



3 de noviembre de 2016

**Asunto: Declaración de reservas de la República de la India con relación a la Resolución A39-22/1–
Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas
a la protección del medio ambiente – Cambio climático**

Señora Secretaria General:

La República de la India se ha comprometido a abordar la cuestión del cambio climático y, como miembro responsable de la comunidad mundial, aprecia y está dispuesta a desempeñar su papel en apoyo de las políticas y prácticas de la OACI relacionadas con la protección del medio ambiente.

Los principios establecidos por el Acuerdo de París en virtud de la CNUUCC durante la COP21 en 2015, reconocen claramente que los países en desarrollo aún no han alcanzado su emisión máxima y que tomará más tiempo para que los países en desarrollo lo hagan. La COP21 no establece un crecimiento neutro en carbono específico para ningún sector en particular, y ciertamente no para 2020. Por consiguiente, el CNG2020 no sería práctico y podría perjudicar al sector de la aviación, particularmente en los países en desarrollo, donde el sector de la aviación aún no ha madurado y está creciendo a un ritmo rápido.

Por consiguiente, la República de la India expresa su preocupación respecto a la meta de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 a la que se aspira y declara su reserva con respecto al preámbulo y al párrafo 6 de la Resolución A39-22/1 de la Asamblea.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

Firmado
Alok Shekhar
Representante de la India en el
Consejo de la OACI

Dra. Fang Liu
Secretaria General de la OACI



3 de noviembre de 2016

**Asunto: Declaración de reservas de la República de la India con relación a la Resolución A39-22/2–
Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la
protección del medio ambiente – Plan mundial de medidas basadas en el mercado (MBM)**

Señora Secretaria General:

La República de la India se ha comprometido a abordar la cuestión del cambio climático y, como miembro responsable de la comunidad mundial, aprecia y está dispuesta a desempeñar su papel en apoyo de las políticas y prácticas de la OACI relacionadas con la protección del medio ambiente, inclusive GMBM. Entendemos que esto no solo ayudaría a la comunidad mundial a abordar algunos de los problemas del cambio climático derivados de las actividades de la aviación internacional sino que también impediría soluciones parciales provenientes de diferentes Estados o regiones, lo que encierra la posibilidad de obstaculizar el crecimiento de la aviación internacional.

Sin embargo, nos preocupa que la Resolución A39-22/2 de la Asamblea no permita a los países de rápido crecimiento, como la India, que aún se están desarrollando, logren la madurez del mercado antes de someterlos a requisitos de compensación del carbono.

Por consiguiente, la República de la India registra sus reservas respecto a los párrafos 5 y 11 de la Resolución A39-22/2 de la Asamblea por las razones consignadas seguidamente:

1. Párrafo 5

El plan debe ser evaluado de modo crítico después de la fase piloto y de la primera fase (voluntarias), y la amplitud debería quedar abierta a otras opciones posibles para abordar un aumento anual en las emisiones de carbono provenientes de la aviación internacional.

2. Párrafo 11

El diseño de los elementos de la segunda fase (obligatoria) del plan, como figura en esta resolución, debe ser examinado. Estimamos que el impacto medioambiental y económico de la ejecución del plan, particularmente en los países en desarrollo, debería ser evaluado de modo crítico después de la fase piloto y de la primera fase (voluntarias), antes de decidir respecto a los elementos de diseño del plan en la fase obligatoria, respetando al mismo tiempo los principios rectores establecidos en el Anexo de la Resolución A39-22/1.

La República de la India seguirá atentamente la marcha del plan GMBM (CORSIA), a medida que se siga desarrollando y aplicando, y observará los resultados de la evaluación crítica de la fase piloto y de la primera fase (voluntarias), incluido su impacto medioambiental y económico, particularmente en los países en desarrollo, y estará dispuesta a ajustar sus reservas en una etapa ulterior.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

(Firmado)
Alok Shekhar
Representante de la India en el
Consejo de la OACI

Dra. Fang Liu
Secretaria General de la OACI