Organización de Aviación Civil Internacional

ATConf/7-WP/104[1]
24/9/26

NOTA DE ESTUDIO

SÉPTIMA CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO (ATCONF/7)

Montreal (sede), 16 - 20 de noviembre de 2026

Cuestión 3: Fortalecer los marcos reglamentarios e institucionales
3.3: Fortalecer el mecanismo de planificación para emergencias y la protección del público consumidor para lograr un sistema de aviación resiliente

MEJORAR LA GOBERNANZA Y LA COORDINACIÓN INTERNACIONAL PARA UN TRANSPORTE AÉREO RESILIENTE Y SOSTENIBLE DURANTE LAS CRISIS GEOPOLÍTICAS

(Nota presentada por Omán)

RESUMEN

Los recientes acontecimientos geopolíticos y de seguridad pusieron de relieve el impacto directo de las crisis en la continuidad y la eficiencia del transporte aéreo internacional. Los cierres y las restricciones operacionales de ciertas rutas han generado cambios de ruta para un gran número de vuelos internacionales, lo que a su vez ha provocado picos en el consumo de combustible, junto con aumentos de los costos operacionales y las primas de los seguros, y consecuencias visibles en la eficiencia de las redes internacionales de conectividad aérea y las cadenas mundiales de suministro.

Dichos acontecimientos también han puesto de manifiesto la importancia de fortalecer la gobernanza y la coordinación internacional para sostener la continuidad de los servicios de transporte aéreo durante las crisis, y el valor de establecer mecanismos más eficaces para la puesta en común de información y la cooperación entre los Estados, las administraciones de aviación civil, las líneas aéreas y las organizaciones internacionales correspondientes.

Omán propone que se considere la posibilidad de crear un marco internacional que fortalezca la gobernanza, la coordinación institucional y la cooperación internacional para sostener la continuidad de los servicios internacionales de transporte aéreo y mitigar las consecuencias operacionales y económicas que se derivan de las crisis geopolíticas, de modo que se mejore la resiliencia del transporte aéreo mundial y su capacidad para dar respuesta a problemas futuros.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

a) reconocer la importancia de la gobernanza y la coordinación internacional para sostener la continuidad del transporte aéreo internacional durante las crisis geopolíticas y las disrupciones operacionales a gran escala;
b) alentar a los Estados, las organizaciones internacionales y las partes interesadas de la aviación a fortalecer los mecanismos de cooperación y puesta en común de información a fin de responder a los problemas que ponen en peligro la continuidad de los servicios aéreos internacionales;
c) promover el intercambio de mejores prácticas y experiencias sobre la gestión de la continuidad del transporte aéreo durante las crisis y mejorar la resiliencia de las redes internacionales de transporte aéreo;
d) promover el estudio de las repercusiones operacionales y económicas que se derivan del gran volumen de cambios de ruta de los vuelos, incluidas las consecuencias en el consumo de combustible, los costos operacionales, los seguros y la conectividad aérea internacional; y
e) invitar a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a que examine alternativas para fortalecer la gobernanza y la coordinación internacional a fin de sostener la continuidad del transporte aéreo durante las crisis geopolíticas y las disrupciones operacionales a gran escala.

[1] Versión en árabe proporcionada por Omán.

Objetivo estratégico:	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico: *El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y el bienestar social para todo el mundo.*
Repercusiones financieras:	Esta nota de estudio no tiene repercusiones financieras directas a la fecha.
Referencias:	*Convenio sobre Aviación Civil Internacional* (Convenio de Chicago) Plan Estratégico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) *Manual sobre reglamentación del transporte aéreo internacional* (Doc 9626) Visión de largo plazo de la OACI para la liberalización del transporte aéreo internacional *Criterios y texto de orientación sobre la reglamentación económica del transporte aéreo internacional* (Doc 9587)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El transporte aéreo internacional enfrenta crecientes dificultades como consecuencia de acontecimientos geopolíticos y de seguridad que pueden afectar directamente la continuidad de los servicios aéreos internacionales y la eficiencia de las redes de transporte aéreo mundial. Las crisis recientes han puesto de manifiesto que el cierre del espacio aéreo o las restricciones en su uso en ciertas regiones pueden provocar una amplia variedad de repercusiones operacionales y económicas que se extienden mucho más allá de la zona afectada, que afectan a las líneas aéreas, los aeropuertos, los centros de conectividad aérea y las cadenas mundiales de suministro. A la luz de la creciente dependencia de la economía mundial en el transporte aéreo, se vuelve cada vez más evidente la importancia de fortalecer la gobernanza y la coordinación internacional para sostener la continuidad de los servicios aéreos internacionales y preservar la capacidad del sector para adaptarse a los cambiantes problemas geopolíticos.

2. PROBLEMAS QUE PONEN EN PELIGRO LA CONTINUIDAD DEL TRANSPORTE AÉREO DURANTE LAS CRISIS GEOPOLÍTICAS

2.1 Las recientes crisis geopolíticas han arrojado luz sobre una serie de problemas que tienen consecuencias directas en el transporte aéreo internacional, a saber:

a) los cambios de ruta de los vuelos por rutas más largas y complejas, a causa del cierre o la restricción de ciertos espacios aéreos;

b) el aumento del consumo de combustible y los costos operacionales para las líneas aéreas;

c) el incremento de las primas de los seguros y los riesgos comerciales asociados a la operación de vuelos en ciertas zonas;

d) el debilitamiento de la eficiencia de las redes internacionales de conectividad aérea, como consecuencia de la disrupción de los horarios de las operaciones y de redes menos resilientes;

e) repercusiones en el tráfico de carga aérea y en las cadenas mundiales de suministro; y

f) consecuencias de las crisis que se extienden a los centros de conectividad aérea y las redes internacionales de transporte aéreo, poniendo en peligro la continuidad de los servicios aéreos y la eficiencia de la red de transporte aéreo mundial.

3. LA GOBERNANZA COMO HERRAMIENTA PARA AUMENTAR LA RESILIENCIA Y SOSTENER LA CONTINUIDAD DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

3.1 Sin duda, la gobernanza es esencial para mejorar la capacidad del transporte aéreo de dar respuesta a los problemas geopolíticos y sostener la continuidad de los servicios aéreos internacionales durante las crisis.

3.2 Una gobernanza eficaz permite:

a) promover decisiones coordinadas y oportunas;

b) fortalecer la cooperación entre Estados, administraciones de aviación civil, organizaciones internacionales y líneas aéreas;

c) mejorar el intercambio de información sobre los acontecimientos que afectan las operaciones de transporte aéreo;

d) mejorar la gestión de riesgos y la planificación de la continuidad de las operaciones; y

e) impulsar la estabilidad de las redes internacionales de transporte aéreo y mitigar las consecuencias económicas y operacionales de las crisis.

4. UN MARCO INTERNACIONAL PARA AUMENTAR LA RESILIENCIA Y SOSTENER LA CONTINUIDAD DEL TRANSPORTE AÉREO DURANTE LAS CRISIS GEOPOLÍTICAS

4.1 Considerando los problemas cambiantes que enfrenta el transporte aéreo internacional como resultado de los acontecimientos geopolíticos y de seguridad, resulta necesario fortalecer la cooperación internacional y crear un enfoque más integrado para sostener la continuidad de los servicios aéreos internacionales y mitigar las repercusiones operacionales y económicas de las crisis.

4.2 El marco propuesto está basado en tres pilares interrelacionados:

a) la mejora de la gobernanza y la coordinación internacional: por medio de la promoción de mecanismos de coordinación y cooperación entre Estados, administraciones de aviación civil, organizaciones internacionales y las partes interesadas pertinentes, que permita mejorar la puesta en común de información, el fortalecimiento de la gestión de riesgos y las decisiones oportunas durante las crisis;

b) el mantenimiento de la continuidad de los servicios internacionales de transporte aéreo: por medio del fortalecimiento de la cooperación entre Estados a fin de sostener la continuidad de los servicios aéreos internacionales y mitigar las consecuencias de las disrupciones operacionales en el tráfico de público pasajero y de carga aérea, ayudando así a mantener la conectividad aérea internacional y preservar las cadenas mundiales de suministro y el comercio; y

c) el fortalecimiento de la resiliencia operacional y económica: por medio del análisis y la respuesta a las repercusiones operacionales y económicas que se derivan de las crisis geopolíticas, incluido el aumento del consumo de combustible y el incremento de los costos operacionales y de seguros, el efecto de las disrupciones en la eficiencia de las redes de transporte aéreo y los centros internacionales de conectividad, y por medio de iniciativas dirigidas a minimizar las consecuencias más amplias de las crisis en el transporte aéreo mundial.

5. CONCLUSIÓN

5.1 Omán recomienda lo siguiente:

a) fortalecer los mecanismos de gobernanza y coordinación internacional para sostener la continuidad de los servicios de transporte aéreo durante las crisis geopolíticas;

b) establecer mecanismos eficaces para la puesta en común de información entre Estados y las partes interesadas pertinentes a fin de promover respuestas y decisiones rápidas;

c) fomentar el intercambio de mejores prácticas y experiencias sobre la gestión de la continuidad del transporte aéreo;

d) estudiar las repercusiones operacionales y económicas que se derivan del gran volumen de cambios de ruta de los vuelos e identificar alternativas para mitigarlas;

e) comprender mejor los problemas que enfrentan los centros internacionales de conectividad aérea como resultado de las crisis geopolíticas y sus consecuencias en las redes de transporte aéreo mundial;

f) promover la cooperación a fin de elaborar políticas y procedimientos que impulsen la resiliencia y la sostenibilidad del transporte aéreo internacional; y

g) invitar a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a que examine alternativas para fortalecer la gobernanza y la coordinación internacional a fin de sostener la continuidad del transporte aéreo durante las crisis geopolíticas y las disrupciones operacionales a gran escala.

— FIN —