

الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

العدد الخامس

٢٠١٦/١٠/١

تصدر نشرة الإيكاو اليومية في وقت مبكر من صباح كل يوم عمل طوال انعقاد الجمعية العمومية، وتحتوي على الجدول الزمني للاجتماعات التي تُعقد في يوم صدورها، وعلى موجز لأعمال الجمعية العمومية في اليوم السابق. ويُمكن الاطلاع على المعلومات العامة على موقع الإنترنت التالي: <http://www.icao.int/a39> وعبر التطبيق الإلكتروني الخاص بأحداث الإيكاو (ICAO Events App) (وهو متوفر للأجهزة المحمولة واللوحات الإلكترونية أو بواسطة الإنترنت).

جدول الاجتماعات: السبت - ٢٠١٦/١٠/١

الجلسة العامة الرابعة	الساعة ٩,٠٠	قاعة الاجتماعات (القاعتان ١ و ٢ بالطابق الرابع بمركز المؤتمرات)
الجلسة السابعة للجنة التنفيذية	من بعد الجلسة العامة الرابعة	قاعة الاجتماعات (القاعتان ١ و ٢ بالطابق الرابع بمركز المؤتمرات)
الجلسة الثامنة للجنة التنفيذية	الساعة ١٤,٣٠	القاعة ١ بالطابق الرابع بمركز المؤتمرات
الجلسة الرابعة للجنة الفنية	الساعة ١٤,٣٠	القاعة ٢ بالطابق الرابع بمركز المؤتمرات

الوثائق الإلكترونية للجمعية العمومية

موقع الإنترنت: يُمكن الاطلاع على جميع وثائق الجمعية العمومية على الموقع التالي: www.icao.int/a39

التطبيق الإلكتروني الخاص بأحداث الإيكاو: يُرجى تنزيل التطبيق الإلكتروني الخاص بأحداث الإيكاو لكي تظلّوا على دراية وإطلاع بما يجري بالإيكاو (وهو متوفر للأجهزة المحمولة واللوحات الإلكترونية أو بواسطة الإنترنت). ويُتيح التطبيق الإلكتروني لكم فرصة ترتيب جدولكم الزمني وتسجيل الملاحظات والبقاء على علم بأحدث المعلومات الخاصة بالمؤتمر من خلال البلاغات الإلكترونية. وكذلك يسهل الآن التواصل مع بقية الحضور والاتصال بهم من خلال شبكات التواصل الاجتماعي وأشياء أخرى كثيرة. (يُمكن الاطلاع على التعليمات الخاصة بكيفية تنزيل التطبيق الإلكتروني على الموقع التالي: www.icao.int/a39)

وبالنسبة للمطبوعات المرجعية، يُمكن الاطلاع عليها في هذا الموقع <https://portal.icao.int/icao-net> وذلك بإدخال اسم المستخدم وكلمة السر الخاصة بكم.

جلسات الأمس

الجلسة الخامسة للجنة التنفيذية

استأنفت اللجنة التنفيذية، في جلستها الخامسة، المعقودة يوم الجمعة الموافق ٢٠١٦/٩/٣٠ في الساعة ٩،٠٠، وأكملت النظر في البند ١٦ من جدول الأعمال (أمن الطيران - السياسة العامة)، فوافقت على توصية الجلسة العامة باعتماد "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال أمن الطيران" المقترح المدرج في ورقة العمل WP/16، بصيغته المعدلة في ضوء المناقشات.

ثم نظرت اللجنة التنفيذية في البند ١٧ من جدول الأعمال [البرنامج العالمي لتدقيق الأمن وفقاً لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)] بالاستناد إلى ورقة العمل WP/20 المقدمة من المجلس والورقات ذات الصلة بها.

وعقب ذلك، بدأت اللجنة التنفيذية نظرها في البند ١٨ من جدول الأعمال [دعم التنفيذ والتنمية في مجال الأمن (ISD-SEC)] بالاستناد إلى ورقتي العمل WP/21 Revised و WP/351 المقدمتين من المجلس والورقات ذات الصلة بهما. وتمت الموافقة على مواصلة مناقشة هذا البند من جدول الأعمال في الجلسة القادمة.

الجلسة السادسة للجنة التنفيذية

استأنفت اللجنة التنفيذية، في جلستها السادسة، المعقودة يوم الجمعة الموافق ٢٠١٦/٩/٣٠، في الساعة ١٤،٠٠، وأكملت النظر في البند ١٨، فوافقت على توصية الجلسة العامة باعتماد قرار الجمعية العمومية المقترح بشأن "خطة التنفيذ الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" الوارد في ورقة العمل WP/21 Revised.

وفي إطار البند ١٩ من جدول الأعمال [التسهيلات واستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية الركاب (ICAO TRIP)]، الموثق في ورقات العمل WP/41 و WP/42 و WP/40 و WP/19 و WP/351 المقدمة من المجلس والورقات ذات الصلة بهذا الموضوع، وافقت اللجنة التنفيذية على توصية الجلسة العامة باعتماد "البيان الموحد بسياسات الإيكاو وممارساتها المستمرة فيما يخص التسهيلات" الوارد في ورقة العمل WP/41 بصيغته المعدلة في ضوء المناقشة.

ثم استعرضت مشروعات التقارير التالية من اللجنة التنفيذية إلى الجلسة العامة: ورقة العمل WP/470 - تقرير بشأن البند ١١ من جدول الأعمال (تقارير المجلس السنوية المقدمة إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠١٣ و ٢٠١٤ و ٢٠١٥)، التي اعتمدت دون تغيير، وورقة العمل WP/471 - تقرير عن البند ١٢ [اقتراح بتعديل المادة ٥٠ (أ) من اتفاقية شيكاغو بغرض زيادة عدد الأعضاء في المجلس] والبند ١٣ [اقتراح بتعديل المادة ٥٦ من اتفاقية شيكاغو بغرض زيادة الأعضاء في لجنة الملاحه الجوية] التي اعتمدت دون تغيير، وورقة العمل WP/460 - تقرير عن البند ٢٠ (حماية البيئة - ضوضاء الطائرات - السياسات والتوحيد القياسي ودعم التنفيذ) والبند ٢١ (حماية البيئة - انبعاثات محركات الطائرة التي تؤثر على نوعية الهواء المحلي - السياسات والتوحيد القياسي ودعم التنفيذ) (القسم بشأن الأحكام العامة والضوضاء ونوعية الهواء المحلي)، التي اعتمدت مع التغييرات.

ثم ناقشت اللجنة التنفيذية البند ١٥ من جدول الأعمال (التعاون الفني - أنشطة وسياسات التعاون الفني) على أساس ورقتي العمل WP/45 و WP/47 المقدمتين من المجلس والورقات ذات الصلة بهما. ووافقت على توصية الجلسة العامة باعتماد "البيان الموحد بسياسات الإيكاو في مجال التعاون الفني والمساعدة الفنية" المنقح المقترح، وكذلك قرار الجمعية العمومية الجديد المقترح بشأن "برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران" (IPAV).

وبعد ذلك بدأت اللجنة نظرها في البند ٢٨ من جدول الأعمال (مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب)، التي تم توثيقها في ورقتي العمل WP/23 و WP/24 المقدمتين من المجلس والورقات ذات الصلة بهما. وتمت الموافقة على إرجاء تقديم ومناقشة هاتين الورقتين المتعلقتين بـ "استراتيجية خفض مخاطر الكوارث وآليات التصدي لها في مجال الطيران" ومطبوعات

الإيكاف إلى الجلسة التالية.

الجلستان الثانية والثالثة للجنة الفنية

عقدت اللجنة الفنية جلساتها الثانية والثالثة يوم الجمعة ٢٠١٦/٩/٣٠ في الساعة ٩,٠٠ والساعة ١٤,٠٠، على التوالي. واستأنفت اللجنة وأكملت عملها بشأن البند ٣٣ من جدول الأعمال (سلامة الطيران ومراقبة وتحليل الملاحة الجوية) بالمجموعة ٥ من ورقات العمل.

وأكملت اللجنة الفنية النظر في البندين ٣٤ (سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية) و ٣٥ (سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية) من جدول الأعمال وبدأت النظر في البند ٣٦ (سلامة الطيران ودعم تنفيذ الملاحة الجوية) من جدول الأعمال.

وستستأنف اللجنة الفنية، في جلستها القادمة، النظر في البند ٣٦ من جدول الأعمال وستبدأ النظر في البند ٣٧ من جدول الأعمال (المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية) وكذلك استعراض مادة التقرير.

وستعقد الجلسة الرابعة للجنة الفنية يوم السبت الموافق ٢٠١٦/١٠/١ في الساعة ١٤,٣٠ في قاعة المؤتمرات رقم ٢ بالطابق الرابع.

الجلسة الثانية للجنة الاقتصادية

استأنفت اللجنة الاقتصادية، في جلستها الثانية، يوم الجمعة الموافق ٢٠١٦/٩/٣٠، في الساعة ١٤,٠٠، مداولاتها بمقتضى البند ٣٩ من جدول الأعمال، التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي - السياسة العامة وأكملت نظرها في ورقتي العمل WP/231 و WP/340 بشأن تخصيص الخانات.

وفي إطار البند ٤٠ من جدول الأعمال، اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية - السياسة العامة، نظرت اللجنة في تقرير المجلس في ورقة العمل WP/6، وأكملت النظر في ورقات العمل WP/322 Revised و WP/201 و WP/150 بصدد الجوانب الاقتصادية للمطارات وخدمات الملاحة الجوية.

وفي إطار البند ٤١ من جدول الأعمال، بيانات الطيران - الرصد والتحليل، أكملت اللجنة النظر في تقارير المجلس في ورقات العمل WP/9 و WP/64 و WP/7، بصدد "برنامج الإحصاءات في الإيكاف" وتحديثه والتنبؤات الطويلة الأجل والتعاون.

وفي إطار البند ٤٢ من جدول الأعمال، "التطور الاقتصادي للنقل الجوي وخطة العمل المرتبطة به"، أكملت اللجنة استعراضها لـ "البيان الموحد بسياسات الإيكاف المستمرة في مجال النقل الجوي"، المقدم في ورقة العمل WP/8.

ونظرت اللجنة في ورقتي العمل WP/317 و WP/323 Revised بشأن التدابير الاقتصادية الأحادية الجانب وأكملت في إطار البند ٤٣ من جدول الأعمال، المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الاقتصادية.

وستستعرض اللجنة الاقتصادية مشروعات التقارير في جلستها الثالثة يوم الاثنين الموافق ٢٠١٦/١٠/٣ في الساعة ١٤,٠٠.

حلقات عمل الإيكاو - حوارات "سكاي توكس" (SKY TALKS) يوم ٢٠١٦/١٠/٣

ستُعقد حوارات "سكاي توكس" في منطقة حلقات العمل في بهو الطابق الرابع (القاعة 4.15.72)

الموضوع:	مقدمة عن البرامج التدريبية في الإيكاو
المقدم:	مكي لحلو
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (٨,٤٥-٩,١٥)
الموضوع:	وضع استراتيجية لمفهوم الملاحه القائمة على الأداء
المقدم:	إيان نولز
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (٩,٣٠-١٠,٠٠)
الموضوع:	المستقبل هنا - الطائرات الموجهة عند بُعد من أجل البيانات الإلكترونية بشأن التضاريس والعوائق ونظام المعلومات الجغرافية
المقدم:	جبلير لاسنييه
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٠,١٥-١٠,٤٥)
الموضوع:	برنامج الكفاءة اللغوية (iHELPP)
المقدم:	نيكول باريت و داوون فلاناغان
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١١,٠٠-١١,٣٠)
الموضوع:	استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP)
المقدم:	نرجس عبد النبي
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٢,١٥-١٢,٤٥)
الموضوع:	معلومات الإيكاو المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب
المقدم:	جيتو تاكر
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٣,٠٠-١٣,٣٠)
الموضوع:	دليل المفاتيح العامة للإيكاو
المقدم:	كريستيان دو ماركر
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٣,٤٥-١٤,١٥)
الموضوع:	عرض نظام معلومات إدارة البنى
المقدم:	رينتشارد نا و مينشبول شين
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٤,٣٠-١٥,٠٠)
الموضوع:	البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)
المقدم:	دافيد ويلكنسون
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٥,١٥-١٥,٤٥)
الموضوع:	المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران
المقدم:	خوان لاموسا
التاريخ والوقت:	٢٠١٦/١٠/٣ (١٦,٠٠-١٦,٣٠)

إعلانات عامة

١ - ترتيبات الجلوس

١-١ تستند ترتيبات الجلوس خلال انعقاد الجلسة العامة على عدد الدول الأعضاء المشاركة وعدد المشاركين المسجلين من الوفود والقدرة الاستيعابية لقاعة الجمعية العمومية.

٢-١ وبالنسبة للجلسات المعقودة في القاعة ١ وفي القاعة ٢ (الطابق الرابع من مركز المؤتمرات)، سيُخصّص مقعدان لكل وفد من دولة عضو في كل قاعة (أحدهما على الطاولة والآخر خلفه). وفي قاعة روبرتو كوبيه (القاعة ٣، بالطابق الأول من مركز المؤتمرات)، سيُخصّص مقعد واحد لكل وفد دولة عضو (واحد على الطاولة). ويُرجى ملاحظة أنه لا يوجد من المقاعد ما يكفي لجلوس جميع وفود المراقبين في القاعتين ١ و ٢ وقاعة روبرتو كوبيه (القاعة ٣) نظراً للقدرة الاستيعابية المحدودة للقاعات. ولذا تُمنح الأولوية للمنظمات الدولية التي تُقدّم ورقات، وقد تُخصّص المقاعد المتبقية على أساس الأسبقية لمن يصل أولاً من الوفود المراقبة (مقعد واحد كحدّ أقصى لكل وفد).

٣-١ ونظراً للعدد المحدود من المقاعد المتوفرة للمنظمات الدولية في القاعة ١ والقاعة ٢، فقد حجزت الأمانة العامة مقعداً للوفود المراقبة التي ترغب في الإدلاء ببيانات. وهو المقعد الأول من الصف الأخير (L) في القاعة ١ والقاعة ٢ وستوضع أمامه لافتة بكلمة "مداخلات" (Interventions). وسيقوم موظف بتوجيه المراقب إلى المقعد ومساعدة المنظمات الدولية التي ترغب في الإدلاء ببيانات فوراً قبل مداخلاتها. وسيطلب من المنظمة الدولية إخلاء المقعد بعد ذلك.

- انتهى -