国 际 民 用 航 空 组 织

ATConf/7-WP/45
25/9/26

工 作 文 件

第七次世界范围航空运输会议

（ATCONF/7）

2026 年 11 月 16 日至 20 日，蒙特利尔

议程项目 4： 新兴技术、新商业模式及其他相关方面
4.1： 新兴技术的经济监管框架

促进先进空中出行标准的协调统一

（由日本提交）

执行摘要

本工作文件探讨了制定全球协调统一的先进空中出行（AAM）标准和监管框架的重要性，以实现其安全、高效的引入，并促进航空运输经济发展。本工作文件还强调了国际民用航空组织（ICAO）的关键作用，以及进一步加强各国之间合作与信息共享的必要性。

行动：请会议：

a) 认识到全球合作对于促进先进空中出行的安全与可持续发展的重要性；和
b) 鼓励国际民航组织继续并进一步加快全球协调统一的先进空中出行标准、指导材料和监管框架的制定，以促进其发展并融入现有航空体系。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：航空运输经济发展确保实现经济繁荣和全民社会福祉。
财务影响：	无。
参考文件：	无。

1. 引言

1.1 先进空中出行在全球范围内的实施备受期待，世界各地多家制造商正积极开展相关研发，力求在这一新兴市场中占据有利地位。先进空中出行预计未来将成为一种新型航空运输方式。

1.2 一些先进空中出行制造商已经进行了多次飞行测试，并已在各自设计国的相关监管机构启动了型号合格审定程序。此外，考虑到先进空中出行运行的实施，一些公司正在研究可行的运行航线，

并推进垂直起降机场的开发和运营工作。

1.3 在日本，2025 年大阪・关西世博会上成功进行了先进空中出行示范飞行，这是公私部门合作促进先进空中出行引入所取得的一项切实成果。

1.4 随着各国在先进空中出行航空器研发和运行准备方面取得进展，实际运行也逐步成为现实，全球监管框架和技术标准的协调统一日益重要，以实现先进空中出行的安全高效部署，并促进航空运输经济发展。

2. 讨论

2.1 围绕2025年日本大阪・关西世博会先进空中出行示范飞行所开展的工作表明，要引入先进空中出行，不仅需要保证航空器安全，还需要建立一个包括驾驶员执照颁发制度、运行规则、垂直起降机场及交通管理在内的综合生态系统。同时也表明，这些要素彼此密切关联，而综合监管框架以及广泛利害攸关方之间的协调，对于实现安全高效运行不可或缺。

2.2 目前，多个国家正在推进先进空中出行航空器的研发、合格审定和运行准备工作，这些航空器在设计理念和运行模式上各不相同。随着各国根据各自国情持续完善监管框架，先进空中出行正逐步从示范阶段过渡到商业运行阶段。在此背景下，双边和地区合作在促进共享运行经验、技术知识和监管最佳做法方面发挥着重要作用，从而支持先进空中出行的安全引入。

2.3 与此同时，为使此类合作富有成效并具有可持续性，有必要制定全球协调统一的标准和指导材料，作为全球共同基础。鉴于各国正在推进合格审定体系、运行要求、驾驶员执照颁发和基础设施标准等方面工作，确保这些做法相互协调一致，是促进先进空中出行顺利引入并扩大应用的一个重要因素。

2.4 鉴于未来先进空中出行航空器及相关服务预计将在国际范围内拓展，在航空器合格审定、运行、执照颁发、垂直起降机场设计与运营以及其他相关领域的协调统一将变得更加重要。这种协调统一可促进各主管机构之间的合作，也可为未来航空器及相关服务的国际部署提供支持。

2.5 国际民用航空组织在整合成员国的经验和知识、推动制定全球协调统一的标准和监管框架，以及促进成员国之间信息共享与合作方面发挥着关键作用。随着各国继续努力推进先进空中出行的引入，有必要进一步推进关于全球协调统一的讨论，并促进各国形成共同认识。期待国际民航组织继续推进并进一步加快全球协调统一标准和监管框架的制定，以实现先进空中出行的安全高效引入，并促进航空运输经济发展。

3. 结论

3.1 作为一种新型航空运输方式，先进空中出行有望加强连通性并促进创新，从而推动航空运输经济发展，并提升社会效益。

3.2 日本致力于参与国际民航组织的标准与指导材料制定工作并作出贡献。与此同时，为实现先

进空中出行的安全高效发展，有必要进一步促进各国之间的合作与信息共享，并积极分享经验和最佳做法。

3.3 此外，为了通过先进空中出行运行实现经济发展，航空器合格审定、运行、执照颁发和垂直起降机场等各领域标准的全球协调统一至关重要。

3.4 国际民航组织应当通过整合成员国的知识和经验，进一步推进全球协调统一的框架、指导材料和标准的制定，以支持先进空中出行的安全与可持续发展和航空运输经济发展。

— 完 —