ATConf/7-WP/170[1]
25/9/26

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوّي

مونتريال، كندا، من١٦ إلى ٢٠/١١/٢٠٢٦

البند ٣ من جدول الأعمال: تعزيز الأطر التنظيمية والمؤسسية

٣-٢: تعزيز الربط الجوي من خلال أطر الطيران الاقتصادية والتنظيمية التقدمية للنقل الجوي الدولي

إنشاء دليل رقمي لجهات الاتصال المعنية بمفاوضات الخدمات الجوية

(مقدمة من الأرجنتين)

الموجز التنفيذي

الإجراءات: يُرجى من المؤتمر القيام بما يلي:

أ) دعم إنشاء دليل رقمي يتضمن بيانات الاتصال الخاصة بجهات الاتصال المسؤولة عن مفاوضات الخدمات الجوية الثنائية أو المتعددة الأطراف في كل دولة عضو في منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)؛

ب) اتخاذ الخطوات اللازمة للحصول على بيانات الاتصال بهذه الجهات من خلال طلبات كتابية تُوجَّه إلى هيئات الطيران المدني في كل دولة عضو في الإيكاو؛

ج) اتخاذ الخطوات اللازمة لضمان تحديث المعلومات التي تقدمها الدول الأعضاء في الإيكاو بحيث تظل مواكبة لآخر المستجدات.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط هذه الورقة بالهدف التالي: "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي تضمن تحقيق الازدهار الاقتصادي والرفاه المجتمعي للجميع".
الآثار المالية:	لا تنطبق.
المراجع:	الوثيقة Doc 9626، "دليل بشأن تنظيم النقل الجوي الدولي" "الإحصاءات العالمية للنقل الجوي" (WATS) رابطة النقل الجوي لأمريكا اللاتينية والكاريبي (ALTA) (Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo), Informe de tráfico Aéreo Internacional en América Latina y el Caribe [تقرير عن الحركة الجوية الدولية في أمريكا اللاتينية والكاريبي]، بيانات يوليو ٢٠٢٦

١- المقدمة

١-١ يُعد النقل الجوي عنصراً أساسياً في التنمية الاقتصادية والرفاه المجتمعي، ويتجلى هذا الدور بوضوح في جميع قطاعات الاقتصاد العالمي، بما فيها السياحة والتجارة والتبادل الثقافي.

[1] النسخة باللغة الإسبانية مقدمة من الأرجنتين.

١-٢ ووضعت جائحة كورونا هذا الدور أمام اختبار صعب. فقد أبرز الانخفاض الحاد في حركة الركاب الحاجة إلى مزيد من الانفتاح والتعاون بين بلدان العالم.

١-٣ وعقب تنقيح قانون الطيران في ديسمبر ٢٠٢٣، انتهجت الأرجنتين سياسة ناجحة للأجواء المفتوحة أدت إلى نمو تاريخي ومتسارع بوتيرة أسّية في سوقها.

١-٤ وكان من أبرز عوامل هذا النجاح إبرام أكثر من ستين (٦٠) مذكرة تفاهم جديدة بين هيئات الطيران المدني، يستند كثير منها إلى ترتيبات الأجواء المفتوحة، فضلاً عن اضطلاع السلطات الدبلوماسية بتوقيع اتفاقات للخدمات الجوية. وقد تحقق ذلك خلال الشهور الثلاثين الأولى من ولاية الإدارة الحالية، مما يمثل رقماً قياسياً تاريخياً.

١-٥ في هذا السياق، تبرز الحاجة إلى مواصلة تعزيز كفاءة المفاوضات الثنائية بين هيئات الطيران المدني وفعاليتها.

٢- المناقشة

٢-١ في سياق مفاوضات الخدمات الجوية بين هيئات الطيران المدني، تتمثل إحدى العقبات الشائعة في تعذر الوصول بسهولة إلى بيانات الاتصال اللازمة لإجراء هذه المفاوضات بكفاءة، مما يضطر الدول في كثير من الأحيان إلى الاعتماد بدلاً من ذلك على القنوات الدبلوماسية، التي قد لا تثبت فعاليتها دائماً.

٢-٢ لمعالجة هذه المسألة، أثبت النظام المستخدم في اجتماعات مفاوضات الخدمات الجوية التي تنظمها منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) قيمته ونجاحه، إذ يُطلب من الوفود المشاركة تقديم بيانات الاتصال الخاصة بجهات الاتصال التي تعينها هيئات الطيران المدني في كل دولة مشاركة لإجراء المفاوضات.

٢-٣ بيد أن كثيراً من هيئات الطيران المدني في الدول الأعضاء في الإيكاو لا تستطيع المشاركة في هذه الاجتماعات بسبب قيود تتعلق بالميزانية أو المواعيد أو غيرها، كما أن هذه الاجتماعات لا تُعقد إلا مرة واحدة في السنة.

٢-٤ لهذا السبب، واستناداً إلى هذه التجربة، يُقترح أن تنشئ الإيكاو دليلاً رقمياً يتضمن قائمة بجهات الاتصال التي تعينها كل دولة، تشمل أسماءها الكاملة ومناصبها في المؤسسات التي تنتمي إليها وبيانات الاتصال بها، من أجل تيسير إجراء المفاوضات بكفاءة على مدار السنة.

٣- الاستنتاجات

٣-١ لتيسير تحديث أطر الخدمات الجوية الثنائية القائمة ووضع أطر جديدة بين هيئات الطيران المدني و/أو السلطات المختصة الأخرى، من المفيد الاحتفاظ بدليل رقمي يضم جهات الاتصال التي تعينها هيئات الطيران المدني في كل دولة عضو في الإيكاو، مع بيانات الاتصال بها، على أن يجري تحديث المعلومات بانتظام.

٣-٢ من شأن ذلك أن يدعم إجراء المفاوضات بكفاءة أكبر ويتيح المشاركة فيها بمزيد من السهولة، وأن ييسر التفاوض بشأن حقوق النقل الجوي بين جميع الدول.

— انتهى —