



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СЕДЬМАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/7)

Монреаль, Штаб-квартира, 16–20 ноября 2026 года

ТЕМАТИКА, ПОВЕСТКА ДНЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ВОПРОСЫ

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Седьмая Всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/7) пройдет в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, Канада, с 16 по 20 ноября 2026 года. Повестка дня конференции приведена в добавлении А.

1.2 На основе результатов работы трех предыдущих Всемирных авиатранспортных конференций (ATConf/4 1994 года, [ATConf/5](#) 2003 года и [ATConf/6](#) 2013 года) на ATConf/7 будут выработаны рекомендации по выполнению директивных указаний и внедрению более согласованной нормативной базы для обеспечения устойчивого развития международного воздушного транспорта, а также для осуществления будущих действий государств и ИКАО.

1.3 Мероприятие будет проводиться в соответствии с положениями *Постоянных правил процедуры для совещаний в области воздушного транспорта (Всемирные конференции и Специализированные совещания)* (Дос 8683). На своей 195-й сессии Совет принял решение о внесении поправок в правило 26 документа Дос 8683, в соответствии с которыми краткий отчет о ходе пленарных заседаний должен фиксироваться в протоколе заседания и приниматься как можно скорее после каждого заседания (см. C-DEC 195/1). Данная поправка остается в силе и применяется к проведению ATConf/7.

2. ТЕМАТИКА И ЗАДАЧИ КОНФЕРЕНЦИИ

2.1 В соответствии с решением Совета и в рамках темы *"Воздушный транспорт: активизация действий по обеспечению глобальной связности, экономического развития и надежности в динамично развивающемся мире"* перед конференцией поставлены следующие задачи:

- i) Усовершенствование экономической нормативной базы для адаптации к меняющимся рыночным тенденциям и технологиям путем использования данных.

- ii) Повышение надежности отрасли путем устранения недостатков в области кадровых ресурсов, цепочки поставок, доступа к рынку и реагирования на чрезвычайные ситуации, а также путем защиты интересов потребителей.
- iii) Мобилизация смешанного финансирования в поддержку развития инфраструктуры гражданской авиации.
- iv) Формулирование основных принципов экономической политики в области инноваций и новых технологий.
- v) Укрепление институционального и кадрового потенциала.
- vi) Обеспечение устойчивого и инклюзивного роста в сфере воздушного транспорта.

2.2 Подробная повестка дня конференции, отражающая эти приоритетные темы, приведена в добавлении А.

2.3 В соответствии со стратегическим планом ИКАО и концепцией развития международной гражданской авиации до 2050 года рекомендации ATConf/7 будут в основном способствовать реализации стратегической цели Организации *"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"*.

2.4 Секретариат провел подготовительные мероприятия, включая информационно-разъяснительную работу, такие как региональные вебинары и информирование участников региональных совещаний генеральных директоров гражданской авиации, для ознакомления участников с целями, пунктами повестки дня и порядком проведения ATConf/7, а также с ожиданиями ИКАО от государств-членов.

3. ПОЛНОМОЧИЯ, РЕГИСТРАЦИЯ И ГРАФИК РАБОТЫ

3.1 Для участия в совещании необходимо представить документы о полномочиях, которые следует направить Генеральному секретарю ИКАО. Документы о полномочиях должны быть подписаны от руки надлежащим образом уполномоченным на это лицом от имени соответствующего государства, международной организации или другого приглашенного субъекта. В документах о полномочиях должны быть приведены имя, фамилия и должность каждого члена делегации, а также указано, в каком качестве они будут участвовать в заседании (например, для государств-членов: главный делегат, делегат, заместитель, советник; для государств, не являющихся членами Организации, международных организаций и других приглашенных участников: главный наблюдатель, наблюдатель). Документы о полномочиях должны быть направлены Генеральному секретарю желательно до **20 октября 2026 года** по адресу: ATConf7@icao.int или могут быть сданы на хранение при регистрации на месте секретарю Конференции через назначенного координатора по полномочиям. Если к моменту регистрации на месте оригиналы полномочий не будут получены, будет выдан только временный именной пропуск. Подробные требования к документам о полномочиях размещены на веб-сайте ATConf/7 по адресу: <https://www.icao.int/events/ATConf7/Credentials>. Для участия в ATConf/7 требуются специальные полномочия. Полномочия, выданные для участия в 43-й (внеочередной) сессии Ассамблеи ИКАО (A43), которая состоится 19 и 20 ноября 2026 года, не будут приниматься для ATConf/7. Тем не менее полномочия на участие в ATConf/7 и A43 могут быть представлены одним письмом.

3.2 Во избежание необоснованных задержек всем участникам настоятельно рекомендуется зарегистрироваться в режиме онлайн. Подробная информация об онлайн-регистрации на этой конференции, а также дополнительная информация, такая как даты/время очной регистрации, размещена на веб-сайте ATConf/7 (<https://www.icao.int/events/ATConf7>).

3.3 Официальное открытие конференции состоится в понедельник, 16 ноября 2026 года, в 09:00 в зале Ассамблеи на 4-м этаже конференц-центра.

3.4 График работы на время проведения конференции будет следующим:

Утром:	9:00–12:00
Днем:	14:00–17:00

3.5 Каждый день примерно в 10:30 и 15:30 будет объявляться 30-минутный перерыв; также предусмотрен ежедневный обеденный перерыв с 12:00 до 14:00.

3.6 В добавлении В приводится предварительный график работы конференции, который при необходимости может корректироваться с учетом хода работы конференции.

3.7 В понедельник, 16 ноября 2026 года, состоится прием, организованный ИКАО.

4. ЯЗЫКИ

4.1 Рабочими языками совещания будут английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский. Будет обеспечиваться синхронный перевод.

5. ДОКУМЕНТАЦИЯ

5.1 Рекомендации по подготовке рабочих документов доступны на веб-сайте ATConf/7 по адресу: <https://www.icao.int/events/ATConf7/Documentation>, а также в письме государствам ИКАО SC 7/1 – 26/39 от 4 мая 2026 года

5.2 Конференция будет проводиться на безбумажной основе. Все документы конференции, включая справочные материалы, будут размещаться на веб-сайте ATConf/7 (<https://www.icao.int/events/ATConf7>) по мере их подготовки.

5.3 В связи с тем, что ожидается поступление большого количества рабочих документов к данному совещанию, время, отведенное на обсуждение каждого из них, будет ограничено. Для представления каждого рабочего документа будет выделено не более 2 минут; выступающим настоятельно рекомендуется подготовить резюме, в которых будут освещены ключевые тезисы рабочего документа.

6. ПОРЯДОК РАССАДКИ

6.1 Порядок рассадки участников совещания основан на данных, представленных при предварительной регистрации, и будет постепенно обновляться. Каждая делегация, представляющая государство-член, может рассчитывать максимум на четыре зарезервированных

места (два за столом и два сзади); таблички с названием государства будут расположены в алфавитном порядке. Дополнительные места будут предоставляться при условии их наличия.

6.2 Участники, представляющие международные организации и отраслевые ассоциации, смогут найти отведенные им места непосредственно за местами, выделенными для представителей государств; таблички будут расположены в порядке, соответствующем названиям организаций/ассоциаций. Всем другим участникам совещания предлагается рассаживаться в секторах, не отведенных ни государствам, ни наблюдателям, в конце зала Ассамблеи. Дополнительные места имеются на расположенном на 5-м этаже балконе для наблюдателей, подняться на который можно на лифтах 7 и 8 или по лестнице напротив входа в зал Ассамблеи на 4-м этаже.

6.3 Во избежание сложностей в работе с компьютеризированной системой микрофонов важно, чтобы делегаты не меняли выделенные им места. В случае необходимости изменения распределения мест просьба обращаться к сотруднику Секретариата.

6.4 В помещениях для проведения Конференции нельзя оставлять на ночь документацию и личные вещи.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПОВЕСТКА ДНЯ СЕДЬМОЙ ВСЕМИРНОЙ АВИАТРАНСПОРТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ (ATConf/7) (Монреаль, 16–20 ноября 2026 года)

Тема: "Воздушный транспорт: активизация действий по обеспечению глобальной связности, экономического развития и надежности в динамично развивающемся мире"

Стратегическая цель ИКАО: "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех". Это способствует развитию экономически жизнеспособной авиационной системы, обеспечивающей блага для всех.

Стратегическое значение воздушного транспорта: соединяя государства с региональными и глобальными рынками и способствуя поездкам, туризму, бизнесу и торговле, воздушный транспорт содействует экономическому росту и развитию, создает рабочие места и приносит другие социально-экономические выгоды. Воздушный транспорт является движущей силой и источником экономического развития и роста для государств и его прямой вклад оценивается в 4,1 трлн долл. США, что соответствует 3,9 % мирового валового внутреннего продукта (ВВП). Общий масштаб прямого, косвенного и вторичного вкладов еще значительнее и включает создание 86,5 млн рабочих мест. В 2024 году объем авиаперевозок достиг 4,6 млрд пассажиров, при этом 58 % международных туристов и 37 % лиц, совершающих деловые поездки, используют воздушный транспорт, а общая стоимость товаров, перевозимых воздушным транспортом, оценивается в 8 трлн долл. США, что составляет 33 % всей международной торговли в стоимостном выражении.

Согласно прогнозам, к 2050 году объем авиаперевозок достигнет 12,4 млрд пассажиров. Для того чтобы в полной мере реализовать выгоды, соразмерные этому прогнозируемому росту, потребуются надежная нормативная база, значительные инвестиции и качественная инфраструктура, обеспечивающие улучшение связности, повышение качества обслуживания пассажиров, повышение надежности, долгосрочную устойчивость и наличие достаточного количества квалифицированных кадров.

ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ОБЗОР ДОСТИЖЕНИЙ В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

1.1 Достижения и прогресс после шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6)

Конференция рассмотрит основные достижения в авиатранспортной отрасли и прогресс в развитии нормативной базы после шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6, 2013 год). Она изучит последствия пандемии COVID-19, рассмотрит ключевые инновации, способные повысить качество обслуживания пассажиров и эффективность цепочки поставок, прогресс в области либерализации воздушных перевозок и передовой опыт, а также будет изучено, каким образом меняющиеся рыночные тенденции и технологии влияют на формирование глобальной политики и регулирования в области авиации с учетом

резолюции A42-26 Ассамблеи ИКАО. На конференции также будет проведена оценка влияния этих достижений на рынок и динамику развития нормативного регулирования в сфере пассажирских, грузовых и почтовых перевозок.

1.2 Воздушный транспорт в долгосрочном стратегическом плане ИКАО: ускорение развития авиации к 2050 году

На конференции будут рассмотрены и проанализированы стратегические подходы, направленные на оказание содействия государствам в ускорении преобразований в авиационной отрасли в соответствии со Стратегическим планом ИКАО на 2026–2050 годы и стратегической целью ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). В рамках этого пункта повестки дня будут освещены вклад авиации в экономическое развитие, сохраняющиеся проблемы с пропускной способностью и связностью, новые возможности, касающиеся как восстановления спроса, так и технологических достижений, а также риски, связанные со структурными дисбалансами, ростом затрат, нехваткой квалифицированных кадров, трудовыми и социальными аспектами и неравномерным расширением воздушного сообщения.

Особое внимание будет уделено условиям и потребностям развивающихся государств, при этом основной упор будет сделан на наименее развитые страны (НРС), развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю (РСНВМ), и малые островные развивающиеся государства (МОРГ), с учетом их структурной зависимости от воздушного транспорта в плане связности, торговли, туризма и социально-экономического развития.

ПУНКТ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ. СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ АВИАЦИИ И ВОЗДУШНОГО СООБЩЕНИЯ ПОСРЕДСТВОМ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ, ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ И ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

2.1 Интеграция гражданской авиации в национальные планы развития и инвестиций

Конференция рассмотрит вопрос о включении авиационных проектов в национальные планы развития и инвестиций, что позволит укрепить роль авиации в более широких экономических стратегиях государств. Обсуждения будут сосредоточены на улучшении согласования политики, включая подходы, которые более эффективно учитывают динамику цепочки поставок и другие специальные потребности, расстановку приоритетов в рамках проектов и межведомственную координацию в целях обеспечения связности, социально-экономического развития и устойчивых инвестиций по всей цепочке создания стоимости в авиации.

Конференция также предоставит возможность поддержать работу ИКАО по содействию экономическому развитию воздушного транспорта и реализации соответствующих решений и резолюций по этому вопросу.

2.2 Инвестиции в развитие и модернизацию инфраструктуры гражданской авиации

Этот пункт повестки дня предоставит государствам платформу для обсуждения и согласования прагматических мер по поддержке развития и модернизации физической и цифровой авиационной инфраструктуры, улучшению воздушного сообщения, укреплению потенциала и подготовке необходимых кадров, включая целевые инициативы по расширению прав

и возможностей женщин и подготовке следующего поколения авиационных специалистов (NGAP).

В этом контексте на Конференции будут рассмотрены подходы к формированию транспарентного, стабильного и предсказуемого инвестиционного климата, в том числе на основе участия различных заинтересованных сторон, диверсификации источников финансирования и расширения участия частного сектора. Будут определены финансовые потребности и возможности, возникающие в связи с передовыми и развивающимися видами авиационной деятельности, включая перспективную аэромобильность (ААМ), системы на базе искусственного интеллекта (ИИ) и новые условия эксплуатации. В ходе обсуждений, проводимых в сотрудничестве с многосторонними финансовыми учреждениями, будут затронуты вопросы масштабируемого комбинированного финансирования, частных инвестиций, реформ в сфере бизнеса и регулирования, государственно-частных партнерств и систем стимулирования с целью содействия устойчивому развитию авиации.

Конференция также предоставит возможность сосредоточиться на роли ИКАО в экономическом развитии воздушного транспорта и в оказании поддержки государствам в определении, подготовке и приоритизации инфраструктурных проектов с целью составления прогнозов на 2050 год в отношении пассажирских и грузовых перевозок.

ПУНКТ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ. УКРЕПЛЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ БАЗЫ

3.1 Усиление регуляторного надзора и развитие институциональной базы

В рамках данного пункта повестки дня будут определены приоритетные вопросы, включая потребности в наращивании потенциала и технической помощи, в частности для НРС, СНВМ, МОРГ и других развивающихся государств, с целью содействия осуществлению и соблюдению *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и экономической политики ИКАО, а также демонстрации ведущей роли ИКАО в экономическом развитии воздушного транспорта, включая укрепление стратегий развития человеческого капитала (NGAP) в качестве важнейших основ устойчивого регулятивного надзора.

В ходе обсуждений также будут рассмотрены развивающиеся модели финансирования ведомств гражданской авиации и авиационных регулирующих органов в диапазоне от полной зависимости от государственных бюджетов до создания операционно и финансово автономных регулирующих органов. Этот пункт повестки дня станет для государств основой для обмена опытом, обсуждения проблем и передовой практики с целью повышения эффективности, прозрачности и устойчивости регулятивного надзора.

3.2 Укрепление авиационной связности на основе прогрессивных экономических и нормативных авиационных механизмов для международного воздушного транспорта

Конференция подчеркнет ключевую роль воздушного транспорта как движущей силы социально-экономического развития, торговли, туризма, региональной интеграции и устойчивости. На ней будет подчеркнуто, что в полной мере реализовать преимущества воздушного транспорта позволяют ключевые меры экономической политики, способствующие развитию связности, экономическому росту и ценовой доступности авиаперевозок.

Участники конференции также рассмотрят вопрос об обновлении существующих механизмов с использованием методов, основанных на данных, в том числе с применением индекса глобальной конкурентоспособности авиации и вспомогательного счета авиации ИКАО.

С учетом резолюции 42-26 Ассамблеи и, в частности, ее добавления А *"Экономическое регулирование международных воздушных перевозок"* в рамках данного пункта повестки дня будет рассмотрена текущая работа по основным направлениям регулирования, способствующим развитию связности и росту, включая доступ к рынку и либерализацию, концентрацию рынка и добросовестную конкуренцию, принимая во внимание различные модели и потребности рынков пассажирских и грузовых перевозок.

3.3 Укрепление механизмов планирования действий в чрезвычайных ситуациях и защиты прав потребителей в целях обеспечения устойчивости авиационной системы

Недавние крупномасштабные сбои, в частности глобальная пандемия COVID-19, выявили недостатки в готовности государств, в частности к оказанию помощи пассажирам в случае массовых чрезвычайных ситуаций, возникающих у авиакомпаний или в аэропортах. В рамках данной темы будет рассмотрена необходимость пересмотра и укрепления систем планирования действий в чрезвычайных ситуациях в авиации наряду с существующими механизмами защиты прав потребителей с учетом современных коммерческих тенденций и вероятности возникновения кризисов в будущем. Конференция также предоставит государствам возможность обмениваться национальным опытом в области защиты прав потребителей в авиации и позволит подчеркнуть роль ИКАО в укреплении систем планирования действий в чрезвычайных ситуациях и механизмов защиты прав потребителей.

Конференция также подчеркнет важность обеспечения эффективной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям в соответствии с *Конвенцией для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок* (Монреальская конвенция 1999 года).

3.4 Сборы с международного воздушного транспорта

В рамках данного пункта повестки дня будет рассмотрен вопрос об осуществлении государствами соответствующих положений Чикагской конвенции, а также политики и рекомендаций ИКАО в отношении сборов с пользователей и налогообложения с учетом положений резолюции A42-26 Ассамблеи (добавления В и С) по данному вопросу. В последние годы были введены или расширены различные виды сборов, как связанных с авиацией, так и не связанных с ней, что повлекло за собой необходимость рассмотрения их потенциального воздействия на развитие международных воздушных перевозок.

В ходе обсуждений также будет рассмотрена возможность разработки ИКАО соответствующей политики и механизмов для возмещения расходов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, предоставляемое эксплуатантам беспилотных авиационных систем (БАС) и новым участникам.

ПУНКТ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, НОВЫЕ БИЗНЕС-МОДЕЛИ И ПРОЧИЕ СОПРЯЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ**4.1 Экономическая нормативная база по новым технологиям**

В ходе данной дискуссии будет рассмотрено, каким образом новые технологии меняют облик авиационной отрасли. Основное внимание будет уделено таким направлениям, как ААМ, ИИ, суборбитальные и коммерческие космические перевозки, а также более широкая цифровая трансформация сектора. Будут рассмотрены экономические и регуляторные последствия этих тенденций, а также вопросы экономической интеграции новых участников рынка в существующие нормативные рамки.

4.2 Поддержка и экономические возможности доступа к более чистым источникам энергии для авиации

В ходе данного заседания будут обсуждаться возможности и вызовы, связанные с содействием реализации среднесрочных и долгосрочных желательных целей и концепции ИКАО, включая привлечение инвестиций посредством стимулирования участия частного сектора и вовлечения финансовых учреждений, а также других учреждений Организации Объединенных Наций (ООН) и международных организаций в соответствии с Глобальной рамочной программой ИКАО в области устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации, без ущерба для соответствующих резолюций Ассамблеи A42-21 и A42-22, рассматриваемых другими форумами ИКАО, а также итогов конференций ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива.

В ходе обсуждений будут рассмотрены экономический и инвестиционный потенциал более чистых источников энергии для авиации в секторе воздушного транспорта, в частности для развивающихся стран и государств с особыми потребностями, а также связанные с этим финансовые последствия и инвестиционные возможности; кроме того, будет затронут вопрос о необходимости обеспечения эксплуатационной устойчивости при планировании инфраструктуры с целью формирования экономико-правовых рамок, способствующих инновациям, экологической устойчивости и равному доступу к воздушному транспорту.

4.3 Использование данных о воздушных перевозках и цифровой экосистемы для бесперебойной, безопасной и устойчивой эксплуатации

В центре внимания конференции будут находиться вопросы о том, каким образом цифровизация, ИИ и технологии, основанные на данных, могут способствовать обеспечению бесперебойной, безопасной и устойчивой работы авиационной отрасли, а также необходимость расширения систематического сбора, согласования и интеграции официальной статистики воздушного транспорта и источников больших данных, включая данные о воздушном движении, отслеживании рейсов и рыночной аналитике, для поддержки прогнозной аналитики, моделирования с использованием ИИ, обеспечения эксплуатационной устойчивости и стратегического планирования связности. Особое внимание будет уделено созданию интероперабельных, доступных и актуальных экосистем данных, специфичных для воздушного транспорта, которые позволят усилить надзор, обеспечить эксплуатационную непрерывность, кибербезопасность и принятие обоснованных решений во всей авиационной системе.

В контексте этой цифровой трансформации участники Конференции также рассмотрят вопрос о том, каким образом усовершенствованные данные и аналитика в сфере воздушного транспорта могут служить ориентиром при планировании инфраструктуры и инвестировании, способствуя обеспечению устойчивых, эффективных и ориентированных на будущее пассажирских и грузовых авиаперевозок.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ

ДЕНЬ 1, понедельник		ДЕНЬ 2, вторник		ДЕНЬ 3, среда	ДЕНЬ 4, четверг	ДЕНЬ 5, пятница
Время	Пункт программы	Время	Пункт программы	Пункт программы	Пункт программы	Пункт программы
09:00–10:00	Церемония открытия	09:00–09:15	Открытие	Открытие	Открытие	Открытие
10:00–10:30	Выборы председателя и заместителей председателя ATConf/7	09:15–10:30	Тематическая дискуссия/ презентации	Тематическая дискуссия/ презентации	Тематическая дискуссия/ презентации	Утверждение доклада
10:00–11:00	Перерыв на кофе	10:30–11:00	Перерыв на кофе	Перерыв на кофе	Перерыв на кофе	Перерыв на кофе
11:00–12:00	Тематическая дискуссия высокого уровня	11:00–12:00	Первое заседание: пункт 2 повестки дня	Первое заседание: пункт 3 повестки дня	Первое заседание: пункт 4 повестки дня	Принятие Декларации министров
12:00–14:00	Обеденный перерыв	12:00–14:00	Обеденный перерыв	Обеденный перерыв	Обеденный перерыв	Обеденный перерыв
14:00–15:30	Первое заседание: пункт 1 повестки дня	14:00–15:30	Второе заседание: пункт 2 повестки дня	Второе заседание: пункт 3 повестки дня	Второе заседание: пункт 4 повестки дня	A43 (Чрезвычайная)
15:30–16:00	Перерыв на кофе	15:30–16:00	Перерыв на кофе	Перерыв на кофе	Перерыв на кофе	
16:00–17:00	Второе заседание: пункт 1 повестки дня	16:00–17:00	Третье заседание: пункт 2 повестки дня	Третье заседание: пункт 3 повестки дня	A43 (Чрезвычайная)	
17:00	Завершение дня 1	17:00	Завершение дня 2	Завершение дня 3		
18:00	Приемы и общественные мероприятия					

Примечание. Время обеденного перерыва будет использовано для проведения параллельных мероприятий, таких как SkyTalks, практикумы и другие интерактивные мероприятия, предоставляющие участникам дополнительные возможности для обмена информацией и знаниями по конкретным темам, представляющим интерес и связанным с повесткой дня конференции.