجال تبادل البيانات والتحليلات.

(أ) **كتالوج البيانات الخاص بمنظومة الأمم المتحدة.** انضمت الإيكاو لمنصة الاستخدام المفتوح لتبادل البيانات الإحصائية والتحليلات ضمن منظومة الأمم المتحدة. وفي الوقت الحالي تقوم ٧٣ منظمة بتوفير ٦٢٢ مجموعة بيانات ضمن ٤٧ موضوعاً، بما في ذلك بيانات التجارة وأسعار العملات والنتائج المحلي الإجمالي والدخل والسكان والمواصلات والسياحة ومؤشرات التنمية. وتعتبر هذه البيانات أساسية في عملية قياس المزايا الاجتماعية والاقتصادية للطيران.

(ب) **اللجنة الإحصائية في الأمم المتحدة.** تعمل الإيكاو بالتعاون مع فريق الخبراء الدولي المعني بالبيانات الكبيرة والفريق الاستشاري للحسابات الوطنية وفريق تبادل البيانات الإحصائية وأساسيات المعلومات وذلك في إطار اللجنة الإحصائية في الأمم المتحدة (انظر الورقة A39-WP/9).

(ج) **المؤشر العالمي لتحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة.** من أجل قياس التقدم المحرز بشأن أهداف التنمية المستدامة، قامت اللجنة الإحصائية في الأمم المتحدة في دورتها السابعة والأربعين المنعقدة في شهر مارس ٢٠١٦ بالمصادقة على إطار العمل الأولي للمؤشرات العالمية والذي عُرض على الجمعية العامة للأمم المتحدة للموافقة عليه. وتدعم الإيكاو المؤشر العالمي المتفق عليه في إطار الهدف رقم ٩-١ من أهداف التنمية المستدامة - أعداد المسافرين وحجم الشحن حسب وسائل النقل المختلفة، وذلك بوصفها وكالة المسؤولة عن جمع معلومات وبيانات حركة النقل الجوي وتبادلها مع الأمم المتحدة.

٢-٢ بدلاً من تنفيذ مشاريع أحادية، وضعت الإيكاو أيضاً مشروعاً مشتركاً، على مستوى مشروع محدد، وذلك بالشراكة مع وكالات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية والمؤسسات الأكاديمية التالية:

(أ) تم استحداث مشروع مشترك مع الاتحاد البريدي العالمي ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والاتحاد الدولي لعمال النقل لدى منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي. ويهدف المشروع إلى تقييم الروابط بين التجارة الإلكترونية وحركة الخطوط المنتظمة للنقل البحري والشحن الجوي وتحديد القيود التنظيمية وغيرها من القيود التي تساهم في انخفاض حصة الشحن الجوي في سوق التجارة الإلكترونية الذي يشهد نمواً سريعاً.

^١ يُشير الهدف رقم ٩-١ من أهداف التنمية المستدامة إلى "إقامة بنى أساسية جيدة وموثوقة ومستدامة وقادرة على الصمود، بما في ذلك البنى الأساسية الإقليمية وعبر الحدود، دعماً للتنمية الاقتصادية ورفاهية الإنسان، مع التركيز على تيسير سبل وصول الجميع إليها بتكلفة ميسورة وعلى قدم المساواة".

(ب) وفقاً لمذكرة التعاون المبرمة في عام ٢٠١٤ مع والاتحاد الدولي لعمال النقل لدى منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي، يقدم هذا الاتحاد ما يلزم من بيانات اقتصادية واجتماعية لإجراء تنبؤات تتعلق بحجم الطلب على النقل الجوي في حين تزود الإيكاو والاتحاد الدولي المذكور بالبيانات السابقة للملاحة والنماذج الاقتصادية. كما تعمل المنظمتان أيضاً على تطوير قاعدة بيانات لقياس القيود التي من شأنها أن تعوق نمو حركة النقل الجوي في المستقبل.

(ج) تتبادل الإيكاو والمنظمة الدولية للسياحة شهرياً البيانات المتعلقة بالسياحة والنقل الجوي للركاب وتدقق حركة المرور.

(د) بدأت الإيكاو، بالشراكة مع المجلس الدولي للمطارات، بجمع بيانات حركة المطارات منذ شهر يناير عن طريق استبدال النموذج (ح) للإبلاغ عن النقل الجوي وتطوير أداة تحليلية على الإنترنت لرسم المطارات الواردة في الوثيقة - "تعريفات المطارات وخدمات الملاحة الجوية" (الوثيقة Doc 7100).

(هـ) تم في عام ٢٠١٦ إبرام ثلاث مذكرات تفاهم تشمل عمليات جمع وتحليل البيانات الإحصائية والتحليلات الاقتصادية وذلك مع كل من (أ) الاتحاد العربي للنقل الجوي؛ (ب) اتحاد شركات الطيران الأفريقية و(ج) رابطة النقل الجوي لأمريكا اللاتينية والكاريبي.

(و) تم في عام ٢٠١٥ استحداث مشروع تشخيص النقل الجوي بالتعاون مع المركز المتعدد التخصصات للنمذجة الرياضية والحاسوبية بجامعة وارسو. وتم تصميم المشروع لقياس الفجوة بين البنى الفعلية والبنى المثلى للطرق الجوية وكذا قياس أثر المنافسة على سبل الربط الجوي وذلك عبر تحليل البيانات الكبيرة المرتبطة بالطلب على نقل الركاب عند المنشأ والمقصد.

٣-٢ بالإضافة إلى ذلك، تتعاون الإيكاو مع الدول الأعضاء لتلبية احتياجاتها من البيانات والتحليلات المجمعّة حسب الطلب بهدف وضع سياسات مستنيرة في المجال. كما قامت العديد من الدول، التي تمثل ٣٠ في المئة من حركة المرور الدولي العالمي، بدمج نظمها الإحصائية مع قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة للإيكاو عبر تمثيل النسبة المئوية لحركة النقل واتباع منهجيات الإيكاو وتصنيفاتها القياسية.

٣- الأعمال المقبلة

١-٣ يتمثل تركيز برنامج العمل الخاص ببيانات وتحليلات الطيران وأوليته في تحسين مستوى البيانات والتحليلات والتنبؤات عبر تعزيز الشراكات مع منظمة الأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة وغيرها من المنظمات الدولية والإقليمية الأخرى والأوساط الأكاديمية تفادياً لازدواجية الجهود وتوحي المزيد من الكفاءة التشغيلية. وتتضمن الورقة A39-WP/xx بعنوان "مشروع الميزانية المقترحة للمنظمة للسنوات ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩" معلومات مفصلة عن المهام المدرجة ضمن برنامج العمل هذا.

٢-٣ وستتولى المنظمة، لدى قيامها بهذه الأعمال، وضع اللمسات الأخيرة على المشاريع المشتركة الجارية على النحو المبين في الفقرة ٢-١ ضمن الأطر الزمنية المتفق عليها. كما سيتم استخدام المشروع المشترك، قدر الإمكان، لمعالجة القضايا البرنامجية ذات الاهتمام المشترك مثل الدراسات الاستقصائية الخاصة بالقوى العاملة لتحديث التنبؤات المرتبطة بشروط الموظفين الحاصلين على شهادات الترخيص (التنبؤات العالمية والإقليمية على مدى ٢٠ سنة بالنسبة للطيارين والعاملين في مجال الصيانة ومراقبي الحركة الجوية (Doc 9956)) وتمثيل الجنسين ضمن المهنيين العاملين في مجال الطيران مع منظمة العمل الدولية.