

OSG

31 OCT. 2016



REPRESENTATIVE OF THE UNITED STATES OF AMERICA
ON THE COUNCIL OF THE
INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

TELEPHONE
(514) 954-8304

SUITE 14.10
999 ROBERT-BOURASSA BLVD
MONTREAL, QUEBEC, CANADA
H3C 5J9

October 31, 2016

国际民用航空组织
秘书长
柳芳博士

尊敬的秘书长女士：

美国驻国际民航组织代表团奉命传达所附美利坚合众国对于国际民航组织大会第 39 届会议决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化的书面保留。

如有任何疑问，请随时与我联系。

您真诚的，

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Michael A. Lawson".

(签名)
Michael A. Lawson 大使
2016 年 10 月 31 日

附篇：参阅所附

美利坚合众国对于国际民航组织大会第 39 届会议决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化的保留声明

美国致力于促进航空部门的可持续发展，包括为此而处理民航的气候和环境影响。我们支持国际民航组织的做法，通过由技术、运行和基础设施改进措施；可持续的代用燃料；一项航空器二氧化碳标准，以及实施国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 这一填补缺口的手段组成的“一揽子”措施，自 2020 年起实现碳平衡增长。

如同 2013 年，我们在继续对整个一揽子措施进行大力投资和推进，但美国对决议附件指导原则 (p) 作出保留。美国反对纳入 (p) 项，因为我国不认为国际气候变化体系适用于国际民航组织，因为该组织由其自身的法律体系治理。我国还注意到，即便《巴黎协定》也是将所述原则表述为“共同但有区别的责任和各自能力(的原则)，同时要根据不同的国情”。