Organización de Aviación Civil Internacional

ATConf/7-WP/97[1]
23/9/26

NOTA DE ESTUDIO

SÉPTIMA CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO (ATCONF/7)

Montreal (sede), 16 - 20 de noviembre de 2026

Cuestión 4: Tecnologías emergentes, nuevos modelos de negocio y otros asuntos afines
4.1: Marcos para la reglamentación económica de las tecnologías emergentes

EL FUTURO DEL TRANSPORTE AÉREO MUNDIAL: RESILIENCIA, SOSTENIBILIDAD E INNOVACIÓN

(Nota presentada por el Sudán)

RESUMEN

El sector del transporte aéreo mundial está experimentando una rápida transformación debido a desafíos económicos, cambios geopolíticos, pandemias, los impactos del cambio climático, así como a avances significativos en tecnologías digitales e inteligencia artificial (IA). Estos acontecimientos han puesto de relieve la importancia de construir un sector del transporte aéreo más resiliente y capaz de hacer frente a las crisis, más sostenible desde el punto de vista medioambiental y más basado en la innovación y la tecnología moderna.

Esta nota destaca la importancia de reforzar la resiliencia del sistema de transporte aéreo, acelerar la transformación digital, apoyar la innovación y proporcionar mecanismos de financiación equitativos para los Estados en desarrollo que les permitan cumplir con los requisitos de la transición hacia una aviación sostenible. Estas actividades también están en consonancia con los objetivos estratégicos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la iniciativa Ningún País se Queda Atrás (NCLB).

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

a) reconocer la importancia de fortalecer la resiliencia del transporte aéreo mundial para afrontar futuras crisis;
b) apoyar políticas que promuevan la transición hacia una aviación sostenible, teniendo en cuenta las circunstancias económicas de los Estados en desarrollo;
c) fomentar la innovación, la transformación digital y el uso de la inteligencia artificial en todo el sector del transporte aéreo;
d) invitar a la OACI a que siga ofreciendo programas de creación de capacidad y de asistencia técnica a los Estados en desarrollo; y

[1] Versión en árabe proporcionada por el Sudán.

e) fortalecer la cooperación internacional para proporcionar la financiación y la transferencia tecnológica necesarias para cumplir los objetivos de sostenibilidad.	
Objetivos estratégicos:	Esta nota de estudio se relaciona con los siguientes objetivos estratégicos de la OACI: *El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y el bienestar social para todo el mundo, La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo, La aviación es sostenible en términos medioambientales, Todos los vuelos son seguros y protegidos* y *Ningún país se queda atrás.*
Repercusiones financieras:	Aparte del apoyo técnico, la aplicación de las recomendaciones expuestas en la presente nota no requiere ningún recurso financiero por parte de la OACI.
Referencias:	Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago, 1944); CORSIA; documentos pertinentes de la OACI sobre el objetivo de cero emisiones netas para 2050.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En los últimos años se ha demostrado que el transporte aéreo es uno de los pilares fundamentales de la economía mundial, ya que contribuye al comercio internacional, la inversión, el turismo y la conectividad entre las comunidades. Sin embargo, el sector ha enfrentado dificultades sin precedentes a raíz de enfermedades de transmisión aérea, conflictos armados, perturbaciones económicas y el cambio climático. Estas dificultades han puesto de manifiesto la necesidad de redefinir el futuro del transporte aéreo sobre la base de la resiliencia, la sostenibilidad y la innovación.

1.2 En este contexto, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) dirige las iniciativas internacionales destinadas a formular políticas para que el transporte aéreo crezca de manera continua, segura y sostenible, manteniendo al mismo tiempo un equilibrio entre el desarrollo económico y la protección ambiental.

2. ANÁLISIS

2.1 Resiliencia

2.1.1 Las crisis recientes han puesto de manifiesto que es fundamental que los Estados cuenten con planes eficaces de gestión de crisis y de continuidad de las actividades, lo que implica desarrollar infraestructuras, reforzar la cooperación internacional, actualizar la legislación y mejorar la gestión de riesgos. Para ello también es necesario fortalecer la capacidad de las administraciones de aviación civil para responder con rapidez ante emergencias sanitarias, catástrofes naturales, conflictos armados y ciberataques.

2.2 Sostenibilidad

2.2.1 La consecución de la sostenibilidad medioambiental ha pasado a ser una de las prioridades de la OACI, y los Estados miembros se han fijado el objetivo de alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2050. Ello exige:

- ampliar el uso de combustibles de aviación sostenibles (SAF);
- mejorar la eficiencia de la navegación aérea;

- modernizar las flotas de aeronaves;
- invertir en tecnologías de bajas emisiones; y
- apoyar proyectos de eliminación de carbono.

2.2.2 Sin embargo, esta transición plantea grandes dificultades para los países en desarrollo, dado que sus recursos financieros y tecnológicos son limitados.

2.3 **Innovación y transformación digital**

2.3.1 La innovación se ha convertido en un motor clave del futuro del transporte aéreo y abarca:

- la inteligencia artificial (IA);
- el análisis de macrodatos;
- la automatización;
- los servicios digitales para pasajeros/as;
- documentos de identidad digitales y documentos de viaje electrónicos;
- ciberseguridad;
- sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS); y
- gestión del tránsito aéreo (ATM) moderna.

2.3.2 Estas tecnologías contribuyen a aumentar la eficiencia operacional, mejorar la experiencia de las pasajeras y los pasajeros y reducir los costos.

2.4 **Dificultades que enfrentan los Estados en desarrollo**

- financiación inadecuada;
- acceso limitado a la tecnología;
- escasez de conocimientos técnicos especializados;
- elevados costos asociados a la transición medioambiental; y
- dificultades en la producción y uso de los SAF.

2.4.1 Esto subraya la importancia de fortalecer la cooperación internacional para posibilitar la implementación del objetivo estratégico Ningún país se queda atrás (NCLB).

3. RECOMENDACIONES

3.1 El Sudán recomienda lo siguiente:

a) reforzar la cooperación entre los Estados miembros para construir un sector del transporte aéreo más resiliente;
b) ofrecer mecanismos de financiación en condiciones favorables a los Estados en desarrollo para que pongan en marcha programas de sostenibilidad;

c) apoyar iniciativas de transferencia tecnológica y creación de capacidad;

d) fomentar la inversión en proyectos de combustibles de aviación sostenibles (SAF);

e) ampliar los programas de transformación digital en la aviación civil;

f) elaborar marcos regulatorios para la inteligencia artificial y la ciberseguridad;

g) potenciar la cooperación entre la OACI y las instituciones financieras internacionales para prestar apoyo a proyectos de transporte aéreo; y

h) continuar implementando el objetivo estratégico NCLB a fin de lograr un desarrollo equilibrado para todos los Estados.

4. CONCLUSIÓN

4.1 El futuro del transporte aéreo mundial depende de la capacidad de la comunidad internacional para crear un sistema más resiliente en situaciones de crisis, más sostenible en lo que respecta a la protección del medio ambiente y más innovador a la hora de adoptar tecnologías modernas. Para alcanzar estos objetivos es necesario reforzar la cooperación internacional y prestar apoyo técnico y financiero a los Estados en desarrollo, de modo que puedan participar de forma efectiva en el futuro de la aviación civil mundial y que el transporte aéreo contribuya en forma continua al desarrollo socioeconómico sostenible.

— FIN —