Organización de Aviación Civil Internacional

ATConf/7-WP/159[1]
25/9/26

NOTA DE ESTUDIO

SEPTIMA CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO (ATCONF/7)

Montreal (sede), 16 - 20 de noviembre de 2026

Cuestión 4: Tecnologías emergentes, nuevos modelos de negocio y otros asuntos afines
4.3: Aprovechar los datos de transporte aéreo y el ecosistema digital para que las operaciones sean fluidas, seguras y resilientes

LA GOBERNANZA DE DATOS Y LA DIGITALIZACIÓN COMO PILARES DE LA SOSTENIBILIDAD, PLANIFICACIÓN Y CONTINUIDAD OPERACIONAL EN LA AVIACIÓN CIVIL

(Nota presentada por Venezuela (República Bolivariana de) y apoyada por 19 Estados miembros de la CLAC[2])

RESUMEN

En esta nota se expone la importancia de la gobernanza de datos y el análisis estadístico como capacidades estructurales permanentes para la planificación económica, la supervisión regulatoria y el crecimiento sostenible del transporte aéreo. Asimismo, se aborda cómo la gestión integrada de la información optimiza las operaciones cotidianas y fortalece la capacidad de respuesta institucional ante cualquier alteración del mercado. Se visibilizan los desafíos que enfrentan los Estados al emplear herramientas analíticas tradicionales y se solicita a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) potenciar la cooperación técnica, la asistencia institucional y la transferencia tecnológica bajo el principio *Ningún País se Quede Atrás*, impulsando la modernización hacia plataformas interoperables.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

a) reconocer la gobernanza de datos y el análisis estadístico continuo como herramientas esenciales para la planificación estratégica, la sostenibilidad económica y la toma de decisiones informada en la gestión ordinaria y extraordinaria del transporte aéreo;
b) instar a los Estados miembros a promover la modernización de sus infraestructuras de gestión de datos de aviación civil, transitando de flujos analíticos tradicionales hacia plataformas digitales integradas, ciberseguras e interoperables; y
c) solicitar a la OACI que, en el marco del principio "Que ningún país se quede atrás", fortalezca los programas de cooperación técnica, asistencia institucional y capacitación especializada dirigidos a los Estados en desarrollo, facilitando la adopción de metodologías analíticas e infraestructuras digitales avanzadas para la supervisión económica y operacional.

[1] Versión de español proporcionada por Venezuela (República Bolivariana de)
[2] Belice, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guyana, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay.

Objetivo estratégico:	Esta nota de estudio se relaciona con los objetivos estratégicos *El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y el bienestar social para todo el mundo* y *Ningún País se Quede Atrás*.
Repercusiones financieras:	Ninguna
Referencias:	Plan Estratégico a Largo Plazo de la OACI (2026-2050) Informe de la Sexta Conferencia Mundial de Transporte Aéreo (ATConf/6) Principio rector de la OACI *Ningún País se Quede Atrás*

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El desarrollo sostenible del transporte aéreo internacional requiere una gestión basada en la precisión, la previsibilidad y la eficiencia operacional. En alineación con el Plan Estratégico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) 2026-2050, el acceso oportuno a datos estandarizados e interoperables constituye el insumo fundamental para respaldar la formulación de políticas públicas, la regulación económica equilibrada y la toma de decisiones estratégicas.

1.2 Para las autoridades de aviación civil, la capacidad de procesar datos analíticos integrados en tiempo real no representa únicamente una herramienta de respuesta ante contingencias, sino el pilar cotidiano para la ordenación de itinerarios, el equilibrio de la oferta comercial y la optimización de la capacidad operativa.

2. ANÁLISIS

2.1 Los datos como activo estructural para la gestión aeronáutica**:** la administración diaria del espacio aéreo y el tráfico aerocomercial exige un monitoreo analítico permanente sobre variables de flujo de pasajeros, carga, factores de ocupación (load factor) y capacidad operativa. La experiencia del Estado venezolano demuestra que el seguimiento estadístico riguroso permite evaluar dinámicas de mercado, ajustar frecuencias de vuelo, garantizar la competitividad justa entre operadores y sostener niveles óptimos de conectividad territorial como práctica administrativa continua.

2.2 Resiliencia inherente al modelo analítico: cuando las autoridades aeronáuticas cuentan con flujos de datos consolidados, la capacidad de adaptación frente a desviaciones operativas o eventos imprevistos se convierte en un proceso orgánico y controlado. La gestión analítica de franjas horarias y la evaluación de capacidad en nodos alternos permiten mitigar impactos, preservar la continuidad del servicio y garantizar la seguridad operacional en cualquier escenario de trabajo.

2.3 El desafío de la brecha digital y herramientas tradicionales: a pesar de los logros alcanzados mediante la capacidad analítica del talento humano, la gestión del flujo estadístico mediante herramientas locales o manuales (bases de datos locales y hojas de cálculo) evidencia una vulnerabilidad estructural. Esta limitación acentúa la necesidad urgente de evolucionar hacia plataformas relacionales automatizadas, ciberseguras e interoperables en tiempo real, alineadas con los objetivos globales de digitalización promovidos por la OACI.

2.4 Fortalecimiento de la Cooperación y la Asistencia Técnica: la transición hacia modelos de gestión basados en datos debe ser inclusiva. Se requiere que la OACI fortalezca los esquemas de transferencia de conocimientos, capacitación institucional y cooperación técnica para que las autoridades de aviación civil escalen sus capacidades analíticas de forma autónoma y sostenible, asegurando que todos los Estados participen en igualdad de condiciones en el entorno aeronáutico digital.

3. CONCLUSIÓN

3.1 La gobernanza y el análisis continuo de datos son herramientas de soberanía técnica y eficiencia operacional indispensables para la planificación permanente del transporte aéreo.

3.2 La modernización de los sistemas de información debe impulsarse mediante el compromiso multilateral y la asistencia técnica de la OACI, asegurando la sostenibilidad y robustez de la aviación civil global bajo la premisa de que ningún Estado se quede atrás.

— FIN —