

СН(16)241

21 октября 2016 года

Д-ру Фан Лю  
Генеральному секретарю  
ИКАО  
Комн. 12.15

Уважаемая д-р Лю!

Имею честь направить Вам в приложении заявление Китая об оговорке в отношении Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды: изменение климата и Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды: глобальная система рыночных мер (РМ).

Пользуясь возможностью, заверяю Вас в постоянном сотрудничестве и поддержке ИКАО.

Примите, д-р Лю, уверения в моем самом высоком уважении.

(подпись)

МА Тао  
Представитель Китая  
в Совете ИКАО

Приложение на двух страницах

**ЗАЯВЛЕНИЕ КИТАЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ПО РЕЗОЛЮЦИЯМ ИКАО  
О СВОДНОМ ЗАЯВЛЕНИИ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО  
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ: ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА  
И СВОДНОМ ЗАЯВЛЕНИИ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО  
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:  
ГЛОБАЛЬНАЯ СИСТЕМА РЫНОЧНЫХ МЕР**

Китай приветствует предпринимаемые ИКАО усилия по ограничению и сокращению эмиссии международной авиации и желает внести надлежащий вклад в эти усилия в соответствии со своими национальными обстоятельствами и возможностями. Делегация Китая желает сделать следующее заявление в отношении Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды: изменение климата и Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды: глобальная система рыночных мер, принятых на 39-й сессии Ассамблеи:

Цель углеродно-нейтрального прироста к 2020 году не отвечает требованиям с точки зрения научной обоснованности, справедливости и возможности реализации. Учитывая тот факт, что развитые страны уже в целом достигли пика эмиссии своей международной авиации и имеют ограниченные возможности дальнейшего роста международной авиации, а развивающиеся страны пока не достигли полного развития своего международного воздушного транспорта, цель, которая установлена на базе приращения эмиссии международной авиации, не налагает на развитые страны четкого требования играть ведущую роль в значительном сокращении эмиссии, ограничивает возможности развивающихся стран в сфере развития и эмиссии, что де-факто ставит развивающиеся страны в невыгодное положение с точки зрения развития их международного воздушного транспорта в будущем.

Цели и задачи ИКАО заключаются в разработке принципов и процедур международной аэронавигации и содействии планированию и развитию международного воздушного транспорта, однако она не уполномочена разрабатывать обязательные для применения стандарты/принципы в отношении единиц эмиссии. Более того, практика искусственного ограничения диапазона единиц эмиссии для использования международной авиацией скорее всего приведет к увеличению затрат на сокращение эмиссии и спровоцирует нечестную конкуренцию в отрасли международной авиации. Кроме того, Совет еще не завершил процесс выработки и утверждения критериев в отношении единиц эмиссии. Поэтому требовать от государств брать на себя обязательства в отношении соблюдения до того, как они ознакомятся с окончательно утвержденными критериями, нерационально и нецелесообразно.

Исходя из вышесказанного, китайская делегация желает сделать официальную оговорку в отношении пункта 6 постановляющей части Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды: изменение климата в документе A39-WP/529 и настаивает на том, что любая политика и меры ИКАО в области сокращения эмиссии, сформулированные на базе данного пункта, не должны иметь обязательной силы. Аналогичным образом китайская делегация также желает сделать официальную оговорку в отношении положения в пункте 23 постановляющей части Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды: глобальная система рыночных мер (PM) в документе A39-WP/530, которое гласит: "Постановляет, что в CORSIA будут использоваться единицы эмиссии, которые отвечают критериям единиц эмиссии (EUC)...". Одновременно с этим китайская делегация просит включить вышеприведенное заявление об оговорке в официальный доклад 39-й сессии Ассамблеи.