

印度政府
印度驻国际民用航空组织理事会代表

999 Robert-Bourassa Blvd., Suite 14.30
Montral, Quebec H3C 5J9
Canada

电话：（514）954-8274/5
传真：（514）954-0001
电子邮件：india@icao.int

题目：印度共和国关于第 A39-22/1 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明—
气候变化的保留声明

尊敬的秘书长女士：

印度共和国致力于应对气候变化问题。作为一个负责的国际社会成员，印度共和国重视并且愿意发挥其自身作用，以支助国际民航组织有关环境保护的政策和做法。

根据《联合国气候变化框架公约》于 2015 年缔约方大会第二十一届会议期间所达成《巴黎协定》制定的原则，明确认识到发展中国家尚未达到其排放高峰，并且发展中国家将需要更长时间才会达到排放高峰。缔约方大会第二十一届会议没有要求与任何具体行业相关的碳中和增长，当然也没有要求在 2020 年之前。因此，2020 年之前碳中和增长不切实际并将损害航空业，尤其对于航空业尚不成熟并且正在迅速成长的发展中国家。

因此，印度共和国对从 2020 年开始碳中和增长的理想目标表示关切，并声明印度共和国对大会第 A39-22/1 号决议的序言和第 6 款持保留意见。

秘书长女士，请接受我最崇高的敬意。

签字

（Alok Shekhar）

印度驻国际民航组织理事会代表

2016 年 11 月 3 日

国际民航组织
秘书长
柳芳博士

印度政府
印度驻国际民用航空组织理事会代表

999 Robert-Bourassa Blvd., Suite 14.30
Montral, Quebec H3C 5J9
Canada

电话：（514）954-8274/5
传真：（514）954-0001
电子邮件：india@icao.int

**题目：印度共和国关于第 A39-22/2 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明—
全球基于市场措施（GMBM）的保留声明**

尊敬的秘书长女士：

印度共和国致力于应对气候变化问题。作为一个负责任的国际社会成员，印度共和国重视并且愿意发挥其自身作用，以支助国际民航组织有关环境保护的政策和做法，包括全球基于市场的措施。我们认识到，这样做不仅有助于国际社会应对国际航空活动所产生的某些气候变化问题，而且将防止单独国家或地区采取杂乱无章的解决办法，那样可能会妨碍国际航空的增长。

但是，我们对大会第 A39-22/2 号决议不允许像印度这种仍处于发展之中迅速增长的国家先行实现市场成熟而后接受碳抵消要求表示关切。

因此，出于下列原因，印度共和国现提交其关于大会第 A39-22/2 号决议第 5 款和第 11 款的保留意见：

1. 第 5 款

在试行阶段和第一（自愿）阶段之后，需要对该计划进行审慎评价，并且其范围应当为其他可能选项保持开放，以便应对国际航空碳排放的年度增长。

2. 第 11 款

需要对本决议所载该计划第二（强制）阶段的设计要素进行审查。我们认为，应当在试行阶段和第一（自愿）阶段实施之后决定该计划强制阶段设计要素之前，并且遵照第 A39-22/1 号决议附件所载的指导原则，审慎评价实施该计划的环境和经济影响，尤其是对发展中国家的影响。

因此，印度共和国将根据全球基于市场措施计划（CORSIA）的进一步制定和实施情况，对其运行予以严密监测，并观察试行阶段和第一（自愿）阶段的审慎评价结果，包括其环境及经济影响，尤其是对发展中国家的影响，并对其后阶段调整其保留意见持开放态度。

秘书长女士，请接受我最崇高的敬意。

签字
(Alok Shekhar)
印度驻国际民航组织理事会代表

2016 年 11 月 3 日

国际民航组织
秘书长
柳芳博士