国 际 民 用 航 空 组 织

ATConf/7-WP/170[1]
25/9/26

工 作 文 件

第七次世界范围航空运输会议（ATCONF/7）

2026 年 11 月 16 日至 20 日，蒙特利尔总部

议程项目 3：加强监管和制度框架

3.2：通过为国际航空运输构建渐进式航空经济和监管框架提升航空连通性

建立航空服务谈判联络人数字名录

（由阿根廷提交）

执行摘要

行动：请会议：

a) 支持建立一个数字名录，收录国际民用航空组织（ICAO）每个成员国负责双边或多边航空服务谈判的联络人的详细联系方式；

b) 采取必要步骤，通过致函每个国际民航组织成员国民航当局，请求获取这些联络人的详细联系方式；和

c) 采取必要步骤，确保国际民航组织成员国提供的信息保持最新。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：航空运输经济发展确保实现经济繁荣和全民社会福祉。
财务影响：	不适用。
参考文件：	Doc 9626 号文件：《国际航空运输管理手册》 《世界航空运输统计报告》（WATS） 拉丁美洲和加勒比航空运输协会（ALTA），《拉丁美洲和加勒比国际空中交通报告》，2026 年 7 月数据

1. 引言

1.1 航空运输是经济发展和社会福祉的重要组成部分，这一作用在全球经济的所有部门都尤为明显，包括旅游、贸易和文化交流。

[1] 西班牙文版本由阿根廷提供。

1.2 COVID-19 大流行病对这一作用构成了严峻考验。客运量的急剧下降凸显了世界各国加强开放与合作的必要性。

1.3 阿根廷在 2023 年 12 月改革其《航空法典》后，成功推行了开放天空政策，使其市场实现了历史性和指数级增长。

1.4 这一成功的关键驱动因素之一，是民航当局之间缔结了六十（60）多项新的谅解备忘录（MoU），其中许多基于开放天空安排，以及外交当局签署了多项航空服务协定（ASAs）。这些成就是在现任政府上任后的前三十个月内完成的，创下了历史纪录。

1.5 在此背景下，有必要进一步提高民航当局之间双边谈判的效率和有效性。

2. 讨论

2.1 在民航当局之间的航空服务谈判中，一个常见障碍是无法便捷获取高效进行此类谈判所需的详细联系方式，往往需要各国转而依赖外交渠道，而外交渠道未必总是有效。

2.2 为解决这一问题，国际民用航空组织（ICAO）航空服务谈判（ICAN）会议所采用的制度已证明既有价值又成功，因为与会代表团须提供各与会国民航当局为进行谈判而指定的联络人的详细联系方式。

2.3 然而，由于预算、日程或其他限制，许多国际民航组织成员国的民航当局无法参加 ICAN 会议，而 ICAN 会议每年仅举行一次。

2.4 为此，基于这一经验，建议国际民航组织建立一个数字名录，收录各国指定的联络人名单，包括其全名、在各自组织中的职务和详细联系方式，便于全年开展高效谈判。

3. 结论

3.1 为推动民航当局和/或其他有关当局制定新的双边航空服务框架并实现其现代化，宜维护一份数字名录，列出国际民航组织每个成员国民航当局指定的联络人，包括其详细联系方式，并定期更新相关信息。

3.2 这将支持更高效和更畅通的谈判，并推动所有国家之间航权的谈判。

— 完 —