



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
(ATCONF/7)**

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

**Пункт 1 повестки дня. Обзор достижений в области воздушного транспорта
1.1 Достижения и прогресс после шестой Всемирной
авиатранспортной конференции (ATConf/6)**

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ИНТЕРВАЛ ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИЙ И
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРЕССА В
ОБЛАСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА В СООТВЕТСТВИИ СО СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПЛАНом
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ (ИКАО) ДО 2050 ГОДА**

(Представлено Саудовской Аравией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Продолжительный интервал между Всемирными авиатранспортными конференциями, который в настоящее время обычно составляет около десяти лет, в отличие от первоначальной практики, сложившейся после проведения первой Конференции в 1977 году, затрудняет последовательную реализацию Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы и достижение стратегической цели экономического развития воздушного транспорта. Быстрые темпы развития мирового рынка, технологические достижения, а также непредвиденные внешние потрясения и факторы свидетельствуют о том, что проведение официальных встреч государств-членов, отраслевых партнеров и других заинтересованных сторон лишь один раз в десять лет уже не позволяет в полной мере обеспечивать достижение существенного прогресса в области экономического развития воздушного транспорта и дальнейшего совершенствования нормативно-правовой базы, особенно если учитывать, что до завершения реализации Стратегического плана ИКАО на период до 2050 года ожидается проведение лишь примерно двух таких Конференций. Для решения этой проблемы в документе предлагаются две меры: сокращение интервала между Конференциями с 10 до 5 лет, а также разработка механизма периодической отчетности ИКАО, обеспечивающего вовлечение государств-членов и предоставление им возможности своевременно получать аналитическую информацию, согласовывать политику и поддерживать устойчивую динамику в достижении стратегической экономической цели ИКАО до 2050 года.

Действия: Конференции предлагается утвердить действия, указанные в разделе 3.

*Стратегическая
цель*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"

<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А42-26 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта" <i>Стратегический план ИКАО на 2026–2050 гг.</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Всемирная авиатранспортная конференция является ведущим глобальным форумом, призванным способствовать достижению консенсуса по вопросам экономического регулирования, модернизации и устойчивого развития международной гражданской авиации. В ходе седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/7) в рамках пункта 1.1 повестки дня государства рассматривают основные достижения в авиатранспортной отрасли и прогресс в развитии нормативной базы после шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6), которая состоялась 13 лет назад, в 2013 году.

1.2 За последние 13 лет в сфере международных воздушных перевозок произошли беспрецедентные изменения, в том числе разрушительные последствия пандемии COVID-19, стремительные инновации, изменившие характер пассажирских перевозок, а также меняющиеся рыночные тенденции, которые постоянно перестраивают глобальную авиационную политику и регулирование.

1.3 Хотя Конференция определяет стратегические направления и приоритеты, длительные перерывы между такими Конференциями (часто составляющие 10 лет и более) могут снизить значимость их рекомендаций и замедлить прогресс в их реализации. Кроме того, важно обеспечить постоянное вовлечение государств-членов, их информированность и активное участие на протяжении всего периода, а не откладывать оценку достигнутого прогресса до проведения единого ретроспективного обзора по завершении периода.

1.4 В целях обеспечения постоянного взаимодействия в настоящем документе предлагается установить пятилетний интервал между Конференциями вместо десятилетнего, а также разработать механизм периодической отчетности под эгидой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) для обеспечения прогресса в выполнении рекомендаций ATConf/7 в свете стратегической цели экономического развития воздушного транспорта, что позволит обеспечить преемственность работы между нынешней Конференцией и восьмой Всемирной авиатранспортной конференцией (ATConf/8), а также создать структурированный прецедент для последующих циклов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

Пробел, обусловленный текущим длительным интервалом

2.1 Когда в 1977 году Конференция впервые была созвана для решения важнейших проблем, стоящих перед международным воздушным транспортом и не рассматриваемых на глобальном уровне в рамках существовавших на тот момент механизмов ИКАО, она проводилась с периодичностью 3–5 лет, пока после третьей Конференции этот интервал не был увеличен до 10 лет. Однако с тех пор ситуация значительно изменилась: в связи с разработкой Стратегического плана на 2026–2050 годы Конференция стала ключевой платформой для достижения стратегической цели

"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех".

2.2 Существующая структура реализации стратегической цели, предполагающая накопление результатов на протяжении более десяти лет с проведением обзора только по окончании этого периода, может оказаться недостаточно эффективной, особенно для такой динамичной и быстро развивающейся отрасли. Нецелесообразно определять направление деятельности на десятилетний период, а затем оценивать прогресс, эффективность и актуальность этой деятельности по его завершении, вместо того чтобы постоянно вовлекать государства в регулярную оценку достигнутых результатов, выявление возникающих препятствий и оперативное корректирование политики для обеспечения оптимальных результатов.

2.3 Сохранение десятилетнего интервала позволит провести лишь две дополнительные Конференции до завершения реализации Стратегического плана в 2050 году (при условии, что восьмая Конференция состоится в 2036 году, а девятая – в 2046 году). Кроме того, в духе настоящей Седьмой конференции, призванной утвердить министерскую декларацию, выражающую политическую волю к прогрессу, предлагается еще более конкретизировать этот посыл путем сокращения периодичности проведения конференций с десяти до пяти лет.

Разработка механизма периодической отчетности

2.4 Поскольку воздушный транспорт в значительной степени подвержен воздействию внешних факторов и новых экономических тенденций, возникающих в промежутках между конференциями, масштаб таких рисков или возможностей может быть недооценен в отсутствие постоянной и систематической обратной связи об экономической эффективности, устойчивости и адаптивности сектора. Необходимо учредить структурированный механизм периодической отчетности и обратной связи, прежде всего для того, чтобы обеспечить вовлеченность государств и отраслевых партнеров посредством своевременного предоставления аналитических данных, согласования политики и поддержания устойчивой динамики развития вплоть до 2050 года. Кроме того, такой механизм позволит сформировать надежную базу для проведения следующей конференции (ATConf/8), обеспечив к моменту ее созыва наличие всесторонней и структурированной информации о достигнутом прогрессе.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается:

- a) просить Совет одобрить сокращение предусмотренного в настоящее время интервала между Всемирными авиатранспортными конференциями с десяти до пяти лет, при этом восьмая Всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/8) должна будет состояться в начале 2031 года;
- b) призвать Совет при технической поддержке соответствующих вспомогательных органов разработать механизм периодической отчетности и анализа достигнутых результатов, в рамках которого отчетность должна будет предоставляться и обсуждаться не позднее чем через три года после завершения каждой Конференции, начиная с ATConf/7, с целью отслеживания хода выполнения принятых рекомендаций и заключений, а также обеспечения устойчивой динамики развития;
- c) просить Секретариат продолжать взаимодействие с государствами-членами, отраслевыми партнерами и другими заинтересованными сторонами в целях

содействия дальнейшему продвижению стратегической цели экономического развития воздушного транспорта в период до проведения ATConf/8 в 2031 году.

— КОНЕЦ —