Международная организация гражданской авиации

ATConf/7-WP/170[1]
25/9/26

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

Пункт 3 повестки дня. Укрепление нормативной и институциональной базы
3.2 Укрепление авиационной связности на основе прогрессивных экономических и нормативных авиационных механизмов для международного воздушного транспорта

СОЗДАНИЕ ЦИФРОВОГО СПРАВОЧНИКА КООРДИНАТОРОВ ПО ПЕРЕГОВОРАМ О ВОЗДУШНОМ СООБЩЕНИИ

(Представлено Аргентиной)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Действия: Конференции предлагается:

a) поддержать создание цифрового справочника, содержащего контактные данные координаторов каждого государства – члена Международной организации гражданской авиации (ИКАО), ответственных за двусторонние или многосторонние переговоры по воздушному сообщению;

b) принять необходимые меры для получения контактных данных этих координаторов посредством письменных запросов, направляемых авиационным властям каждого государства – члена ИКАО;

c) принять необходимые меры для обеспечения актуальности информации, предоставляемой государствами – членами ИКАО.

Стратегическая цель	Данный рабочий документ связан со стратегической целью *"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"*
Финансовые последствия	Не применимо
Справочные материалы	Doc 9626, *Руководство по регулированию международного воздушного транспорта* Всемирная статистика воздушного транспорта (WATS) ALTA (Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo – Латиноамериканская ассоциация воздушного транспорта), *Informe de tráfico Aéreo Internacional en América Latina y el Caribe* [Отчет о международных воздушных перевозках в Латинской Америке и Карибском бассейне], данные за июль 2026 года

[1] Версия документа на испанском языке представлена Аргентиной.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Воздушный транспорт является важнейшим компонентом экономического развития и общественного благополучия, что особенно заметно во всех секторах мировой экономики, включая туризм, торговлю и культурный обмен.

1.2 Пандемия COVID-19 стала серьезным испытанием для отрасли. Резкое сокращение пассажирских перевозок подчеркнуло необходимость большей открытости и сотрудничества между странами мира.

1.3 После реформы своего Воздушного кодекса в декабре 2023 года Аргентина проводит успешную политику "открытого неба", которая привела к историческому и стремительному росту рынка.

1.4 Одним из ключевых факторов этого успеха стало заключение более шестидесяти (60) новых меморандумов о взаимопонимании между авиационными властями, многие из которых основаны на договоренностях об открытом небе, а также подписание соглашений о воздушном сообщении дипломатическими органами. Это было достигнуто в течение первых тридцати месяцев работы нынешней администрации и представляет собой исторический рекорд.

1.5 В этом контексте существует необходимость дальнейшего повышения эффективности и результативности двусторонних переговоров между авиационными властями.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В контексте переговоров по воздушному сообщению между авиационными властями распространенным препятствием является отсутствие оперативного доступа к контактным данным, необходимым для эффективного проведения таких переговоров, вследствие чего государствам часто приходится пользоваться дипломатическими каналами, которые не всегда оказываются эффективными.

2.2 В рамках решения этой проблемы система, применяемая на совещаниях ИКАО по переговорам о воздушном сообщении (ICAN), доказала свою полезность и эффективность, поскольку участвующие делегации обязаны предоставлять контактные данные координаторов, назначенных авиационными властями каждого участвующего государства для ведения переговоров.

2.3 Однако многие авиационные власти государств – членов ИКАО не могут участвовать в ICAN из-за бюджетных, календарных или иных ограничений, а совещания ICAN проводятся только один раз в год.

2.4 Поэтому, опираясь на этот опыт, предлагается создать в ИКАО цифровой справочник с перечнем назначенных каждым государством координаторов, включая их полные имена, должности и контактные данные, чтобы содействовать эффективным переговорам в течение всего года.

3. ВЫВОД

3.1 Для содействия модернизации и разработке новых двусторонних механизмов воздушного сообщения между авиационными властями и/или другими соответствующими органами

было бы целесообразно вести цифровой справочник координаторов, назначенных авиационными властями каждого государства – члена ИКАО, включая их контактные данные, при регулярном обновлении информации.

3.2 Это будет способствовать более эффективным и доступным переговорам и упростит согласование прав на воздушные перевозки между всеми государствами.

— КОНЕЦ —