ATConf/7-WP/223
19/11/26

SÉPTIMA CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO (ATCONF/7)

Montreal (sede), 16 - 20 de noviembre de 2026

PROYECTO DE INFORME SOBRE LA SECCIÓN GENERALIDADES

SÉPTIMA CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO (ATCONF/7)

Montreal (sede), 16 - 20 de noviembre de 2026

RESEÑA DE LA CONFERENCIA

1. DURACIÓN

1.1 La Séptima Conferencia Mundial de Transporte Aéreo (ATConf/7) se celebra en la Sala de Asambleas de la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Montreal, iniciándose a las 0900 horas del 16 de noviembre de 2026. El Sr. T. Onuma, presidente del Consejo, inaugura la Conferencia, a la que también se dirigen el Honorable S. MacKinnon, ministro de Transporte de Canadá, y la Sra. Al Nuwais, secretaria general de la Organización Mundial del Turismo. La Conferencia finaliza su labor el 20 de noviembre de 2026.

2. ASISTENCIA

2.1 Asisten a la Conferencia representantes y observadoras/es en representación de 154 Estados miembros y 44 organizaciones internacionales, con sus asesoras/es y otras personas. La lista de participantes puede consultarse en el sitio web de la ATConf/7 en https://www.icao.int/events/ATConf7/list-participants.

3. MESA Y SECRETARÍA

3.1 Se elige presidente de la Conferencia al Sr. T. Chagas Faierstein (Brasil). El Sr. H. van Faasen (Países Bajos) es elegido vicepresidente.

3.2 Actúa como secretario de la Conferencia el Sr. J. C. Salazar, secretario general de la OACI, asistido por la Sra. S. Hifdi, directora interina de Transporte Aéreo (ATB) y el coordinador de la Conferencia y director regional de la Oficina de Oriente Medio, Sr. M. K. Rahma. También cuentan con la asistencia del Sr. P. Alawani, jefe de la Sección para el Marco de Reglamentación Económica, el Sr. C. Robinson, la Sra. S. Chen, la Sra. R. Ismail, la Sra. J. Zabrodska, el Sr. M. Porto e integrantes de la Dirección de Transporte Aéreo y de otras direcciones y oficinas de la Organización, según las necesidades. La Sra. R. Akoury y la Sra. C. Ramsamy se ocupan de la coordinación de los servicios a la Conferencia, mientras que la Sra. F. Cotrut, la Sra. N. Souto y la Sra. N. Walsh coordinan la documentación y la redacción de informes.

4. ORDEN DEL DÍA DE LA CONFERENCIA

4.1 El orden del día presentado en la nota ATConf/7-WP/1 es aprobado en la sesión plenaria inaugural de conformidad con las disposiciones pertinentes del *Reglamento interno permanente para las conferencias sobre transporte aéreo* (Doc 8683).

5. ORGANIZACIÓN

5.1 La Conferencia sesiona como único órgano todos los días de lunes a viernes, comenzando por mesas redondas sobre el tema de las cuestiones del orden del día correspondientes a cada día. El viernes por la mañana se aprueba la declaración ministerial.

5.2 El 16 de noviembre de 2026, el secretario general hace una presentación sobre el panorama general de la aviación a modo de introducción de la Conferencia. A esto le sucede una mesa redonda de alto nivel sobre *El estado de la industria de la aviación: Navegar el cambio y evaluar la preparación con miras a 2050*, que modera el secretario general. La mesa está integrada por el secretario de Estado de Aviación Civil, Transporte Marítimo y Puertos de Angola, el subadministrador de la Administración de Aviación Civil de China, la directora general de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, la subsecretaria de Transporte y Obras Públicas de Uruguay y el presidente de la Administración de Aviación Civil de Omán.

5.3 Hacen lo propio cinco organizaciones de la industria, a saber: el Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG), el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO), la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) y el Consejo Internacional de Coordinación de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA). Las presentaciones ofrecen perspectivas de la industria sobre las principales novedades que afectan el transporte aéreo internacional y las prioridades para lograr el crecimiento sostenido, la resiliencia y la sostenibilidad del sector.

5.4 El 17 de noviembre de 2026 tiene lugar la mesa redonda con el tema de *Movilizar la inversión para el desarrollo y la modernización de la infraestructura de la aviación* moderada por el director general del ACI con la participación del honorable ministro de Servicios Públicos y Aviación de Guyana, el secretario de Estado de Infraestructura de Portugal, la vicepresidenta senior de Operaciones Mundiales de la CANSO, el director senior de Inversiones en Infraestructura de PSP Investments y el vicepresidente de Sector Privado del Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF).

5.5 El 18 de noviembre de 2026 es el turno de la mesa redonda que debate cómo *Fortalecer el marco reglamentario e institucional de la aviación*, cuyo moderador es el director ejecutivo de ATAG y está integrada por el viceministro y secretario de Estado del Ministerio Federal de Transporte de Alemania, el administrador nacional de Aviación Civil de Argentina, la directora general de Aviación Civil de Eswatini, el vicepresidente senior de Asuntos Externos de la IATA y un investigador asociado del Centro Suizo para el Derecho y la Economía de la Aviación y del Espacio (SHALE) del Instituto Mundial de Comercio de la Universidad de Berna.

5.6 En torno a la temática de *Avanzar hacia la sostenibilidad social en la aviación* se escuchan presentaciones a cargo del director de Desarrollo de Capacidad e Implementación de la OACI, la presidenta internacional de la Asociación de Auxiliares de Vuelo – Sindicato Estadounidense del Personal de Comunicaciones, la Federación Estadounidense de Personal y Congreso de Organizaciones de la Industria (CWA, AFL-CIO), el presidente de la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea (IFALPA), la especialista en Transporte de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y el representante suplente de los Emiratos Árabes Unidos en el Consejo de la OACI.

5.7 El 19 de noviembre de 2026 tiene lugar la mesa redonda dedicada a *Definir el futuro de la aviación: Aprovechar al máximo las tecnologías emergentes*, que modera la directora de Navegación Aérea de la OACI. La mesa está integrada por el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo de España, el director general del Consejo Internacional de Aviación de Negocios (IBAC), el vicepresidente ejecutivo y representante permanente de ICCAIA ante la OACI, el miembro de la junta directiva y director financiero de EHang y la directora general de Lanza Tech.

5.8 Los debates se desarrollan en árabe, chino, español, francés, inglés y ruso. Las notas de información se presentan en el idioma original en que han sido recibidas. El informe se publica en árabe, chino, español, francés, inglés y ruso.

5.9 La Conferencia autoriza al presidente por delegación de facultades a aprobar el informe.

— FIN —