Международная организация гражданской авиации

ATConf/7-WP/153[1]
25/9/26

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

Пункт 4 повестки дня. Новые технологии, новые бизнес-модели и прочие сопряженные вопросы

4.3 Использование данных о воздушных перевозках и цифровой экосистемы для бесперебойной, безопасной и устойчивой эксплуатации

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМ СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

(Представлено Чили при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА[2])

КРАТКАЯ СПРАВКА

Гражданская авиация является динамичной и постоянно развивающейся отраслью, в которой для принятия решений и стратегического планирования государствам необходимы своевременные и надежные данные, однако методы, используемые в настоящее время Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) для сбора такой информации от своих государств-членов, представляют значительные возможности для развития. Для того чтобы удовлетворять современным требованиям в области информационных технологий, науки о данных и искусственного интеллекта, ИКАО необходимо продолжать работу по модернизации своих инструментов и стандартов управления данными.

В нижеследующем тексте представлено официальное предложение по реализации этих возможностей для развития, в котором ИКАО и ее государствам-членам предлагается провести тщательную модернизацию своих систем управления данными. Сформулированы рекомендации по пересмотру методик сбора данных, обновлению технологических инструментов с уделением приоритетного внимания открытым стандартам и разработке общей структуры, гарантирующей совместимость данных разных государств, в целях совершенствования анализа и стратегического планирования в авиационной отрасли.

[1] Версия документа на испанском языке предоставлена Чили.

[2] Аргентина, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гайана, Гватемала, Гондурас, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Эквадор и Ямайка.

Действия: Конференции предлагается: a) провести анализ методов, используемых для сбора данных, запрашиваемых у государств-членов, с учетом передовой практики, используемой в науке о данных; b) обновить средства и каналы передачи данных, используемые государствами-членами при предоставлении информации в ИКАО, отдавая предпочтение использованию программного обеспечения с открытым исходным кодом и свободных технологических стандартов; c) осуществлять деятельность по разработке стандарта, обеспечивающего совместимость, сопоставимость и взаимозаменяемость данных разных стран; d) разработать методику, позволяющую представляющим доклады странам или координаторам иметь свободный доступ к базам данных ИКАО.	
Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью *"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"*
Финансовые последствия	Отсутствуют
Справочный материал	Doc 9060 *"Справочное руководство по статистической программе ИКАО"*, 5-е издание, 2013 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) исторически является международным учреждением, отвечающим за сбор, анализ и публикацию данных об авиационной отрасли, что было подтверждено на десятой сессии Статистического отдела в 2009 году.

1.2 В связи с этим ИКАО просит свои государства-члены периодически направлять информацию о коммерческих авиаперевозчиках, аэропортах, аэронавигационном обслуживании и оборудовании на маршруте, а также другие статистические данные о гражданской авиации.

1.3 На 42-й Ассамблее ИКАО в 2025 году Чили был представлен рабочий документ A42-WP/462 по данному вопросу, который получил широкую поддержку со стороны государств из разных регионов. В докладе Экономической комиссии по пункту 26 повестки дня Комиссия поддержала рекомендации, изложенные в нашем рабочем документе, о продолжении работы по модернизации стандартов и инструментов ИКАО в области управления данными в целях обеспечения их соответствия современным требованиям в сфере информационных технологий, науки о данных и искусственного интеллекта. Она также согласилась с тем, что координаторам от государств следует предоставить бесплатный доступ к платформам данных ИКАО.

1.4 Желая сохранить интерес государств к этому важному вопросу и стремясь побудить ИКАО к реализации конкретных мер по продвижению данного предложения, Чили вновь представляет – на этот раз на рассмотрение Конференции – свое концептуальное видение необходимости модернизации системы управления данными ИКАО.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Авиационная отрасль характеризуется стремительным развитием и постоянными инновациями. Для принятия решений, способствующих развитию отрасли, необходима своевременная и качественная информация.

2.2 ИКАО признает ценность авиационной информации в рамках своей статистической программы, согласно которой Организация просит государства-члены предоставлять свои статистические данные с использованием форм отчетности по воздушному транспорту (ATR) в формате Microsoft Excel, которые отправляются по электронной почте на адрес: sta@icao.int. Согласно пятому изданию *Справочного руководства по статистической программе ИКАО* (Doc 9060) (2013 г.), формы следует заполнять тщательно, не допуская изменения их структуры и ввода значений в форматах, отличных от требуемых.

2.3 В последние годы произошла стремительная модернизация методов обработки данных, инструментов, использующих эти данные, и частоты генерации информации, при этом явное предпочтение отдается инструментам с открытым исходным кодом и автоматизации процессов, что позволяет свести к минимуму время обработки и доставки информации.

2.4 В то же время в авиационной отрасли требуется совместимость процессов, чтобы авиация могла безопасно развиваться, несмотря на языковые различия. Это было реализовано путем разработки общих стандартов и практик на глобальном уровне.

2.5 Однако в настоящее время методы сбора статистических данных о воздушном транспорте в разных государствах сильно различаются, что препятствует стандартизации и обеспечению сопоставимости. Это затрудняет обмен и сравнение статистической информации между государствами-членами. Кроме того, возникают сложности при формировании информации о группах стран или географических районах, поскольку подходы, используемые разными странами при сборе данных, как правило, не совместимы между собой.

2.6 Трудности возникают и у эксплуатантов, поскольку им приходится адаптировать свои системы для обработки каждого запроса от того или иного субъекта (правительств, международных организаций, союзов, ассоциаций и т. д.).

2.7 Совершенствование процедур, автоматизация обработки и стандартизация информации позволили бы добиться увеличения объема и улучшения качества информации, что стало бы значимым вкладом в работу лиц, принимающих решения. Это также позволит составлять более точные прогнозы для воздушного транспорта и сократить время между публикациями, обеспечивая более частые обновления.

2.8 Кроме того, это может принести дополнительный доход ИКАО, поскольку она могла бы продавать такую информацию и выпускать более частые и полные отчеты, представляющие интерес для авиационной отрасли.

2.9 К примеру, может быть пересмотрена методика сбора базовой информации о коммерческих воздушных перевозках от государств-членов, а формы A, A-S, B и C в формате Excel могут быть заменены более современными инструментами, такими как централизованные системы данных, стандартизированная информация, программное обеспечение с открытым исходным кодом, прямое подключение к базам данных государств-членов, стандартизированные выписки и т. д.

2.10 При этом важно отметить ценность усилий Организации в ходе создания сервисной платформы для работы с данными на основе интерфейса прикладного программирования (API), позволяющей обеспечить модернизированный, гибкий и быстрый доступ к различным источникам данных, которые ИКАО собирает и предоставляет за плату.

— КОНЕЦ —