



ИКАО

Седьмая Всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/7)

Воздушный транспорт: активизация действий по обеспечению глобальной связности, экономического развития и надежности в динамично развивающемся мире

Декларация министров

Монреаль, Канада, 16–20 ноября 2026 года

Преамбула

Мы, министры и главы делегаций, участвующие в седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/7), проводимой в Монреале, Канада, в период с 16 по 20 ноября 2026 года, в присутствии высокопоставленных представителей сектора гражданской авиации, межправительственных и неправительственных организаций, а также глобальных финансовых учреждений и институтов развития, под эгидой Международной организации гражданской авиации (ИКАО):

вновь подтверждая необходимость полного и последовательного выполнения положений Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), подписанной 7 декабря 1944 года, и ее преамбулы, в которой подтверждается согласие с тем, чтобы *"международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично"*,

особо отмечая важность эффективного выполнения государствами резолюций Ассамблеи ИКАО о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта, а также ключевую роль деятельности ИКАО по поддержке внедрения,

признавая значительную ценность воздушного транспорта, который играет критически важную роль в обеспечении национального развития, региональной интеграции и глобальной связности посредством пассажирских, почтовых и грузовых перевозок, что способствует экономическому росту, торговле, туризму и социальному прогрессу,

приветствуя рекомендации и итоги ATConf/7 как одного из наиболее важных мероприятий в поддержку Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы и, в частности, стратегических целей ИКАО *"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"* и *"Ни одна страна не остается без внимания"*,

напоминая, что обеспечение стабильного, предсказуемого и прозрачного регулирования является необходимым условием для долгосрочного планирования, поддержки

инвестиционных решений и содействия безопасному и эффективному внедрению новых технологий и видов деятельности,

принимая во внимание уроки, извлеченные из недавних глобальных сбоев, прогнозируемый рост объема перевозок до 2050 года, а также общую заинтересованность в создании надежных, устойчивых и эффективно управляемых авиатранспортных систем, подкрепленных соответствующей инфраструктурой, человеческим капиталом и единой нормативной базой,

признавая преобразовательный потенциал более чистых источников энергии для авиации и новых технологий, включая перспективную аэромобильность, искусственный интеллект и услуги на основе обработки данных, а также осознавая, что для их внедрения в существующие системы экономического регулирования потребуются принять скоординированные меры на глобальном уровне,

подчеркивая глобальную ведущую роль ИКАО в разработке и поддержании в актуальном состоянии экономической политики в области воздушного транспорта на основе глобальной нормативной базы для содействия развитию надежной, экономически жизнеспособной, недорогой и доступной системы гражданской авиации, а также в объединении усилий заинтересованных сторон в рамках более широкой цепочки создания стоимости в авиации,

заявляем следующее:

1. Содействие росту международных воздушных перевозок и транспортной связности

- 1.1. Мы обязуемся поддерживать воздушный транспорт как один из ключевых факторов экономического развития, региональной интеграции и глобальной мобильности с привлечением поставщиков инфраструктурных услуг, выступающих в качестве стратегических партнеров и жизнеспособных коммерческих предприятий, обеспечивающих необходимую связность и социально-экономическую ценность.
- 1.2. Мы преисполнены решимости продолжать содействовать инклюзивному, упорядоченному, эффективному и устойчивому росту воздушных перевозок и поддерживать инициативы, технические достижения и инновации в области оптимизации воздушного сообщения в целях создания благоприятных условий ведения деятельности, повышения качества обслуживания пассажиров, наращивания потребительских выгод и повышения эксплуатационной гибкости при осуществлении почтовых и грузовых перевозок, в то же время способствуя добросовестной конкуренции.
- 1.3. Мы будем продолжать стремиться к либерализации доступа к рынку в соответствии с *Долгосрочной концепцией ИКАО по либерализации международного воздушного транспорта*, руководствуясь принципом справедливых и равных возможностей на благо всех заинтересованных сторон и экономики в целом.

2. Инвестиции в развитие инфраструктуры гражданской авиации

- 2.1. Мы вновь заявляем, что устойчивый рост воздушных перевозок и транспортная связность зависят от наличия надлежащей и современной инфраструктуры гражданской авиации и соответствующих авиационных систем, а также от повышения эффективности использования существующей инфраструктуры.

- 2.2. Мы призываем государства включать проекты развития инфраструктуры гражданской авиации в национальные и региональные планы и стратегии развития и содействовать привлечению инвестиций в авиатранспортную инфраструктуру в целях увеличения их общего вклада в обеспечение устойчивого экономического роста, торговли, туризма и социального развития.
- 2.3. Мы поддерживаем усилия государств по обеспечению стабильного инвестиционного климата путем мобилизации новых источников финансирования и их диверсификации, а также развития государственно-частного партнерства, подкрепленные стабильностью регулирования, комплексным планированием проектов развития инфраструктуры гражданской авиации, доступом к более чистым источникам энергии для авиации, а также новыми технологиями и видами деятельности, включая перспективную аэромобильность и искусственный интеллект, отмечая при этом, что основные обязанности по развитию инфраструктуры по-прежнему возлагаются на государства-члены и отрасль.

3. Нарращивание институционального потенциала и эффективности регулирования

- 3.1. Мы обязуемся продолжать работу по наращиванию институционального потенциала и повышению эффективности регулирования, уделяя при этом особое внимание последовательному выполнению положений Чикагской конвенции, а также директивных указаний и рекомендаций ИКАО, посредством добросовестного управления, более эффективного планирования, финансирования, поддержки внедрения и экономического надзора со стороны регулирующих органов в целях обеспечения справедливой, прозрачной и эффективной системы международных воздушных перевозок.
- 3.2. Мы призываем государства соблюдать, внедрять и согласовывать на прозрачной основе принципы применения экономической политики и нормативной базы ИКАО.
- 3.3. Мы также призываем все соответствующие учреждения системы Организации Объединенных Наций (ООН) продолжать сотрудничать и проводить консультации с ИКАО по относящимся к ее ведению вопросам, а также вопросам, которые могут оказывать воздействие на международные воздушные перевозки.
- 3.4. Мы будем сотрудничать с ИКАО и ее стратегическими партнерами в разработке инклюзивных, скоординированных и дальновидных стратегий, направленных на снабжение отрасли гражданской авиации перспективными кадрами, квалифицированными специалистами и необходимым потенциалом для обеспечения ее роста, устойчивости, инновационного развития и готовности к будущему, в поддержку программы ИКАО "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP), а также мероприятий по наращиванию потенциала и оказанию технической помощи, в частности мероприятий, ориентированных на развивающиеся государства, в соответствии со стратегической целью *"Ни одна страна не остается без внимания"*.
- 3.5. Мы намерены продолжать работу по решению существующих и возникающих проблем, повышению готовности к чрезвычайным ситуациям и способности преодолевать их, поддержке новых технологий и инноваций, обеспечению авиатранспортной связности и беспрепятственных поездок, а также максимально эффективному использованию социально-экономических преимуществ

воздушного транспорта для всех на основе экономических принципов и нормативной базы ИКАО.

Сотрудничество в целях обеспечения неуклонного, устойчивого и инклюзивного роста международных воздушных перевозок

Мы призываем ИКАО, государства, отрасль и все заинтересованные стороны продолжать укреплять сотрудничество и взаимодействие в поддержку неуклонного, упорядоченного, эффективного, устойчивого и инклюзивного роста сети международной гражданской авиации, обеспечивая при этом повышение транспортной связности на глобальном, региональном и национальном уровне в целях максимально эффективного использования социально-экономических преимуществ воздушного транспорта для всех.

Принята в Монреале, Канада, 20 ноября 2026 года.