



第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大，蒙特利尔

议程项目 3: 空中航行系统绩效提升

3.1: 关于加强空中航行服务效率，为长期理想目标做出贡献的建议

中欧民航在机场协同决策领域的合作情况

(由中国提交)

执行摘要

本文件介绍了 2019 年以来中欧民航在机场协同决策（A-CDM）领域的合作情况。在中欧民航合作项目计划下，中欧双方从 A-CDM 对比和差异化研究入手，开展实地考察、编写研究报告、召开研讨会等活动，形成《A-CDM 实施研究报告》。

1. 引言

1.1 机场协同决策（A-CDM）是由欧洲空中航行安全组织（EUROCONTROL）提出并发展形成的运行体系，适用于机场空侧和地侧运行的融合。中国民用航空局（CAAC）和欧洲航空安全局（EASA）高度重视 A-CDM 实施工作，按照国际民航组织（ICAO）《全球空中航行计划》（GANP，Doc 9750 号文件），分别制定了各自的实施手册和技术标准，在各利益相关方支持下，截至 2024 年 5 月，中国、欧洲分别有 41 家、33 家机场实施 A-CDM 运行。

1.2 2019 年中国民用航空局和欧洲航空安全局共同启动中欧民航合作项目计划（European Union - China Aviation Partnership Project，简称 EU-China APP），旨在加强中国和欧盟在民用航空领域的经济伙伴关系，在安全管理、适航、空中交通管理、通用航空、无人航空器系统（UAS）、环保、新技术应用等领域开展技术合作和政策对话。基于 EU-China APP 框架，中欧双方开展了一系列 A-CDM 活动。

1.3 在制定 EU-China APP 工作计划时，中国民用航空局和欧洲航空安全局进行了广泛的磋商，详细讨论了民航各专业领域的具体合作内容。关于 A-CDM 领域的合作，鉴于双方已制定 A-CDM 技术实施规范并有多家机场运行 A-CDM，因此该领域的合作，从中欧 A-CDM 对比和差异化研究入手。

¹ 中文和英文版本由中国提供。

2. 讨论

2.1 中欧双方确定 A-CDM 对比和差异化研究的思路和内容，主要包括：选择运行 A-CDM 的机场作为样例、实地考察样例机场 A-CDM 运行情况、编写研究报告、召开研讨会，以此制定工作计划。

2.2 确定样例机场。经过 2018 年 9 月与 10 月两轮沟通，双方确定阿姆斯特丹史基浦机场和广州白云机场作为 A-CDM 对比研究的样例机场。

2.3 实地考察

2.3.1 2019 年 9 月欧方选派 3 名专家前往荷兰阿姆斯特丹史基浦机场进行实地考察。期间，欧方专家同参与史基浦机场 A-CDM 开发和实施的所有合作伙伴会面，参观史基浦机场运行中心（APOC），与利益相关方讨论绩效衡量标准以及 A-CDM 之外的潜在未来发展（如机场运行中心、机场运行计划等）。

2.3.2 2019 年 11 月欧方 3 名专家在广州白云机场进行了 5 天的考察。期间，欧方专家参观广州区域管制中心、中国南方航空公司运行控制中心（OCC）、广州白云机场运行控制中心和机坪（包括机坪塔台和空管塔台），详细了解广州白云机场 A-CDM 系统数据共享、里程碑管理和时间预测、地面放行排序、A-CDM 与空中交通流量管理（ATFM）系统数据交互等功能的使用情况，以及广州白云机场运管委组织架构及其航班分类处置、关键资源统筹、不利条件运行等工作程序实施情况。

2.4 编写研究报告。2019 年 12 月至 2020 年 1 月欧方专家详细整理实地考察资料，查阅国际民航组织、欧洲航空安全局、国际航协等机构的相关资料，完成中欧 A-CDM 对比和差异化研究报告——《A-CDM 实施研究报告》。该报告共有 16 个章节，主要内容包括：背景介绍和执行摘要、研究方法、中国和欧洲 A-CDM 实施简介、8 个维度的详细对比、地区/国家一致性、建议和结论等。。

2.5 召开研讨会。完成《A-CDM 实施研究报告》后，2024 年 5 月 22 日至 23 日在中国成都举办中欧 A-CDM 对比与差异化研究活动（原计划于 2020 年 2 月 26 日至 27 日举办）。活动期间，双方就中欧 A-CDM 最新发展情况、全机场管理、智慧运行、机场数字孪生等议题展开讨论，并就《A-CDM 实施研究报告》所提 24 条建议逐一讨论并形成结论。

3. 结论

3.1 请会议：

- a) 注意本文中包含的信息；和
- b) 酌情讨论任何相关事宜。