Международная организация гражданской авиации

ATConf/7-WP/136[1]
25/9/26

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

Пункт 3 повестки дня. Укрепление нормативной и институциональной базы
3.2 Укрепление авиационной связности на основе прогрессивных экономических и нормативных авиационных механизмов для международного воздушного транспорта

УЛУЧШЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК И УПРОЩЕНИЕ СВЯЗАННЫХ С НИМИ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ В ЦЕЛЯХ ПОДДЕРЖКИ ГЛОБАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ И СОЕДИНЕНИЯ ГОСУДАРСТВ, НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ

(Представлено Кувейтом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе демонстрируется важность грузовых авиаперевозок как основополагающего компонента международного воздушного транспорта и ключевого фактора поддержки глобальной торговли.

Действия: Совету предлагается:

a) укреплять международное сотрудничество в области грузовых авиаперевозок путем разработки политики и нормативных основ, повышающих эффективность и беспрепятственное перемещение товаров через границы;

b) поддерживать упрощение и гармонизацию правил грузовых авиаперевозок в целях сведения к минимуму дублирования требований и процедур при сохранении высочайшего уровня авиационной безопасности и безопасности полетов;

c) ускорить цифровую трансформацию грузовых авиаперевозок и настоятельно призвать государства внедрять электронные системы и обеспечивать безопасный и эффективный обмен данными;

d) расширять международную сеть воздушного сообщения, с тем чтобы государства и регионы, сталкивающиеся с географическими проблемами или не имеющие выхода к морю, могли более эффективно выходить на глобальные рынки.

Стратегическая цель	Данный рабочий документ связан со стратегической целью *"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"*
Финансовые последствия	Прямые финансовые последствия отсутствуют
Справочный материал	Нет

[1] Вариант документа на арабском языке предоставлен Кувейтом.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Кувейт в лице Генерального директората гражданской авиации (DGCA) подчеркивает важность грузовых авиаперевозок как основополагающего компонента международного воздушного транспорта и ключевого фактора поддержки глобальной торговли и цепочек поставок, особенно с учетом быстрых изменений в мировой экономике и растущей потребности в быстрых, эффективных, гибких и надежных перевозках.

1.2 Кувейт считает, что повышение эффективности грузовых авиаперевозок и упрощение связанных с ними процедур оказывает влияние, выходящее за рамки улучшения перемещения товаров между государствами. Оно также поддерживает экономическое развитие, укрепляет конкурентоспособность государств, повышает эффективность цепочек поставок, облегчает доступ к срочным или чувствительным ко времени товарам и предоставляет более широкие возможности для соединения глобальных рынков в государствах и регионах, испытывающих трудности с доступом к морским портам.

1.3 Таким образом, Кувейт поддерживает международные усилия под руководством Международной организации гражданской авиации (ИКАО), направленные на развитие более эффективной и интегрированной системы грузовых авиаперевозок и упрощение связанных с ними процедур, в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации и соответствующими Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS).

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Кувейт уделяет все больше внимания развитию гражданской авиации, воздушного транспорта и инфраструктуры грузовых авиаперевозок, укрепляя тем самым свои позиции в качестве регионального центра воздушного движения и логистических услуг. В этом контексте Кувейт в настоящее время реализует ряд проектов развития авиационной инфраструктуры, включая:

a) завершение модернизации инфраструктуры воздушного движения и аэронавигации, направленной на повышение эффективности и безопасности полетов и приспособление к ожидаемому росту объема воздушного движения;

b) строительство и развитие нового диспетчерского пункта управления движением в зоне аэродромов для поддержки возможностей организации воздушного движения (ОрВД) и повышения эксплуатационной эффективности в Международном аэропорту Кувейта;

c) строительство новой ВПП и развитие служб воздушного движения, призванных увеличить пропускную способность аэропорта и поддержать непрерывность и эффективность полетов. В настоящее время ведутся работы по реконструкции второй и первой ВПП; таким образом, в ближайшем будущем Международный аэропорт Кувейта будет располагать тремя действующими ВПП;

d) продвигающуюся работу по завершению проекта Кувейта "Карго-сити"– ключевого проекта, направленного на укрепление национальных возможностей в области грузовых авиаперевозок и логистики и создание интегрированной среды для обработки и хранения авиагрузов и связанных с ними вспомогательных услуг.

2.2 Кувейт также подчеркивает, что инвестиции в эти проекты являются частью комплексного видения, направленного на построение современной системы воздушного транспорта, способной отвечать требованиям международной торговли и цепочек поставок и укреплять интеграцию между авиацией и логистическими услугами.

3. ВАЖНОСТЬ УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

3.1 Кувейт рассматривает упрощение процедур грузовых авиаперевозок как ключевой фактор повышения эффективности и конкурентоспособности сектора по сравнению с другими видами транспорта. Поэтому развитие грузовых авиаперевозок должно включать усилия, направленные на:

a) упрощение и ускорение таможенных и регуляторных процедур грузовых авиаперевозок;

b) содействие цифровой трансформации и электронному обмену данными между заинтересованными сторонами;

c) поддержку применения концепции "единого окна" к грузовым процедурам;

d) укрепление координации между ведомствами гражданской авиации, таможенными органами, государственными структурами, операторами, авиакомпаниями и экспедиторами;

e) разработку процедур для экспресс-отправлений и товаров, чувствительных ко времени;

f) укрепление безопасности и защищенности цепочки поставок авигрузов при одновременном упрощении перемещения;

g) поощрение принятия международно совместимых стандартов и процедур для облегчения трансграничного грузового сообщения.

4. ПОДДЕРЖКА ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК И УКРЕПЛЕНИЕ РОЛИ АВИАКОМПАНИЙ

4.1 Кувейт поддерживает инициативы и усилия, направленные на дальнейшую либерализацию грузовых авиаперевозок и создание более гибкой эксплуатационной и коммерческой среды, что расширяет возможности, доступные авиакомпаниям и операторам грузовых авиаперевозок, и поддерживает конкурентоспособность и эффективность рынка. В этом контексте Кувейт содействует:

a) постоянному развитию нормативных основ, облегчающих выполнение международных грузовых авиаперевозок;

b) предоставлению авиакомпаниям и операторам грузовых авиаперевозок более широких возможностей доступа к рынку в соответствии с применимыми международными рамочными основами и соглашениями;

c) предоставлению соответствующих упрощений компаниям, работающим в секторе грузовых авиаперевозок, для поощрения инвестиций в инфраструктуру и логистические услуги;

d) активизации сотрудничества между государствами в целях сокращения ограничений и бюрократических барьеров, которые могут замедлять перемещение грузов или увеличивать его стоимость;

e) поддержке инноваций и инвестиций в современные технологии, повышающие эффективность операций по обработке, хранению и отслеживанию грузов;

f) одобрению государственно-частных партнерств по развитию средств обработки грузов и логистических услуг.

5. ГРУЗОВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ И ПОДДЕРЖКА ГОСУДАРСТВ, НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ

5.1 Кувейт подчеркивает важную роль, которую грузовые авиаперевозки могут играть в поддержке государств, не имеющих выхода к морю, или тех, которые сталкиваются с географическими или логистическими проблемами, препятствующими их доступу к мировым рынкам. Соответственно, Кувейт признает, что развитие международных сетей грузовых авиаперевозок может способствовать:

a) предоставлению дополнительных эффективных каналов доступа к мировым рынкам;

b) снижению зависимости от маршрутов перевозки, которые могут быть протяженными или предлагать ограниченные варианты;

c) облегчению доступа к товарам и продуктам высокой стоимости или чувствительным ко времени;

d) поддержке международной торговли для государств, не имеющих выхода к морю;

e) укреплению интеграции развивающихся государств в глобальные цепочки создания стоимости и цепочки поставок;

f) улучшению доступа к медицинским и продовольственным поставкам и гуманитарной помощи в чрезвычайных ситуациях;

g) поддержке экономического развития и созданию новых возможностей для торговли и инвестиций.

5.2 Вывод: Кувейт считает, что расширение воздушного сообщения не должно ограничиваться динамичными рынками с высоким уровнем коммерческой активности, а должно распространяться на государства и регионы, которые нуждаются в улучшении своего воздушного сообщения и укреплении способности выходить на международные рынки.

6. РОЛЬ ИКАО В РАЗВИТИИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

6.1 Кувейт поддерживает центральную роль ИКАО в установлении рамочных основ, стандартов и политики, способствующих развитию международного воздушного транспорта. Кувейт призывает Организацию продолжать ее усилия в области грузовых авиаперевозок, в частности, путем:

a) поддержки разработки политики упрощения процедур международных грузовых авиаперевозок;

b) укрепления международной координации между авиационными, торговыми и таможенными органами;

c) пропаганды цифровой трансформации грузовых процедур;

d) укрепления интеграции между системами грузовых авиаперевозок и глобальными цепочками поставок;

e) поддержки государств-членов в развитии их возможностей и инфраструктуры грузовых авиаперевозок;

f) обмена информацией о передовой практике и опытом между государствами;

g) укрепления программ наращивания потенциала и технической помощи для государств, нуждающихся в развитии своих систем грузовых авиаперевозок.

7. РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 С учетом вышеизложенного Кувейт предлагает Седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/7) рассмотреть следующие рекомендации:

a) укрепление международного сотрудничества в области грузовых авиаперевозок путем разработки политики и нормативных основ, повышающих эффективность и беспрепятственное перемещение товаров через границы;

b) поддержка упрощения и гармонизации правил грузовых авиаперевозок и сведения к минимуму дублирования требований и процедур при сохранении высочайшего уровня авиационной безопасности и безопасности полетов;

c) ускорение цифровой трансформации грузовых авиаперевозок и поощрение государств к внедрению электронных систем и безопасному и эффективному обмену данными;

d) дальнейшая либерализация услуг грузовых авиаперевозок и создание регуляторной и эксплуатационной среды, побуждающей авиакомпании, грузовых операторов и инвесторов развивать свои услуги и сети;

e) поддержка развивающихся государств и государств, не имеющих выхода к морю, посредством наращивания потенциала, технической помощи и обмена опытом в области грузовой инфраструктуры, упрощения формальностей и цифровизации;

f) содействие развитию центров грузовых авиаперевозок и интегрированных логистических услуг и их соединению с автомобильными, морскими и авиатранспортными сетями для повышения интеграции между видами транспорта;

g) укрепление партнерских связей между правительствами и частным сектором в области финансирования, развития и эксплуатации грузовых авиационных объектов и логистических услуг в соответствии с применимыми национальными и международными рамочными основами.

8. **ВЫВОД**

8.1 Кувейт подчеркивает, что грузовые авиаперевозки являются неотъемлемым элементом международной транспортной и торговой системы, отмечая, что их развитие и упрощение связанных с ними процедур будут способствовать повышению эффективности цепочек поставок, поддержке глобальной торговли и расширению возможностей государств для доступа к международным рынкам.

8.2 Кувейт также подтверждает свою поддержку усилий ИКАО в этой области и свою готовность сотрудничать с государствами-членами, международными организациями и частным сектором в целях обмена опытом и передовой практикой и разработки практических решений, облегчающих грузовое воздушное сообщение и укрепляющих связи между мировыми рынками, включая поддержку государств, не имеющих выхода к морю.

8.3 Кувейт надеется, что итоги ATConf/7 будут способствовать созданию новых рамочных основ и выработке практических рекомендаций, повышающих эффективность и обеспечивающих упрощение процедур грузовых авиаперевозок, поддерживающих либерализацию соответствующих услуг и поощряющих инвестиции и инновации, служа целям экономического и торгового развития государств-членов и укрепляя роль гражданской авиации в достижении более эффективного и устойчивого глобального сообщения.

— КОНЕЦ —