ATConf/7-WP/223
19/11/26

المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوّي

مونتريال، كندا، من ١٦ –٢٠/١١/٢٠٢٦

مشروع التقرير بشأن الجزء العام

المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوّي

مونتريال، كندا، من ١٦ –٢٠/١١/٢٠٢٦

وقائع المؤتمر

١ – مدة الانعقاد

١–١ عُقد المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي (ATConf/7) في قاعة الجمعية العمومية بمقر منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) في مونتريال، في تمام الساعة ٩,٠٠ من يوم ٢٠٢٦/١١/١٦. وأعلن السيد ت. أونوما، رئيس مجلس الإيكاو، افتتاح المؤتمر، كما ألقى كل من معالي السيد س. ماك كينون، وزير النقل الكندي، والسيدة س. النويس، الأمينة العامة لمنظمة الأمم المتحدة للسياحة، كلمة أمام المؤتمر. واختتم المؤتمر أعماله في ٢٠٢٦/١١/٢٠.

٢ – التمثيل

٢–١ حضر المؤتمر أعضاء ومراقبون رشحتهم ١٥٤ دولة متعاقدة و٤٤ منظمةً دوليةً، فضلاً عن مستشارين ومشاركين آخرين. وترد قائمة المشاركين على الموقع الإلكتروني للمؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي عبر الرابط: https://www.icao.int/events/ATConf7/list-participants.

٣ – المسؤولون وأمانة المؤتمر

٣–١ انتُخب السيد ت. تشاغاز فايرشتاين (البرازيل) رئيساً للمؤتمر، وانتُخب السيد هـ. فان فاسن (هولندا) نائبا لرئيس المؤتمر.

٣–٢ وتولى أمانة المؤتمر السيد خ. ك. سالاسار، الأمين العام للإيكاو، وساعدته السيدة س. حفظي، مديرة إدارة النقل الجوي بالإنابة ومنسقة المؤتمر، والسيد م. ك. رحمة، المدير الإقليمي لمكتب الإيكاو في الشرق الأوسط. وساعدهم أيضاً السيد ب. ألاواني، رئيس قسم الأطر التنظيمية الاقتصادية، والسيد س. روبنسون، والسيدة س. تشن، والسيدة ر. إسماعيل، والسيدة ج. زابوردسكا، والسيد م. بورتو، ومسؤولون آخرون من إدارة النقل الجوي ومكاتب وإدارات أخرى تابعة للمنظمة، حسب الاقتضاء. وتولت السيدة ر. أكوري والسيدة س. رامسامي تنسيق الأعمال الإدارية للمؤتمر، بينما تولت السيدة ف. كوتروت والسيدة ن. سوتو والسيدة ن. والش تنسيق أعمال عمليات إعداد الوثائق وصياغة التقارير.

٤ – اعتماد جدول الأعمال

٤–١ اعتمد المؤتمر، في الجلسة العامة الافتتاحية، جدول أعماله الوارد في ورقة العمل ATConf/7-WP/1، وذلك وفقاً لأحكام "النظام الداخلي الدائم للاجتماعات في مجال النقل الجوي" (Doc 8683).

٥- ترتيبات العمل

٥-١ اجتمع المؤتمر كهيئة واحدة يومياً من الاثنين إلى الجمعة، حيث بدأت الجلسات بحلقات نقاش عن موضوع بند اليوم من بنود جدول الأعمال. وفي صباح يوم الجمعة، اعتُمد إعلان وزاري.

٥-٢ في ٢٠٢٦/١١/١٦، قدم الأمين العام عرضاً للمعلومات يتضمن لمحة عامة عن قطاع الطيران، تمهيداً لفعاليات المؤتمر. وأعقبت ذلك حلقة نقاش رفيعة المستوى أدارها الأمين العام، وكانت تحت عنوان "واقع صناعة الطيران: مواكبة التغيير وتقييم مدى الجاهزية لعام ٢٠٥٠". وشارك في حلقة النقاش كل من وزير الدولة لقطاعات الطيران المدني والشؤون البحرية والموانئ في أنغولا؛ ونائب مدير إدارة الطيران المدني في الصين؛ والمدير العام للمديرية العامة للتنقل والنقل التابعة للمفوضية الأوروبية؛ ونائب وزير النقل والأشغال العامة في أوروغواي؛ ورئيس هيئة الطيران المدني في عُمان.

٥-٣ كما قدمت خمس منظمات معنية بقطاع الطيران عروضاً للمعلومات، وهي: فريق عمل النقل الجوي (ATAG)، والمجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، والمجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA). وقدمت هذه العروض وجهات نظر قطاع الطيران بشأن التطورات الرئيسية ذات التأثير في مجال النقل الجوي الدولي، والأولويات الكفيلة بضمان استمرار نمو هذا القطاع واستدامته وقدرته على الصمود.

٥-٤ وفي ٢٠٢٦/١١/١٧، عُقدت حلقة نقاش بعنوان "حشد الاستثمارات من أجل تطوير البنية التحتية لقطاع الطيران وتحديثها"، وأدارها المدير العام للمجلس الدولي للمطارات. وشارك في حلقة النقاش هذه كل من معالي وزير المرافق العامة والطيران في غيانا؛ ووزير الدولة للبنية التحتية في البرتغال؛ ونائب أول رئيس العمليات العالمية في منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)؛ والمدير الأول للاستثمارات في البنية التحتية في شركة Investments PSP؛ ونائب رئيس القطاع الخاص في بنك التنمية لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي.

٥-٥ وفي ٢٠٢٦/١١/١٨، عُقدت حلقة نقاش بعنوان "تعزيز الأطر التنظيمية والمؤسسية لقطاع الطيران"، وأدارها المدير التنفيذي لفريق عمل النقل الجوي. وشارك في حلقة النقاش كل من نائب الوزير ووزير الدولة بوزارة النقل الاتحادية في ألمانيا؛ والمدير الوطني للطيران المدني في الأرجنتين؛ والمدير العام للطيران المدني في إسواتيني؛ ونائب أول رئيس الشؤون الخارجية في اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)؛ وزميل في مركز SHALE، وهو المركز السويسري لقانون واقتصادات الطيران والفضاء التابع لمعهد التجارة العالمية بجامعة برن.

٥-٦ كما قُدمت عروض للمعلومات بشأن "النهوض بالاستدامة الاجتماعية في قطاع الطيران" من جانب مدير إدارة تنمية القدرات والتنفيذ بالإيكاو؛ والرئيس الدولي لرابطة مضيفي الطيران ونقابة عُمال الاتصالات الأمريكية واتحاد العُمال الأمريكي ومؤتمر المنظمات الصناعية (CWA, AFL-CIO)؛ ورئيس الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)؛ واختصاصي النقل بمنظمة العمل الدولية (ILO)؛ والممثل المناوب لدولة الإمارات العربية المتحدة في مجلس الإيكاو.

٥-٧ وفي ٢٠٢٦/١١/١٩، عُقدت حلقة نقاش بعنوان "رسم ملامح مستقبل الطيران: تسخير التكنولوجيات الناشئة"، وأدارها مدير إدارة الملاحة الجوية بالإيكاو. وشارك في حلقة النقاش كل من الأمين العام للنقل الجوي والبحري في إسبانيا؛ والمدير العام للمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)؛ ونائب الرئيس التنفيذي والممثل الدائم لدى الإيكاو عن المجلس التنسيقي

الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA)؛ وعضو مجلس الإدارة والمدير المالي لشركة EHang؛ والرئيس التنفيذي لشركة Lanza Tech.

٥-٨ ودارت المناقشات باللغات الإنجليزية والعربية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية. وقُدّمت بعض ورقات المعلومات باللغات التي قُدمت بها. وصدر التقرير باللغات الإنجليزية والعربية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية.

٥-٩ وفوّض المؤتمر رئيسه الصلاحية لاعتماد التقرير.

— انتهى —