ATConf/7-WP/223
19/11/26

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ОБЩЕМУ РАЗДЕЛУ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

ИСТОРИЯ СОВЕЩАНИЯ

1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ

1.1 Седьмая всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/7) была созвана в Зале Ассамблеи Штаб-квартиры Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале в 9:00 16 ноября 2026 года. Президент Совета г-н Т. Онума открыл Конференцию, на которой также выступили министр транспорта Канады достопочтенный С. Маккиннон и Генеральный секретарь "ООН-Туризм" г-жа С. Аль Нувайс. Конференция завершила свою работу 20 ноября 2026 года.

2. УЧАСТИЕ

2.1 В Конференции приняли участие члены и наблюдатели, назначенные 154 государствами-членами и 44 международными организациями, а также советники и другие лица. Список участников размещен на веб-сайте ATConf/7: https://www.icao.int/events/ATConf7/list-participants.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА И СЕКРЕТАРИАТ

3.1 Председателем Конференции был избран г-н Т. Шагас Файерштейн (Бразилия). Заместителем Председателя Конференции был избран г-н Х. ван Фаасен (Нидерланды).

3.2 Обязанности секретаря Конференции исполнял Генеральный секретарь ИКАО г-н Х. К. Саласар, содействие которому оказывали исполняющая обязанности директора Авиатранспортного управления (АТВ) г-жа С. Хифди и координатор Конференции и региональный директор Ближневосточного бюро г-н М. К. Рахма. Им также по мере необходимости оказывали помощь начальник Секции по вопросам экономического регулирования г-н П. Алавани, г-н К. Робинсон, г-жа С. Чен, г-жа Р. Исмаил, г-жа Дж. Забродска, г-н М. Порту и другие сотрудники АТВ и других управлений и отделений Организации. Административную работу Конференции координировали г-жа Р. Акури и г-жа К. Рамсами, а подготовку документации и написание доклада – г-жа Ф. Котрут, г-жа Н. Соуту и г-жа Н. Уолш.

4. ПОВЕСТКА ДНЯ СОВЕЩАНИЯ

4.1 Повестка дня, представленная в документе ATConf/7-WP/1, была принята на первом пленарном заседании в соответствии с применимыми положениями *Постоянных правил процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Doc 8683).

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1 Конференция заседала как единый орган каждый день с понедельника по пятницу, начиная работу с проведения дискуссий в рамках групп экспертов по теме соответствующих пунктов повестки дня. В пятницу утром была принята декларация министров.

5.2 16 ноября 2026 года Генеральный секретарь выступил с общим обзором авиации, призванным задать тон мероприятию. Затем состоялась экспертная дискуссия высокого уровня на тему "Состояние авиационной отрасли: адаптация к изменениям и оценка готовности к 2050 году" под председательством Генерального секретаря. В дискуссии принимали участие государственный секретарь по гражданской авиации, морским перевозкам и портам Анголы; заместитель руководителя Управления гражданской авиации Китая; генеральный директор Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии; заместитель министра транспорта и общественных работ Уругвая и председатель Ведомства гражданской авиации Омана.

5.3 На заседании также выступили пять отраслевых организаций, а именно: Группа действий по вопросам воздушного транспорта (ATAG), Международный совет аэропортов (МСА), Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА). В этих выступлениях были представлены точки зрения отрасли на ключевые события, влияющие на международный воздушный транспорт, и на приоритетные задачи по обеспечению дальнейшего роста сектора, его устойчивости и жизнеспособности.

5.4 17 ноября 2026 года состоялась экспертная дискуссия на тему "Мобилизация инвестиций для развития и модернизации авиационной инфраструктуры" под председательством генерального директора МСА. В дискуссии принимали участие достопочтенный министр коммунального хозяйства и авиации Гайаны; государственный секретарь по инфраструктуре Португалии; старший вице-президент по глобальным операциям КАНСО; старший директор по инфраструктурным инвестициям организации PSP Investments; и вице-президент по частному сектору Банка развития Латинской Америки и Карибского бассейна (CAF).

5.5 18 ноября 2026 года состоялась экспертная дискуссия на тему "Укрепление нормативной и институциональной основы авиации" под председательством исполнительного директора ATAG. В дискуссии принимали участие вице-министр и государственный секретарь Федерального министерства транспорта Германии; национальный администратор гражданской авиации Аргентины; генеральный директор гражданской авиации Эсватини; старший вице-президент по внешним связям ИАТА; и научный сотрудник SHALE – Швейцарского центра права и экономики воздушного и космического пространства при Всемирном торговом институте Бернского университета.

5.6 На тему "Содействие социальной устойчивости в авиации" также выступили директор Управления ИКАО по вопросам наращивания потенциала и внедрения; международный президент Ассоциации бортпроводников – Профсоюза работников связи Америки, Американской федерации труда и Конгресса промышленных организаций (CWA, AFL-CIO); президент Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА); специалист по транспорту Международной организации труда (МОТ); и заместитель представителя Объединенных Арабских Эмиратов в Совете ИКАО.

5.7 19 ноября 2026 года состоялась экспертная дискуссия на тему "Формирование будущего авиации: освоение новых технологий" под председательством директора Аэронавигационного управления ИКАО. В дискуссии принимали участие генеральный секретарь по воздушному и морскому транспорту Испании; генеральный директор Международного совета деловой авиации (МСДА); исполнительный вице-президент и постоянный представитель при ИКАО от ИККАИА; член совета директоров и главный финансовый директор компании EHang; и главный исполнительный директор компании Lanza Tech.

5.8 Дискуссии проводились на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках. Информационные документы были представлены на языке оригинала. Доклад был выпущен на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках.

5.9 Конференция делегировала Председателю полномочия утвердить доклад.

— КОНЕЦ —