Международная организация гражданской авиации

ATConf/7-WP/104[1]
24/9/26

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

Пункт 3 повестки дня. Укрепление нормативной и институциональной базы
3.3 Укрепление механизмов планирования действий в чрезвычайных ситуациях и защиты прав потребителей в целях обеспечения устойчивости авиационной системы

УКРЕПЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ И МЕЖДУНАРОДНОЙ КООРДИНАЦИИ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЖИЗНЕСТОЙКОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ КРИЗИСОВ

(Представлено Оманом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Недавние геополитические события и изменения в сфере безопасности выявили прямое воздействие кризисов на непрерывность деятельности и эффективность международного воздушного транспорта. Закрытие воздушного пространства и эксплуатационные ограничения на отдельных маршрутах привели к изменению маршрутов большого числа международных рейсов, что вызвало рост потребления топлива, эксплуатационных расходов и страховых премий, а также заметно повлияло на эффективность сетей международного воздушного сообщения и глобальных цепочек поставок.

Такие события также продемонстрировали важность укрепления управления и международной координации для поддержки непрерывности воздушного сообщения в период кризисов и ценность разработки более эффективных механизмов обмена информацией и сотрудничества между государствами, ведомствами гражданской авиации, авиакомпаниями и соответствующими международными организациями.

Оман предлагает рассмотреть вопрос о разработке международной структуры, укрепляющей управление, институциональную координацию и международное сотрудничество в целях поддержки непрерывности международных воздушных перевозок и смягчения эксплуатационных и экономических последствий геополитических кризисов, тем самым способствуя жизнестойкости глобального воздушного транспорта и его способности решать будущие задачи.

Действия: Конференции предлагается:

a) признать важность управления и международной координации для поддержки непрерывности деятельности международного воздушного транспорта в условиях геополитических кризисов и масштабных сбоев;

b) рекомендовать государствам, международным организациям и заинтересованным сторонам авиационной отрасли укреплять механизмы сотрудничества и обмена информацией для решения проблем, угрожающих непрерывности международного воздушного сообщения;

[1] Вариант документа на арабском языке предоставлен Оманом.

c) поддерживать обмен информацией о передовой практике и опытом, связанными с управлением непрерывностью деятельности воздушного транспорта в период кризисов и повышением жизнестойкости международных сетей воздушного транспорта; d) содействовать изучению эксплуатационных и экономических последствий масштабного изменения маршрутов полетов, включая воздействие на потребление топлива, эксплуатационные расходы, страхование и связность сети международного воздушного транспорта; e) предложить Международной организации гражданской авиации (ИКАО) рассмотреть пути укрепления управления и международной координации для поддержки непрерывности деятельности воздушного транспорта в условиях геополитических кризисов и масштабных сбоев.	
Стратегическая цель	Данный рабочий документ связан со стратегической целью *"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"*
Финансовые последствия	Данный документ в настоящее время не имеет прямых финансовых последствий
Справочный материал	*Конвенция о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) Стратегический план Международной организации гражданской авиации (ИКАО) *Руководство по регулированию международного воздушного транспорта* (Doc 9626) Долгосрочная концепция ИКАО по либерализации международного воздушного транспорта *Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта* (Doc 9587)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международный воздушный транспорт сталкивается с растущими проблемами в результате геополитических событий и изменений в сфере безопасности, которые могут напрямую влиять на непрерывность международного воздушного сообщения и эффективность глобальных сетей воздушного транспорта. Недавние кризисы показали, что закрытие или ограничение использования воздушного пространства в отдельных регионах может приводить к широкомасштабным эксплуатационным и экономическим последствиям, выходящим далеко за пределы затронутого района и затрагивающим авиакомпании, аэропорты, узлы воздушного сообщения и глобальные цепочки поставок. В свете растущей зависимости мировой экономики от воздушного транспорта все более очевидной становится важность укрепления управления и международной координации для поддержки непрерывности международного воздушного сообщения и обеспечения способности сектора адаптироваться к меняющимся геополитическим вызовам.

2. ПРОБЛЕМЫ, УГРОЖАЮЩИЕ НЕПРЕРЫВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ КРИЗИСОВ

2.1 Недавние геополитические кризисы выявили ряд проблем, непосредственно влияющих на международный воздушный транспорт, в частности:

a) изменение маршрутов полетов на более протяженные и сложные в результате закрытия или ограничения использования определенных участков воздушного пространства;

b) рост потребления топлива и эксплуатационных расходов авиакомпаний;

c) увеличение страховых премий и коммерческих рисков, связанных с выполнением полетов в определенных районах;

d) снижение эффективности международных сетей воздушного сообщения в результате нарушения графиков выполнения рейсов и снижения устойчивости сетей;

e) последствия для грузовых авиаперевозок и глобальных цепочек поставок;

f) последствия кризисов, распространяющиеся на узлы воздушного сообщения и международные сети воздушного транспорта, что ставит под угрозу непрерывность воздушного сообщения и эффективность глобальной сети воздушного транспорта.

3. УПРАВЛЕНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЖИЗНЕСТОЙКОСТИ И НЕПРЕРЫВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

3.1 Управление действительно имеет основополагающее значение для повышения способности воздушного транспорта справляться с геополитическими вызовами и обеспечения непрерывности международного воздушного сообщения в период кризисов.

3.2 Эффективное управление способствует:

a) поддержке скоординированного и своевременного принятия решений;

b) укреплению сотрудничества между государствами, ведомствами гражданской авиации, международными организациями и авиакомпаниями;

c) улучшению обмена информацией о событиях, влияющих на воздушные перевозки;

d) совершенствованию управления рисками и планирования непрерывности деятельности;

e) поддержке стабильности международных сетей воздушного транспорта и снижению экономических и эксплуатационных последствий кризисов.

4. МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРУКТУРА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЖИЗНЕСТОЙКОСТИ И НЕПРЕРЫВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ КРИЗИСОВ

4.1 В свете меняющихся проблем, с которыми сталкивается международный воздушный транспорт в результате геополитических событий и изменений в сфере безопасности, существует необходимость укрепления международного сотрудничества и разработки более интегрированного подхода для поддержки непрерывности международного воздушного сообщения и смягчения эксплуатационных и экономических последствий кризисов.

4.2 Предлагаемая структура базируется на трех взаимосвязанных компонентах:

a) укрепление управления и международной координации: посредством поддержки механизмов координации и сотрудничества между государствами, ведомствами гражданской авиации, международными организациями и соответствующими заинтересованными сторонами, что улучшает обмен

информацией, укрепляет управление рисками и способствует своевременному принятию решений в период кризисов;

b) обеспечение непрерывности деятельности международного воздушного транспорта: посредством укрепления сотрудничества между государствами для поддержания непрерывности международных воздушных перевозок и снижения воздействия нарушений деятельности на пассажирские и грузовые перевозки, что помогает сохранять международное воздушное сообщение и поддерживать глобальные цепочки поставок и торговлю;

c) повышение эксплуатационной и экономической устойчивости: посредством изучения и устранения эксплуатационных и экономических последствий геополитических кризисов, включая рост потребления топлива и увеличение эксплуатационных расходов и расходов на страхование, воздействия нарушений деятельности на эффективность сетей воздушного транспорта и узлов международного воздушного сообщения, а также усилий по минимизации более широких последствий кризисов для глобального воздушного транспорта.

5. ВЫВОД

5.1 Оман рекомендует следующие меры:

a) укреплять механизмы управления и международной координации для поддержки непрерывности воздушного сообщения в условиях геополитических кризисов;

b) разрабатывать эффективные механизмы обмена информацией между государствами и соответствующими заинтересованными сторонами для поддержки быстрого реагирования и принятия решений;

c) поддерживать обмен информацией о передовой практике и опытом, связанными с управлением непрерывностью деятельности воздушного транспорта;

d) изучать эксплуатационные и экономические последствия масштабного изменения маршрутов полетов и определять способы их смягчения;

e) обеспечить более четкое понимание проблем, стоящих перед узлами международного воздушного сообщения в результате геополитических кризисов, и их воздействие на глобальные сети воздушного транспорта;

f) содействовать международному сотрудничеству с целью разработки политики и процедур, поддерживающих жизнестойкость и устойчивость международного воздушного транспорта;

g) предложить Международной организации гражданской авиации (ИКАО) рассмотреть пути укрепления управления и международной координации для поддержки непрерывности деятельности воздушного транспорта в условиях масштабных геополитических кризисов.

— КОНЕЦ —