



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
(ATCONF/7)**

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

Пункт 4 повестки дня. Новые технологии, новые бизнес-модели и прочие сопряженные вопросы

4.1 Экономическая нормативная база по новым технологиям

**СОДЕЙСТВИЕ ГАРМОНИЗАЦИИ СТАНДАРТОВ
ПЕРСПЕКТИВНОЙ АЭРОМОБИЛЬНОСТИ**

(Представлено Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе рассматривается важность разработки гармонизированных в глобальном масштабе стандартов и нормативно-правовой базы перспективной аэромобильности (ААМ) в целях ее безопасного и эффективного внедрения, а также содействия экономическому развитию воздушного транспорта. В нем также подчеркивается ключевая роль Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и необходимость дальнейшего развития сотрудничества и обмена информацией между государствами.

Действия: Конференции предлагается:

а) признать важность глобального сотрудничества для содействия безопасному и устойчивому развитию ААМ;

б) призвать ИКАО продолжить и еще более ускорить разработку гармонизированных на глобальном уровне стандартов, инструктивного материала и нормативно-правовой базы ААМ в целях ее развития и интеграции в существующую авиационную систему.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"
Финансовые последствия	Отсутствуют
Справочный материал	Отсутствует

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Внедрение по всему миру технологий перспективной аэромобильности вызывает большой интерес, и различные производители активно занимаются их разработкой. Эти меры направлены на закрепление позиций на этом развивающемся рынке, который, как ожидается, в будущем станет новым видом воздушных перевозок.

1.2 Некоторые производители ААМ уже провели ряд летных испытаний и начали процедуру сертификации типа в соответствующих регулирующих полномочных органах государств разработчиков. Кроме того, ориентируясь на внедрение полетов ААМ некоторые компании изучают перспективные маршруты и занимаются разработкой и эксплуатацией вертодромов.

1.3 В Японии в рамках выставки "Экспо-2025" в Осаке (регион Кансай) были успешно проведены демонстрационные полеты в рамках программы ААМ, что стало наглядным результатом совместных усилий государственного и частного секторов по внедрению ААМ.

1.4 По мере разработки в различных государствах воздушных судов, относящихся к ААМ, и подготовки к их эксплуатации, а также по мере того, как усилия по организации их фактической эксплуатации обретают реальные очертания, все большее значение приобретает глобальная гармонизация нормативно-правовых рамок и технических стандартов, что необходимо для обеспечения безопасного и эффективного внедрения ААМ и содействия экономическому развитию воздушного транспорта.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В ходе работ по организации демонстрационных полетов ААМ на выставке "Экспо-2025" в Осаке, Кансай (Япония) было подтверждено, что внедрение ААМ требует не только обеспечения безопасности полетов, но и создания комплексной экосистемы, включающей системы выдачи свидетельств пилотам, правила эксплуатации, вертодромы и систему организации воздушного движения. Кроме того, стало очевидно, что эти элементы тесно взаимосвязаны и что для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации необходима комплексная нормативно-правовая база и координация действий широкого спектра заинтересованных сторон.

2.2 В настоящее время ряд государств ведет работу по разработке, сертификации и подготовке к эксплуатации воздушных судов ААМ, отличающихся разнообразными конструктивными особенностями и режимами эксплуатации. Пока государства продолжают разрабатывать нормативно-правовую базу с учетом своей специфики, технологии ААМ постепенно переходят от этапа демонстрации к этапу коммерческой эксплуатации. В этой связи двустороннее и региональное сотрудничество играет важную роль в части обмена опытом работы, техническими знаниями и передовой практикой в вопросах регулирования, что тем самым способствует безопасному внедрению ААМ.

2.3 В то же время для обеспечения эффективности и устойчивости такого сотрудничества важно разработать гармонизированные на глобальном уровне стандарты и инструктивный материал, которые послужат общей глобальной основой. Поскольку в различных государствах ведется работа по таким направлениям, как система сертификации, эксплуатационные требования, выдача свидетельств пилотам и стандарты инфраструктуры, обеспечение согласованности этих подходов является важным элементом, способствующим плавному внедрению и более широкому использованию ААМ.

2.4 Учитывая ожидаемое в будущем расширение международного флота воздушных судов ААМ и объемов связанных с ними услуг, важность гармонизации в таких областях, как сертификация воздушных судов, их эксплуатация, выдача свидетельств, проектирование и эксплуатация вертодромов, а также в других смежных сферах, как ожидается, будет только расти. Гармонизация в этих областях может способствовать сотрудничеству между органами власти, а также будущему международному использованию воздушных судов и оказанию связанных с ними услуг.

2.5 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) играет ключевую роль в обобщении опыта и знаний государств-членов, содействии разработке гармонизированных на глобальном уровне стандартов и нормативно-правовой базы, а также в содействии обмену информацией и сотрудничеству между ними. По мере продолжения различными государствами работы по внедрению ААМ, возникает необходимость в дальнейшем обсуждении вопросов глобальной гармонизации и формировании общих межгосударственных договоренностей. В целях безопасного и эффективного внедрения ААМ и содействия экономическому развитию воздушного транспорта ожидается, что ИКАО продолжит и еще более активизирует свои усилия по разработке гармонизированных на глобальном уровне стандартов и нормативно-правовой базы.

3. **ВЫВОД**

3.1 ААМ, как новый вид воздушного транспорта, потенциально способен благотворно повлиять на транспортное сообщение и стимулировать инновации, тем самым способствуя экономическому развитию воздушного транспорта и увеличению пользы для общества.

3.2 Хотя Япония намерена присоединиться к деятельности ИКАО по разработке стандартов и инструктивного материала и участвовать в ней, для обеспечения безопасного и эффективного развития ААМ необходимо и далее развивать сотрудничество и обмен информацией между государствами, а также активно делиться опытом и передовой практикой.

3.3 Кроме того, для обеспечения экономического развития за счет эксплуатации ААМ, крайне важно провести глобальную гармонизацию стандартов в различных областях, включая сертификацию воздушных судов, их эксплуатацию, выдачу свидетельств и вертодромы.

3.4 ИКАО следует и далее содействовать разработке гармонизированной на глобальном уровне нормативно-правовой базы, инструктивного материала и стандартов, способствующих безопасному и устойчивому развитию ААМ и экономическому развитию воздушного транспорта, путем обобщения знаний и опыта государств-членов.