ATConf/7-WP/223
19/11/26

SEPTIÈME CONFÉRENCE MONDIALE DE TRANSPORT AÉRIEN (ATCONF/7)

Montréal (siège), 16 – 20 novembre 2026

PROJET DE RAPPORT SUR LA PARTIE GÉNÉRALITÉS

SEPTIÈME CONFÉRENCE MONDIALE DE TRANSPORT AÉRIEN (ATCONF/7)

Montréal (siège), 16 – 20 novembre 2026

LA CONFÉRENCE

1. DURÉE

1.1 La septième Conférence mondiale de transport aérien (ATConf/7) a débuté le 16 novembre 2026, à 9 heures, dans la salle de l'Assemblée du siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), à Montréal. M. T. Onuma, Président du Conseil, a ouvert la Conférence ; M. S. Mackinnon, Ministre des transports du Canada, et Mme S. Al Nuwais, Secrétaire générale de l'Organisation mondiale du tourisme, ont aussi prononcé une allocution. La Conférence a terminé ses travaux le 20 novembre 2026.

2. PARTICIPATION

2.1 Les membres et les observatrices et observateurs désignés par 154 États membres et 44 organisations internationales ont participé à la Conférence, ainsi que des conseillères et des conseillers et d'autres personnes. Une liste de l'ensemble des participants figure sur le site web de la Conférence ATConf/7 : https://www.icao.int/events/ATConf7/list-participants.

3. BUREAU ET SECRÉTARIAT

3.1 M. T. Chagas Faierstein (Brésil) a été élu Président de la Conférence. M. H. van Faasen (Pays-Bas) a été élu Vice-Président de la Conférence.

3.2 Le Secrétaire général de l'OACI, M. J. C. Salazar, a rempli les fonctions de secrétaire de la Conférence, assisté de Mme S. Hifdi, Directrice par intérim, Direction du transport aérien (ATB), et de M. M. K. Rahma, Coordonnateur de la Conférence et Directeur régional du bureau Moyen-Orient. Ils ont aussi été assistés par M. P. Alawani, Chef de la Section du cadre de réglementation économique, M. C. Robinson, Mme S. Chen, Mme R. Ismail, Mme J. Zabrodska, M. M. Porto et par d'autres administrateurs et d'autres administratrices de l'ATB et d'autres Directions et Bureaux de l'Organisation, selon que de besoin. Mmes R. Akoury et C. Ramsamy ont coordonné l'administration de la Conférence, et Mmes F. Cotrut, N. Souto et N. Walsh ont coordonné la documentation et la rédaction des rapports.

4. ORDRE DU JOUR

4.1 L'ordre du jour présenté dans la note ATConf/7-WP/1 a été adopté lors de la séance plénière d'ouverture, conformément aux dispositions pertinentes du *Règlement intérieur permanent des réunions de transport aérien* (Doc 8683).

5. ORGANISATION DES TRAVAUX

5.1 La Conférence s'est réunie en séance plénière chaque jour, du lundi au vendredi, en commençant par des débats d'experts sur le thème associé au point de l'ordre du jour examiné dans la journée. La Déclaration ministérielle a été adoptée le vendredi matin.

5.2 Le 16 novembre 2026, le Secrétaire général a présenté un tour d'horizon de l'aviation afin de planter le décor. Cet exposé a été suivi d'une table ronde de haut niveau sur le thème *L'état du secteur aérien : piloter le changement et évaluer l'état de préparation pour 2050*, animée par le Secrétaire général. Le Secrétaire d'État à l'aviation civile, aux affaires maritimes et aux ports de l'Angola, le Directeur adjoint de l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC), le Directeur général de la Direction générale Mobilité et Transport de la Commission européene, le Sous-Ministre des tranport et des travaux publics de l'Uruguay et le Président de l'Autorité de l'aviation civile d'Oman, y ont participé.

5.3 Cinq organisations du secteur ont aussi présenté des exposés : le Groupe d'action du transport aérien (ATAG), le Conseil international des aéroports (ACI), la Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO), l'Association du transport aérien international (IATA) et le Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA). Ces exposés ont permis de faire connaître les points de vue des acteurs du secteur sur les principales évolutions ayant une incidence sur le transport aérien international, ainsi que sur les priorités à mettre en œuvre pour garantir le maintien de la croissance, de la résilience et de la durabilité du secteur.

5.4 Le 17 novembre 2026, une table ronde sur le thème *Mobiliser les investissements pour le développement et la modernisation de l'infrastructure de l'aviation* a été animée par le Directeur général de l'ACI. Le Ministre des services d'utilité publique et de l'aviation du Guyana, le Secrétaire d'État pour l'infrastructure du Portugal, la Première Vice-Présidente, Opérations mondiale de la CANSO, le Directeur principal, Investissements d'infrastructure, Investissements PSP, et le Vice-Président, Secteur privé, de la Banque de développement de l'Amérique latine et des Caraïbes (CAF), y ont participé.

5.5 Le 18 novembre 2026, une table ronde consacrée au *Renforcement du cadre réglementaire et institutionnel de l'aviation* a été animée par le Directeur général de l'ATAG. Le Vice-Ministre et Secrétaire d'État du Ministère fédéral des transports de l'Allemagne, l'Administrateur national de l'aviation civile de l'Argentine et le Directeur général de l'aviation civile d'Eswatini, ainsi que le Vice-Président principal, Affaires extérieures, de l'IATA, et un chargé de recherche de SHALE, la plate-forme suisse de droit aérien et spatial et d'économie de l'Institut de commerce mondial de l'Université de Berne, y ont participé.

5.6 Des exposés sur la *Promotion de la durabilité sociale dans le secteur de l'aviation* ont aussi été présentés par le Directeur du renforcement des capacités et de la mise en œuvre de l'OACI ; le Président international de l'Association des agents de bords – Travailleurs en Communication d'Amérique du Nord, Fédération américaine du travail et Congrès des organisations industrielles (TCA, AFL-CIO), le Président de la Fédération internationale des associations de pilote de ligne (IFALPA), le Spécialiste des transports de l'Organisation internationale du travail (OIT) ; et le Représentant suppléant des Émirats arabes unis au Conseil de l'OACI.

5.7 Le 19 novembre 2026, une table ronde intitulée *Façonner l'avenir de l'aviation : tirer parti des technologies émergentes* a été animée par la Directrice de la navigation aérienne de l'OACI. Le Secrétaire général des transports aérien et maritime d'Espagne, le Directeur général du Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC), le Vice-Président exécutif de l'ICCAIA et Représentant permanent auprès de l'OACI ; le Directeur du Conseil et Directeur financier d'EHang ; et la Présidente-Directrice générale de Lanza Tech, y ont participé.

5.8 Les délibérations se sont déroulées en français, anglais, arabe, chinois, espagnol et russe. Les notes d'information ont été présentées dans la langue dans laquelle elles avaient été soumises. Le rapport a été publié en anglais, arabe, chinois, espagnol, français et russe.

5.9 La Conférence a délégué au Président le pouvoir d'approuver le rapport.

— FIN —