



المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي

مونتريال، كندا، من ١٦ إلى ٢٠/١١/٢٠٢٦

النطاق العام وجدول الأعمال والترتيبات الإدارية

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

١- المقدمة

١-١ سينعقد المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي (ATConf/7) في مقر الإيكاو في مدينة مونتريال بكندا من ١٦ إلى ٢٠/١١/٢٠٢٦؛ ويرد جدول أعمال هذا المؤتمر في المرفق (أ).

٢-١ واستناداً إلى الأساس الذي أرساه هذا المؤتمر في اجتماعاته الثلاثة السابقة (الرابع ATConf/4 المنعقد في عام ١٩٩٤ والخامس ATConf/5 المنعقد في عام ٢٠٠٣ والسادس ATConf/6 المنعقد في عام ٢٠١٣)، فإن المؤتمر السابع ATConf/7 سيصدر توصياته بشأن توجهات السياسات العامة والإطار التنظيمي المتجانس لتطوير النقل الجوي الدولي بشكل مستدام وبشأن الإجراءات التي ستتخذها الدول والإيكاو في المستقبل.

٣-١ وسيُنظَّم الاجتماع وفق النظام الداخلي الدائم للاجتماعات في مجال النقل الجوي (المؤتمرات العالمية والدورات المتخصصة) (الوثيقة (Doc 8683)). وقد اعتمد المجلس، في دورته ١٩٥، قراراً يُعدّل المادة ٢٦ من الوثيقة Doc 8683، التي تنصّ على أن يُدرج ملخص مداولات الجلسات العامة في تقرير الجلسة، وأن يُعتمد هذا الملخص في أقرب وقت ممكن بعد كل جلسة (انظر موجز القرارات C-DEC 195/1). ويظلّ هذا التعديل سارياً ومنطبقاً على سير أعمال المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي.

٢- نطاق أعمال المؤتمر ومهامه

١-٢ وفقاً لما قرره المجلس وتحت شعار "النقل الجوي: القوة الدافعة للربط العالمي والتنمية الاقتصادية والمرونة في عالم ديناميكي"، تتمثل أهداف المؤتمر في تحقيق ما يلي:

(١) مواصلة العمل على تطوير الأطر التنظيمية الاقتصادية للتأقلم مع اتجاهات السوق والتكنولوجيات المتطورة من خلال الاستفادة من البيانات.

(٢) تعزيز مرونة القطاع من خلال مواجهة التحديات في مجال العمالة وسلاسل التوريد وفتح الأسواق والفجوات في التصدي للطوارئ وحماية المستهلك.

(٣) تعبئة التمويل المختلط لدعم البنية التحتية للطيران المدني.

(٤) صياغة أسس السياسات الاقتصادية الداعمة للابتكار والتكنولوجيات الناشئة.

(٥) تعزيز القدرات المؤسسية والبشرية.

(٦) تمكين النقل الجوي من تحقيق النمو المستدام والشامل.

٢-٢ ويرد جدول الأعمال التفصيلي للمؤتمر، الذي يتضمن هذه المواضيع ذات الأولوية، في المرفق (أ).

٣-٢ وتمشياً مع خطة الإيكاو الاستراتيجية ورؤيتها في مجال الطيران المدني الدولي حتى عام ٢٠٥٠، ستساهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع السابع لهذا المؤتمر بشكل أساسي في تحقيق الهدف الاستراتيجي للمنظمة المتمثل في "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي تضمن تحقيق الازدهار الاقتصادي والرفاه المجتمعي للجميع".

٤-٢ وقامت الأمانة العامة بالأنشطة التمهيدية، بما في ذلك أنشطة المناصرة، مثل الحلقات الدراسية الإقليمية عن بُعد وعرض آخر المستجدات على الاجتماعات الإقليمية للمدراء العاملين للطيران المدني، بهدف إطلاع المشاركين على أهداف المؤتمر والبنود على جدول أعماله وكيفية سير أعماله، فضلاً عن توقعات الإيكاو من الدول الأعضاء.

٣- أوراق الاعتماد وترتيبات التسجيل وساعات العمل

١-٣ أوراق الاعتماد ضرورية للمشاركة في الاجتماع وينبغي أن تكون موجهة إلى الأمين العام للإيكاو. وينبغي التوقيع على أوراق الاعتماد هذه باسم الدولة أو المنظمة الدولية أو الهيئة المدعوة المعنية من قبل شخص مُصرَّح له على النحو الواجب للقيام بالتوقيع. وينبغي أن تتضمن أوراق الاعتماد اسم العضو ومنصب العضو في الوفد وأن تُبين الصفة التي يحضر العضو بها الاجتماع (مثلاً، بالنسبة للدول الأعضاء: رئيس الوفد أو مندوب أو منسوب أو خبير استشاري؛ وبالنسبة للدول غير الأعضاء والمنظمات الدولية والمشاركين المدعومين الآخرين: رئيس الوفد المراقب أو المراقب). ويُفضَّل إرسال أوراق الاعتماد إلى الأمين العام بحلول ٢٠٢٦/١٠/٢٠ على عنوان البريد الإلكتروني ATConf7@icao.int، أو إيداعها، عند التسجيل في الموقع، لدى أمين المؤتمر بواسطة منسق أوراق الاعتماد المعين. وإذا لم ترد أوراق الاعتماد الأصلية بحلول موعد التسجيل، لن تصدر سوى شارة هوية مؤقتة. وتتوفر الشروط التفصيلية الخاصة بأوراق الاعتماد على الموقع الإلكتروني للمؤتمر على الرابط التالي: <https://www.icao.int/events/ATConf7/Credentials>. ويلزم توفر أوراق اعتماد محددة لهذا الغرض للمشاركة في المؤتمر. ولن تكفي أوراق الاعتماد الصادرة للدورة الثالثة والأربعين (الاستثنائية) للجمعية العمومية للإيكاو التي ستعقد في ١٩ و ٢٠٢٦/١١/٢٠، إلا أنه من الممكن جمع أوراق الاعتماد لكل من المؤتمر والدورة الثالثة والأربعين للجمعية العمومية في كتاب واحد.

٢-٣ وجميع المشاركين مدعوون للتسجيل على الإنترنت تجنباً لأي تأخير بلا داع. وسترد التفاصيل المتعلقة بالتسجيل عبر الإنترنت للمشاركة في هذا المؤتمر ومعلومات إضافية، مثل تواريخ وساعات التسجيل بالحضور الشخصي على الموقع الإلكتروني الخاص بالمؤتمر (<https://www.icao.int/events/ATConf7>).

٣-٣ وسيُفتتح المؤتمر رسمياً يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٦/١١/١٦ في الساعة ٩،٠٠ صباحاً في قاعة الجمعية العمومية بالطابق الرابع في مركز المؤتمرات.

٤-٣ وستكون ساعات العمل طوال انعقاد المؤتمر على النحو التالي:

صباحاً — ٩،٠٠ إلى ١٢،٠٠

بعد الظهر — ١٤،٠٠ إلى ١٧،٠٠

٥-٣ وستكون هناك استراحة مدتها ٣٠ دقيقة عند حوالي الساعة ١٠،٣٠ والساعة ١٥،٣٠ من كل يوم، بالإضافة إلى استراحة غداء من الساعة ١٢،٠٠ إلى ١٤،٠٠ من كل يوم.

- ٦-٣ ويرد في المرفق (ب) الجدول الزمني المؤقت لأعمال الاجتماع، ويمكن تعديله عند الاقتضاء بحسب سير الأعمال.
- ٧-٣ وتستضيف الإيكاو حفل استقبال يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٦/١١/١٦ في الساعة ١٧،٣٠ في الطابق الثالث بمبنى المؤتمرات.

٤- اللغات

- ١-٤ لغات عمل هذا المؤتمر هي الإنجليزية والعربية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية. وستكون الترجمة الفورية متوفرة.

٥- الوثائق

- ١-٥ المبادئ التوجيهية الخاصة بإعداد ورقات العمل متاحة على موقع المؤتمر على الرابط: <https://www.icao.int/events/ATConf7/Documentation> وفي كتاب المنظمة للإيكاو Ref No. SC 7/1 - 26/39 الصادر بتاريخ ٢٠٢٦/٥/٤.

- ٢-٥ وسينعقد الاجتماع بدون الاعتماد على الوثائق المطبوعة. وستُنشر جميع وثائق المؤتمر لدى توافرها، بما في ذلك المواد المرجعية، على الموقع الإلكتروني للمؤتمر (<https://www.icao.int/events/ATConf7>) متى توافرت.

- ٣-٥ ونظراً لعدد ورقات العمل المطلوبة لهذا المؤتمر، لن يكون الوقت كافياً لمناقشة كل ورقة عمل على حدة. وبناءً عليه، سيُلْتزَم بتوفير دقيقتين فقط لعرض كل ورقة من ورقات العمل؛ ونحتّ مقدمي العروض على إعداد مقدمة تبرز النقاط الهامة لورقات العمل.

٦- ترتيبات الجلوس

- ١-٦ تستند ترتيبات الجلوس خلال انعقاد المؤتمر إلى سجلات التسجيل المسبق وسيجري تحديثها تدريجياً بآخر المعلومات. ومن المتوقع تخصيص أربعة مقاعد كحد أقصى لكل وفد من الوفود الممثلة للدول الأعضاء (مقعدان على المائدة ومقعدان في الخلف) وذلك بحسب الترتيب الهجائي باللغة الإنجليزية لأسماء الدول على اللوحات. ويمكن تخصيص مقاعد إضافية إذا كانت متوفرة.

- ٢-٦ وستكون مقاعد المشاركين الممثلين للمنظمات الدولية أو رابطات صناعة الطيران بعد مقاعد الدول مباشرة وستكون مرتبة بحسب أسماء هذه المنظمات أو الرابطات. وسيدعى جميع المشاركين الآخرين في الاجتماع إلى الجلوس في الأماكن غير المخصصة للدول أو للمراقبين في الأماكن المتوفرة في مؤخرة قاعة الجمعية العمومية. ويمكن الحصول على مقاعد إضافية في شرفة المراقبة في الطابق الخامس الذي يمكن الوصول إليه بالمصعدين رقم ٧ و ٨ أو بالسلاسل الموجودة مباشرة أمام أبواب قاعة الجمعية العمومية بالطابق الرابع.

- ٣-٦ وتقادياً للخط فيما يتعلق بالنظام الإلكتروني للميكروفونات، يرجى من المندوبين عدم تغيير المقاعد المخصصة لهم؛ ويرجى الاتصال بأحد أفراد الأمانة العامة إذا كان تغيير ترتيبات الجلوس ضرورياً.

- ٤-٦ ويجب الإحاطة علماً بأنه يجب عدم ترك الوثائق والأغراض الشخصية داخل قاعات المؤتمر بعد نهاية جلسات اليوم.

المرفق (أ) بكتاب المنظمة رقم SC 7/1-26/39

جدول أعمال المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي

(مونتريال، ١٦-٢٠/١١/٢٠٢٦)

الشعار: النقل الجوي: القوة الدافعة للربط العالمي والتنمية الاقتصادية والمرونة في عالم ديناميكي

الهدف الاستراتيجي: "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي تضمن تحقيق الازدهار الاقتصادي والرفاه المجتمعي للجميع". والغرض من ذلك هو جعل منظومة الطيران مجدية اقتصادياً بما يحقق الرخاء للجميع.

الأهمية الاستراتيجية للنقل الجوي: يساهم النقل الجوي في تحقيق النمو الاقتصادي والتنمية وتوفير فرص العمل وغير ذلك من المزايا الاقتصادية - الاجتماعية بفضل ربط الدول بالأسواق العالمية والإقليمية وتيسير السفر والسياحة والتجارة. ويعتبر النقل الجوي محركاً ومصدراً للتنمية الاقتصادية والنمو الاقتصادي للدول بمساهمة مباشرة تقدر بـ ٤,١ تريليون دولار أمريكي، أي ما يعادل ٣,٩ في المائة من الناتج المحلي الإجمالي العالمي. بل إن المساهمات المباشرة وغير المباشرة والمستحقة أوسع نطاقاً، بما في ذلك توفير ٨٦,٥ مليون وظيفة. وقد بلغت حركة النقل الجوي ٤,٦ مليار مسافر في عام ٢٠٢٤، ويسافر ٥٨ في المائة من السياح الدوليين ٣٧ في المائة من المسافرين من رجال الأعمال عن طريق الجو، وتقدر القيمة الإجمالية للبضائع المنقولة جواً بـ ٨ تريليون دولار أمريكي، وهو ما يمثل ٣٣ في المائة من إجمالي التجارة الدولية من حيث القيمة.

ومن المتوقع أن تصل حركة النقل الجوي إلى ١٢,٤ مليار مسافر بحلول عام ٢٠٥٠. وسيطلب تحقيق الفوائد المثلى التي تتناسب مع هذا النمو المتوقع بيئة تنظيمية قوية، واستثمارات ضخمة، وبنية تحتية عالية الجودة لتحسين الربط، وتعزيز تجربة الركاب، والنهوض بالمرونة، والاستدامة طويلة الأجل، والقوى العاملة الكافية.

البند ١ من جدول الأعمال: نظرة عامة على التطورات في مجال النقل الجوي

١-١ التطورات وأوجه التقدم منذ المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6)

سيستعرض المؤتمر التطورات الرئيسية في قطاع النقل الجوي والتقدم المحرز في الأطر التنظيمية منذ المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي (ATConf/6، ٢٠١٣). وسيتناول الآثار التي أعقبت جائحة فيروس كورونا، مسلطاً الضوء على الابتكارات الرئيسية التي يمكن أن تحسّن تجربة الرحلة للمسافرين، وتزيد من كفاءة سلسلة التوريد، كما سيستعرض التقدم المحرز في تحرير الخدمات الجوية وأفضل الممارسات، بالإضافة إلى استكشاف الكيفية التي تعمل بموجبها اتجاهات السوق والتكنولوجيات المتطورة على تشكيل وتنظيم السياسات العالمية في مجال الطيران، مع الأخذ في الحسبان القرار ٤٢-٢٦ الصادر عن الجمعية العمومية للإيكاو. وسيقيم المؤتمر أيضاً تأثير هذه التطورات على الأسواق وعلى التطور التنظيمي الذي شهدته اللوائح الخاصة بالمسافرين والبضائع وخدمات البريد.

٢-١ النقل الجوي في خطة الإيكاو الاستراتيجية طويلة الأجل: تسريع التحول في مجال الطيران حتى عام ٢٠٥٠

سيعمد المؤتمر إلى استكشاف وتحليل النهج الاستراتيجية لتمكين الدول من تسريع عملية تحول قطاع الطيران، بما يتماشى مع الخطة الاستراتيجية للإيكاو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠ والهدف الاستراتيجي "عدم ترك أي بلد خلف الركب". وسيسلط هذا البند من جدول الأعمال الضوء على مساهمات الطيران في التنمية الاقتصادية، والثغرات المستمرة في القدرات والربط الجوي،

والفرص الناشئة عن كلٍّ من انتعاش الطلب والتقدم التكنولوجي، فضلاً عن المخاطر المتعلقة بالاختلالات الهيكلية وضغوط التكلفة ونقص القوى العاملة، والاعتبارات المتعلقة بالعمالة والاعتبارات الاجتماعية والتباين في نمو الربط الجوي.

وسيولى اهتمام خاص لظروف الدول النامية واحتياجاتها، مع التركيز بشكل خاص على أقل البلدان نمواً والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية، اعترافاً باعتمادها الهيكلي على النقل الجوي في الربط والتجارة والسياحة والتنمية الاجتماعية والاقتصادية.

البند ٢ من جدول الأعمال: تعزيز نمو قطاع الطيران والربط الجوي من خلال الاستثمارات في البنية التحتية ورأس المال البشري والشركات

١-٢ إدراج الطيران المدني في خطط التنمية والاستثمار الوطنية

سيدرس المؤتمر إدراج مشاريع الطيران في الخطط الوطنية للاستثمار والتنمية، مما يعزز دور قطاع الطيران في الاستراتيجيات الاقتصادية الأوسع نطاقاً للدول. وستركز المناقشات على تحسين مواءمة السياسات، بما في ذلك النهج التي تستوعب ديناميكيات سلسلة التوريد والاحتياجات المتخصصة الأخرى بشكل أكثر فعالية، وتحديد أولويات المشاريع والتنسيق بين الحكومات لدعم الربط الجوي والتنمية الاجتماعية والاقتصادية والاستثمار المستدام عبر سلسلة القيمة في مجال الطيران.

كما سيتيح المؤتمر الفرصة لدعم العمل الذي تضطلع به الإيكاف في تعزيز التنمية الاقتصادية للنقل الجوي ومقرراتها وقراراتها ذات الصلة بهذا الشأن.

٢-٢ الاستثمار في تطوير البنية التحتية للطيران المدني وتحديثها

سيوفر هذا البند من جدول الأعمال منبراً للدول لمناقشة التدابير العملية والاتفاق عليها لدعم تطوير وتحديث البنية التحتية المادية والرقمية للطيران، وتحسين الربط الجوي، وبناء القدرات والقوى العاملة المطلوبة، بما في ذلك المبادرات المستهدفة للنهوض بتمكين المرأة والجيل القادم من المهنين العاملين في مجال الطيران (NGAP).

وفي هذا السياق، سيبحث المؤتمر النهج الكفيلة بتعزيز مناخ استثماري يتسم بالشفافية والاستقرار وإمكانية التنبؤ به، من خلال وسائل من بينها إشراك جهات معنية متعددة، وتنويع مصادر التمويل وتعزيز مشاركة القطاع الخاص. وستُحدّد الاحتياجات والفرص التمويلية الناشئة عن عمليات الطيران المتقدمة والناشئة، بما في ذلك التنقل الجوي المتقدم (AAM)، والنظم المدعومة بالذكاء الاصطناعي (AI) وبيئات التشغيل الجديدة. وستغطي المناقشات، بالتعاون مع المؤسسات المالية متعددة الأطراف، التمويل المختلط القابل للتطوير، والاستثمار الخاص، والإصلاحات التجارية والتنظيمية، والشراكات بين القطاعين العام والخاص، وخطط الحوافز، بهدف دعم التنمية المستدامة للطيران.

كما سيوفر فرصة للتركيز على دور الإيكاف في التنمية الاقتصادية للنقل الجوي وفي دعم الدول في تحديد مشاريع البنية التحتية وإعدادها ووضع أولوياتها، بهدف تحقيق توقعات عام ٢٠٥٠ من حيث أعداد الركاب وكميات البضائع.

البند ٣ من جدول الأعمال: تعزيز الأطر التنظيمية والمؤسسية

١-٣ تعزيز الإشراف التنظيمي والأطر المؤسسية المتطورة

سيحدد هذا البند من جدول الأعمال المسائل ذات الأولوية بما في ذلك احتياجات بناء القدرات والمساعدة الفنية، لا سيما بالنسبة لأقل البلدان نمواً والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية والدول النامية الأخرى لتعزيز تنفيذ "اتفاقية الطيران المدني الدولي" (اتفاقية شيكاغو) والسياسات الاقتصادية للإيكاو والامتثال لها، وإبراز الدور القيادي للمنظمة في التنمية الاقتصادية للنقل الجوي بما في ذلك تعزيز استراتيجيات تنمية رأس المال البشري كركائز أساسية للإشراف التنظيمي المستدام.

كما ستتناول المناقشات النماذج المتطورة لتمويل هيئات الطيران المدني والجهات المنظمة للطيران، بدءاً من الاعتماد الكامل على الميزانيات الحكومية إلى إنشاء كيانات تنظيمية مستقلة من الناحيتين المالية والتشغيلية. وسيوفر هذا البند من جدول الأعمال منبراً للدول لتبادل الخبرات والاطلاع على التحديات والممارسات الجيدة، بهدف تعزيز الرقابة التنظيمية الفعالة والشفافة والمستدامة.

٢-٣ تعزيز الربط الجوي من خلال أطر الطيران الاقتصادية والتنظيمية التقدمية للنقل الجوي الدولي

سيؤكد المؤتمر على الدور المحوري للربط الجوي بوصفه أحد العوامل المُحركة للتنمية الاجتماعية والاقتصادية والتجارة والسياحة والتكامل الإقليمي والمرونة. وسيؤكد على أن السياسات الاقتصادية الرئيسية التي تعزز الربط والنمو ويسر التكلفة هي التي تمكن من تحقيق الفوائد الكاملة المرتجاة من النقل الجوي. كما سيبحث المؤتمر تحديث الأطر الحالية باستخدام منهجيات قائمة على البيانات بما في ذلك استخدام مؤشر الإيكاو العالمي للقدرة التنافسية في مجال الطيران وحساب الطيران الفرعي.

وبالإشارة إلى قرار الجمعية العمومية ٤٢-٢٦، ولا سيما المرفق (أ) به - "التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي"، سيتناول هذا البند من جدول الأعمال العمل الجاري بشأن المجالات التنظيمية الأساسية الداعمة للربط الجوي والنمو، بما في ذلك الوصول إلى الأسواق وتحريرها، وتركيز الأسواق والمنافسة العادلة، مع الاعتراف بالنماذج والاحتياجات المختلفة لسوقي الركاب والبضائع.

٣-٣ تعزيز آلية التخطيط لحالات الطوارئ وحماية المستهلك من أجل منظومة طيران تتسم بالمرونة

سلطت الاضطرابات الأخيرة الواسعة النطاق، وعلى رأسها جائحة فيروس كورونا العالمية، الضوء على الثغرات في تأهب الدول، لا سيما من حيث مساعدة المسافرين خلال حالات الطوارئ الضخمة في شركات الطيران/المطارات. وسيتناول هذا الموضوع الحاجة إلى استعراض وتعزيز التخطيط لحالات الطوارئ في مجال الطيران إلى جانب نُظم حماية المستهلك الحالية، مع مراعاة الاتجاهات التجارية الحالية واحتمالات حدوث أزمات في المستقبل. كما سيوفر فرصة للدول لتبادل الخبرات الوطنية المتعلقة بحماية المستهلك في مجال الطيران وتبسيط الضوء على دور الإيكاو في تعزيز أطر التخطيط للطوارئ وحماية المستهلك.

وسيسلط المؤتمر الضوء أيضاً على أهمية ضمان تقديم المساعدة الفعالة لضحايا حوادث الطائرات وأسرههم وفقاً لـ "اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي" (اتفاقية مونتريال ١٩٩٩).

٤-٣ فرض الجبايات على النقل الجوي الدولي

يتناول هذا البند من جدول الأعمال تنفيذ الدول لبعض الأحكام في اتفاقية شيكاغو وسياسات الإيكاو وإرشاداتها بشأن رسوم وضرائب الانتفاع والتذكير بقرار الجمعية العمومية ٤٢-٢٦ (المرفق (ب) والمرفق (ج)) بشأن هذه المسألة. وفي السنوات الأخيرة،

جرى فرض أشكال مختلفة من الجبايات، أو توسيع نطاقها، سواء كانت متعلقة بالطيران أو غير متعلقة به، مما دفع إلى النظر في تأثيرها المحتمل على تطوير النقل الجوي الدولي.

كما ستنتظر المناقشات في إمكانية قيام الإيكو بوضع سياسات وآليات مناسبة لاسترداد التكاليف على خدمات المطارات والملاحة الجوية المقدمة لعمليات نظم الطائرات غير المأهولة والوافدين الجدد.

البند ٤ من جدول الأعمال: التكنولوجيات الناشئة ونماذج الأعمال الجديدة والمسائل الأخرى ذات الصلة بذلك

١-٤ الأطر التنظيمية الاقتصادية للتكنولوجيات الناشئة

ستستطلع هذه المناقشة كيف تعيد التكنولوجيات الناشئة تشكيل المشهد العام لقطاع الطيران. وتشمل مجالات التركيز: النقل الجوي المتقدم، والذكاء الاصطناعي، والنقل الفضائي في المجال دون المداري والنقل الفضائي التجاري، والتحول الرقمي عموماً في القطاع. وسينظر في الآثار التنظيمية الاقتصادية المترتبة عن هذه الاتجاهات والدمج الاقتصادي لهؤلاء الوافدين الجدد في الأطر التنظيمية القائمة.

٢-٤ الدعم والفرص الاقتصادية للوصول إلى الطاقات النظيفة في مجال الطيران

ستناقش هذه الجلسة الفرص والتحديات التي تكتنف دعم تنفيذ أهداف الإيكو الطموحة ورؤيتها على المدى المتوسط وال المدى الطويل، بما في ذلك الاستثمار من خلال تحفيز مشاركة القطاع الخاص والتزام المؤسسات المالية ووكالات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الأخرى، بما يتماشى مع الإطار العالمي للإيكو بشأن وقود الطيران المستدام ووقود الطيران منخفض الكربون وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران، من دون الإخلال بقراري الجمعية ٤٢-٢١ و ٤٢-٢٢ في هذا الشأن واللذين تتناولهما مننديات أخرى تابعة للإيكو ونتائج مؤتمرات الإيكو بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل.

وستتناول المداولات الإمكانات الاقتصادية والاستثمارية لأنواع الطاقة النظيفة في قطاع النقل الجوي، لا سيما بالنسبة للبلدان النامية والدول ذات الاحتياجات الخاصة، وآثارها التمويلية وفرص الاستثمار فيها، كما ستغطي الحاجة إلى المرونة التشغيلية في تخطيط البنية التحتية، بهدف تشكيل أطر تنظيمية اقتصادية تعزز الابتكار والاستدامة البيئية والانتفاع المنصف بالنقل الجوي.

٣-٤ الاستفادة من بيانات النقل الجوي والمنظومة الرقمية من أجل عمليات سلسلة وآمنة ومرونة

سيركز المؤتمر على ما يقدمه التحول الرقمي والذكاء الاصطناعي والتكنولوجيات القائمة على البيانات من دعم لعمليات الطيران السلسلة والأمن والمرونة، وعلى الحاجة إلى توسيع نطاق الجمع المنهجي لإحصاءات النقل الجوي الرسمية ومصادر البيانات الضخمة ومواءمتها وإدماجها، بما في ذلك الحركة الجوية وتتبع الرحلات الجوية وبيانات السوق المستقصاة، لدعم التحليلات التنبؤية والنمذجة المدعومة بالذكاء الاصطناعي والمرونة التشغيلية والتخطيط الاستراتيجي للربط الجوي. وسينصب التركيز على بناء نظم بيانات خاصة بالنقل الجوي قابلة للتشغيل البيئي ويمكن الوصول إليها في الوقت المناسب، والتي تعزز الرقابة والاستمرارية التشغيلية والأمن الإلكتروني واتخاذ القرارات المستنيرة في منظومة الطيران بأسرها.

وفي سياق هذا التحول الرقمي، سيتناول المؤتمر أيضاً كيف يمكن لبيانات وتحليلات النقل الجوي المحسنة أن توجه تخطيط البنية التحتية والاستثمار، مما يساعد على أن يضمن لعمليات نقل الركاب والبضائع المرونة والكفاءة والجاهزية للمستقبل.

المرفق (ب)
الجدول الزمني المؤقت

اليوم الأول - الاثنين		اليوم الثاني - الثلاثاء		اليوم الثالث - الأربعاء	اليوم الرابع - الخميس	اليوم الخامس - الجمعة
التوقيت	الأنشطة	التوقيت	الأنشطة	الأنشطة	الأنشطة	الأنشطة
٩,٠٠ إلى ١٠,٠٠	حفل الافتتاح	٩,٠٠ إلى ٩,١٥	الافتتاح	الافتتاح	الافتتاح	الافتتاح
١٠,٣٠ إلى ١٠,٠٠	انتخاب رئيس المؤتمر ونواب الرئيس	٩,١٥ إلى ١٠,٣٠	جلسات نقاش/عروض	جلسات نقاش/عروض	جلسات نقاش/عروض	الموافقة على التقرير
١١,٠٠ إلى ١٠,٣٠	استراحة القهوة	١٠,٣٠ إلى ١١,٠٠	استراحة القهوة	استراحة القهوة	استراحة القهوة	استراحة القهوة
١١,٠٠ إلى ١٢,٠٠	حلقة نقاش رفيعة المستوى	١١,٠٠ إلى ١٢,٠٠	الجلسة الأولى: البند الثاني	الجلسة الأولى: البند الثالث	الجلسة الأولى: البند الرابع	اعتماد الاعلان الوزاري
١٢,٠٠ إلى ١٤,٠٠	استراحة الغداء	١٢,٠٠ إلى ١٤,٠٠	استراحة الغداء	استراحة الغداء	استراحة الغداء	استراحة الغداء
١٤,٠٠ إلى ١٥,٣٠	الجلسة الأولى: البند الأول	١٤,٠٠ إلى ١٥,٣٠	الجلسة الثانية: البند الثاني	الجلسة الثانية: البند الثالث	الجلسة الثانية: البند الرابع	الدورة الثالثة والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو (استثنائية)
١٥,٣٠ إلى ١٦,٠٠	استراحة القهوة	١٥,٣٠ إلى ١٦,٠٠	استراحة القهوة	استراحة القهوة	استراحة القهوة	
١٦,٠٠ إلى ١٧,٠٠	الجلسة الثانية: البند الأول	١٦,٠٠ إلى ١٧,٠٠	الجلسة الثالثة: البند الثاني	الجلسة الثالثة: البند الثالث	الدورة الثالثة والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو (استثنائية)	
١٧,٠٠	نهاية اليوم الأول	١٧,٠٠	نهاية اليوم الثاني	نهاية اليوم الثالث	نهاية اليوم الثالث	
١٨,٠٠	حفلات استقبال ومناسبات اجتماعية					

ملاحظة: سيتم الاستفادة من استراحة الغداء لتنظيم جلسات جانبية، على غرار عروض "سكاي توكز" وورش عمل وأنشطة تفاعلية أخرى، مما يوفر للمشاركين فرصاً إضافية لتبادل المعلومات وتبادل المعرفة حول مواضيع محددة ذات أهمية تتعلق بجدول أعمال المؤتمر.

— انتهى —