



国际民用航空组织

每日简报

大会第 39 届会议

第 6 号

3/10/16

大会每一工作日的早晨都出版一份国际民航组织每日简报，内容包括：出版日当天的会议安排，以及大会前一天工作的扼要介绍。

一般事项通知载于 www.icao.int/a39，并通过国际民航组织会议应用程序提供（可用于移动设备、平板电脑，或通过网络提供）。

会议安排：2016 年 10 月 3 日，星期一

执行委员会第八次会议	9 时	会议中心四层的第 1 会议室
技术委员会第五次会议	9 时	会议中心四层的第 2 会议室
行政委员会第二次会议	9 时	罗伯特·高贝会议室（会议中心一层的第 3 会议室）
执行委员会第九次会议	14 时	会议中心四层的第 1 会议室
经济委员会第三次会议	14 时	罗伯特·高贝会议室（会议中心一层的第 3 会议室）
法律委员会第三次会议	14 时	会议中心四层的第 2 会议室

电子格式的大会文件

网址：大会全部文件均载于：www.icao.int/a39。

国际民航组织会议应用程序：请下载国际民航组织会议应用程序，以便通过移动设备及时了解国际民航组织会议活动的最新情况（可用于移动设备、平板电脑，或通过网络提供）。此应用程序使您能够定制您的时间表、做笔记，并通过推送通知获悉与最近会议有关的情况。此外，目前更易于与其他与会者建立网络、在社交媒体上开展联系等等多种用途。（关于如何下载该应用程序的说明载于：www.icao.int/a39。）

关于参考文件，请使用您的用户名和密码访问：<https://portal.icao.int/icao-net>。

星期六的会议

全体会议第四次会议

在 2016 年 10 月 1 日星期六 9 时举行的全体会议第四次会议上，在议程项目 5 项下进行了理事会第一和二部分的选举。有 170 个国家参加投票，共投出 170 份选票，第一部分选举所需选票数量最低为 86 票。本部分有 11 个席位，11 名候选人，第一轮电子投票选出 11 名候选人如下：澳大利亚、巴西、加拿大、中国、法国、德国、意大利、日本、俄罗斯联邦、联合王国和美国。

第二部分有 12 个席位和 12 名候选人，第一轮电子投票选出 12 名候选人。有 170 个国家参加投票，共投出 170 份选票，第二部分选举所需选票数量最低为 86 票。下列国家当选：阿根廷、哥伦比亚、埃及、印度、爱尔兰、墨西哥、尼日利亚、沙特阿拉伯、新加坡、南非、西班牙和瑞典。

大会主席宣布 2016 年 10 月 4 日（星期二）1400 时第五次全体会议将举行第三部分选举。规定 2016 年 10 月 3 日（星期一）10 时 30 分作为候选人以书面形式向秘书长提交参选通知的截止日期。

随后在议程项目 9 项下，全体会议批准了执行委员会的下列报告：WP/489 号文件 — 关于议程项目 11 的报告（理事会向大会提交的 2013 年、2014 年和 2015 年的年度报告），未作修改批准；WP/490 号文件 — 关于议程项目 12 的报告 [关于修订《芝加哥公约》第五十条第一款以增加理事会成员数目的提案] 和议程项目 13（关于修订《芝加哥公约》第五十六条以增加空中航行委员会数目的提案），未做修改批准；和 WP/488 号文件 — 关于议程项目 20（环境保护 — 航空器噪声 — 政策、标准化、实施支助）和议程项目 21 的报告（环境保护 — 航空器发动机排放对当地空气质量的影响 — 政策、标准化、实施支助）（关于一般规定、噪声和当地空气质量）的部分，未做修改批准

会议的其余时间讨论了议程项目 8，下列代表团做了一般性发言：大韩民国、土耳其、尼加拉瓜、摩洛哥、斯里兰卡、乌干达、黎巴嫩和喀麦隆。

执行委员会第七次会议

执行委员会于 2016 年 10 月 1 日星期六 14 时 30 分在其举行的第七次会议上，继续并完成了对议程项目 28（不让任何国家掉队的举措）的审议，并同意建议全体会议通过：理事会在 WP/23 号文件提出的《不让任何国家掉队的举措》新的大会决议；和理事会在 WP/24 号文件提出的有关降低灾害风险战略和航空应急机制的战略（根据讨论做了修改）。

执行委员会随后根据理事会提交的 WP/27、392 和 62 号文件和相关文件审议了议程项目 14（技术援助方案）和议程项目 23（国际民航组织民用航空培训政策和航空能力建设）。

在议程项目 30（资源调动）项下，执行委员会同意建议全体会议通过理事会在 WP/26 号文件提出的关于资源调动的新的大会决议。

审议议程项目 29 [联合国 2030 年议程 — 可持续发展目标（SDGs）之后]，执行委员会还同意建议全体会议通过理事会在 WP/25 号文件提的关于航空业为促进联合国 2030 年可持续发展议程做出贡献的新大会决议。

执行委员会随后开始审议议程项目 31（由执行委员会审议的其他高层政策问题）。休会时，介绍了对家属提供援助的有关文件并就此进行发言。同意将有关传染病和航空器灭虫、下一代航空专业人员和国际民航组织性别平等方案文件的介绍推迟至下次会议，届时将讨论所有上述的高层次政策问题。

技术委员会第四次会议

技术委员会于 2016 年 10 月 1 日星期六 14 时 30 分举行了第四次会议。委员会开始讨论第 2 组工作文件，继续并完成了对议程项目 36（航空安全和空中航行实施支助）的工作。

技术委员会还审议了议程项目 37（由技术委员会审议的其他问题），完成了对第 1 和 3 组工作文件的审议。

技术委员会在下次会议上将继续针对议程项目 37 开展工作，审议第 2 组工作文件之后，技术委员会将开始对报告材料进行审议。

技术委员会将于 **2016 年 10 月 3 日**星期一 9 时在四层第 2 会议室召开第五次会议。

国际民航组织讲习班 — 于 2016 年 10 月 3 日举办航空对话

航空对话将在四层大会厅前厅的讲习班活动区进行（4.15.72 房间）。

- 题目： 介绍国际民航组织的培训组合
主讲人： Mekki Lahlou
日期/时间： 10 月 3 日（08:45 – 09:15）
- 题目： 制定基于性能的导航概念的策略
主讲人： Ian Knowles
日期/时间： 10 月 3 日（09:30 – 10:00）
- 题目： 未来就在这里，遥控航空器系统用于 **ETOD** 和地理信息系统的解决方案
主讲人： Gilbert Lasnier
日期/时间： 10 月 3 日（10:15 - 10:45）
- 题目： **iHELPP** 语言能力方案
主讲人： Nicole Barrette & Dawn Flanagan
日期/时间： 10 月 3 日（11:00 - 11:30）
- 题目： 国际民航组织旅行者身份识别方案（**TRIP**）战略
主讲人： Narjess Abdennebi
日期/时间： 10 月 3 日（12:15 - 12:45）
- 题目： 国际民航组织预报旅客信息/订座记录（**API/PNR**）
主讲人： Jitu Thaker
日期/时间： 10 月 3 日（13:00 - 13:30）
- 题目： 国际民航组织公钥簿
主讲人： Christiane DerMarker
日期/时间： 10 月 3 日（13:45 - 14:15）
- 题目： **SMIS** 介绍
主讲人： Richard Na & Mincheol Shin
日期/时间： 10 月 3 日（14:30 - 15:00）
- 题目： 普遍安保审计计划的持续监测做法（**USAP – CMA**）
主讲人： David Wilkinson
日期/时间： 10 月 3 日（15:15 - 15:45）
- 题目： 航空安保的援助和能力建设
主讲人： Juan Lamosa
日期/时间： 10 月 3 日（16:00 - 16:30）

各项通知

1. 座位安排

1.1 全体会议的座位安排是按照与会成员国数目、代表团的登记与会人数和大会厅的容量作出的。

1.2 对于第一会议室和第二会议室（会议中心四层）的会议，每个会议室向各成员国代表团分配两个席位（一个在桌子旁，一个在座位后）。在罗伯特·高贝会议室（会议中心一层第三会议室），各成员国代表团将分配给一个席位（在桌子旁）。请注意，由于会议室容纳能力有限，第一会议室和第二会议室以及罗伯特·高贝会议室（第三会议室），没有足够席位容纳所有观察员代表团。因此，将优先照顾提交文件的国际组织，剩下的座位可以在先到先得的基础上分配给观察员代表团（每个代表团最多一个席位）。

1.3 由于第一会议室和第二会议室座位数量有限，秘书处已为希望发言的观察员代表团预留席位。座位位于第一会议室和第二会议室最后一行（L）的第一个座位，标有“发言”（Interventions）标记。希望发言的国际组织在发言之前，协助人员将守候在该座位前对其提供协助。之后将要求国际组织离开该座位。