



## 大会 — 第 39 届会议

### 全体会议

#### 第 7 号行动记录单

大会第 39 届会议 2016 年 10 月 6 日在其第七次全体会议上通过了以下决议：

- 15/1: A39-WP/500号文件中提出的国际民航组织关于技术合作和技术援助政策的综合声明
- 15/2: A39-WP/500号文件中提出的国际民航组织航空志愿者方案
- 16/2: A39-WP/493号文件第1号修改稿中提出的解决民用航空网络安全问题
- 28/1: A39-WP/501号文件第1号修改稿中提出的不让任何国家掉队(NCLB)举措
- 28/2: A39-WP/501号文件第1号修改稿中提出的关于减少航空灾害风险的战略和应对机制
- 22/1: A39-WP/461号文件中提出国际民航组织关于环境保护 — 气候变化政策和做法的综合声明(另见A39-WP/529号文件)
- 22/2: A39-WP/462号文件中提出的国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 全球基于市场措施(MBM)计划,但需要:对序言部分第14段做编辑性修改,其中“新市场机制(复数)”的提法将被“新市场机制(单数)”的提法取代;插入新的执行部分第21段,案文是:

“21. 决定,《气候变化框架公约》和《巴黎协定》建立的机制所产生的排放符合在国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)中使用的资格,但这些排放须与理事会的决定以及航空环境保护委员会提出的技术意见一致,包括关于避免重复计算和关于时间和期限的决定和意见;”

以及相应地将现有执行部分第21段重新编号为第24段(见A39-WP/530号文件中第22/2号决议的完整修订案文)

各国就第 22/1 号和第 22/2 号决议所作的保留,将记录在第七次全体会议的记录中,并张贴在大会第 39 届会议的网站上。这些保留还将反映在大会第 39 届会议决议的暂定本和大会有效决议综合版(截至 2016 年 10 月 6 日)中。