



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

Пункт 3 повестки дня. Укрепление нормативной и институциональной базы

3.3 Укрепление механизмов планирования действий в чрезвычайных ситуациях и защиты прав потребителей в целях обеспечения устойчивости авиационной системы

ОПЫТ И РЕКОМЕНДАЦИИ КИТАЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

(Представлено Китаем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен обзор последних инициатив Китая в области планирования и координации деятельности, принятия законодательства, разработки политики, установления стандартов и оказания услуг по перевозке лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом. В нем исследуется необходимость сотрудничества в целях повышения доступности глобальной авиатранспортной системы и приводятся рекомендации по повышению доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями.

Действия: Конференции предлагается:

- a) принять к сведению опыт и прогресс Китая в повышении доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями;
- b) рекомендовать государствам-членам с учетом их национальных условий совершенствовать свои нормативные базы и стандарты в области перевозки лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом и консультироваться с организациями лиц с ограниченными возможностями в ходе разработки политики;
- c) рекомендовать государствам-членам, авиаперевозчикам и эксплуатантам аэропортов обмениваться передовым опытом в области разработки доступных средств, процедур обслуживания и программ подготовки персонала;
- d) просить Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) в рамках имеющихся ресурсов продолжить работу по обеспечению доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями и содействовать обмену опытом между государствами-членами.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех" и "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"

¹ Тексты на английском и китайском языках представлены Китаем.

<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2026–2027–2028 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 9 <i>"Упрощение формальностей"</i> к Конвенции о международной гражданской авиации Документ ИКАО <i>"Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов"</i> (Doc 9984)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Защита прав лиц с ограниченными возможностями в сфере воздушных перевозок является неотъемлемой частью глобальной повестки дня в области устойчивого развития воздушного транспорта и повышения социального благополучия для всех. В Приложении 9 *"Упрощение формальностей"* к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) изложены Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) по упрощению формальностей при перевозке лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом, а в документе ИКАО *"Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов"* (Doc 9984) содержится разработанный для государств инструктивный материал по внедрению соответствующих положений. Ассамблея Международной организации гражданской авиации (ИКАО) настоятельно призвала государства-члены уделять приоритетное внимание обеспечению доступности услуг воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями и в тесном сотрудничестве с организациями лиц с ограниченными возможностями добиваться единообразия правил, стандартов и процедур в отношении доступности в максимально возможной степени.

1.2 Китай является государством – участником Конвенции о правах инвалидов и придает большое значение защите прав лиц с ограниченными возможностями в сфере воздушных перевозок. С точки зрения средств, информации, процедур, персонала и надзора сектор гражданской авиации Китая продолжает совершенствовать институциональные механизмы и улучшать качество обслуживания, а его возможности по обеспечению доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями неуклонно растут. В настоящем документе рассматривается опыт работы Китая в этой области, исследуется необходимость расширения международного сотрудничества и приводятся соответствующие рекомендации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 **Укрепление законодательной, нормативной и политической основы.** В сентябре 2023 года вступил в силу закон Китайской Народной Республики *"О создании безбарьерной среды"*, что позволило обеспечить более надежную правовую основу для защиты прав лиц с ограниченными возможностями в сфере воздушных перевозок. В июне 2026 года на основе выпущенного в 2014 году документа *"Меры по организации перевозок лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом"* (документ СААС [2014] № 105), а также с учетом приоритетных направлений работы и сохраняющихся проблем с обслуживанием в сфере перевозок лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом в Китае Управление гражданской авиации Китая (СААС) выпустило документ *"Меры по наращиванию потенциала в области оказания поддержки лицам с ограниченными возможностями, перевозимым воздушным транспортом"*. В этом документе определены задачи в пяти областях: средства, информация, процедуры, персонал и надзор. Он обязывает авиаперевозчиков постоянно совершенствовать средства и оборудование, доступные в кабинах воздушных судов, а эксплуатантов аэропортов –

позволять пассажирам с ограниченными возможностями пользоваться инвалидными колясками до самого входа в кабину воздушного судна, с тем чтобы они могли сдать их в багаж при входе в кабину и получить их обратно при выходе из нее по прилету, а также обеспечивать бесперебойную, стандартизированную и непрерывную цепочку обслуживания от мест посадки пассажиров при подъезде к аэровокзалу до мест остановки наземного транспорта в зоне прилета.

2.2 **Разработка комплексной системы стандартов и инструктивных материалов.**

С 2021 года в целях содействия аэропортам в постоянном совершенствовании доступных средств и оборудования был принят групповой стандарт *"Стандарты доступности гражданских аэропортов"* (Т/CITSA 17-2021), а также ряд отраслевых стандартов, включая *"Технические стандарты по обеспечению доступности средств и оборудования в зонах пассажирских аэровокзалов гражданских аэропортов"* (МН/Т 5047-2020). В мае 2025 года СААС выпустило *"Руководящие указания по планированию и созданию безбарьерной среды в зонах пассажирских аэровокзалов транспортных аэропортов"*. Эти руководящие указания, в значительной степени основанные на рекомендациях организаций лиц с ограниченными возможностями, экспертов и ученых, представляют собой систематизированное руководство по планированию и созданию безбарьерной среды в зонах пассажирских аэровокзалов, в котором собраны примеры передового опыта всех аэропортов Китая, призванные служить справочным материалом для отрасли.

2.3 **Содействие скоординированному многостороннему управлению.** СААС и Китайская федерация инвалидов создали механизм координации деятельности. При разработке политики они проводят предметные исследования и широкие консультации с представителями лиц с ограниченными возможностями, отраслевыми объединениями, экспертами и учеными.

2.4 **Необходимость расширения международного сотрудничества.** Перевозка лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом в основном носит трансграничный характер. В выполнении одного международного рейса часто принимают участие несколько авиаперевозчиков, аэропортов и агентов по наземному обслуживанию в пунктах вылета, назначения и транзита. Расхождения в правилах, стандартах и процедурах различных государств могут затруднять перевозку лиц с ограниченными возможностями. Китай считает, что расширение обмена опытом и взаимодействия в области обеспечения доступности воздушного транспорта в рамках ИКАО будет способствовать укреплению инклюзивности и устойчивости глобальной авиатранспортной системы и принесет пользу пассажирам с ограниченными возможностями во всех государствах.

2.5 С 2021 года китайские авиаперевозчики перевезли более 580 000 пассажиров с ограниченными возможностями.

3. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

3.1 С учетом вышеизложенного Конференции предлагается:

- a) принять к сведению опыт и прогресс Китая в повышении доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями;
- b) рекомендовать государствам-членам с учетом их национальных условий совершенствовать свои нормативные базы и стандарты в области перевозки лиц с ограниченными возможностями воздушным транспортом и консультироваться с организациями лиц с ограниченными возможностями в ходе разработки политики;

- c) рекомендовать государствам-членам, авиаперевозчикам и эксплуатантам аэропортов обмениваться передовым опытом в области разработки доступных средств, процедур обслуживания и программ подготовки персонала;
- d) просить ИКАО в рамках имеющихся ресурсов продолжить работу по обеспечению доступности воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями и содействовать обмену опытом между государствами-членами.

— КОНЕЦ —