



第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大，蒙特利尔

- 议程项目 1: 国际民航组织 2023 年至 2025 年业务计划和长期战略规划的最新情况
1.2: 全球绩效提升计划的战略一致性

提升《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》 在数据使用和保护方面的一致性

(由大韩民国提交)

执行摘要

本文件强调了在收集、使用和处理航空相关数据方面协调《全球航空安全计划》(GASP, Doc 10004 号文件)和《全球空中航行计划》(GANP, Doc 9750 号文件)的重要意义。大韩民国通过开展、监测进展情况和进行必要的数据分析活动,积极支持和实施国际民航组织的这些全球计划。尽管做出了这些努力,但在按照这两项全球计划减少数据冗余、优化数据使用和保护方面仍然存在挑战。大韩民国强调有必要在推动每项计划发展的同时,认识到成员国的数据收集、处理和分析系统在实施《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》方面的重要性。

行动: 请会议:

- 建议国际民航组织和成员国认识到数据收集和使用在实施《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》方面的重要意义;和
- 建议国际民航组织为尽量减少这些计划在实施方面的重叠冗余,查明可用于安全和空中航行服务效率的数据类型,并在《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》中纳入相关指导,以及数据保护计划。

1. 引言

1.1 正如国际民航组织秘书处在 AN-Conf/14-WP/4 号文件中所强调的,《全球航空安全计划》(GASP, Doc 10004 号文件)和《全球空中航行计划》(GANP, Doc 9750 号文件)是旨在通过一致和协调的努力加强国际民航安全、能力和效率的框架。大韩民国积极支持这些全球计划并遵守国际标准,同时不断努力在国家层面实施《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》。通过这些努力,已认识到《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》在数据使用方面的密切联系。本文旨在分享在实施《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》过程中使用和保护数据方面的经验和挑战,并提出在这方面进一步加强协调《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》的考虑因素。

2. 讨论

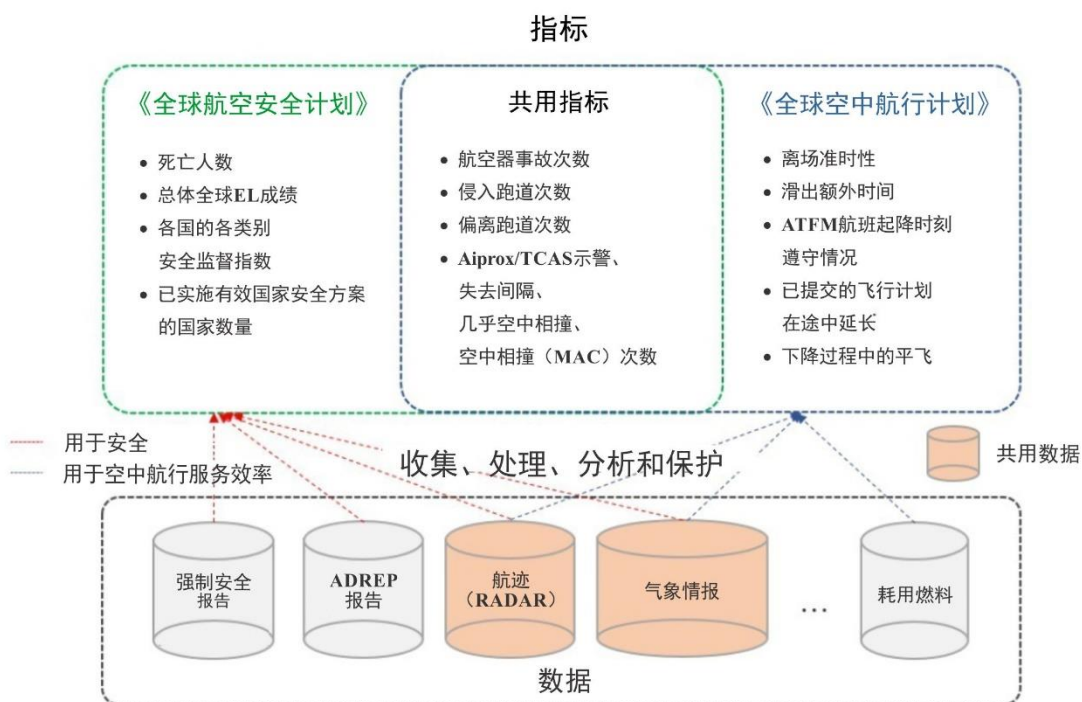
2.1 《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》是在地区、次地区和国家层面制定和实施计划以加强国际民航安全和效率不可或缺的框架。这两个框架具有内在的互补性，同时实施这两个框架对实现安全和效率倡议至关重要。

2.2 国际民航组织指导成员国利用数据实施这两项计划。对于与附件 19 —《安全管理》密切相关的《全球航空安全计划》，需要收集和分析各种类型的数据，以查明危险源并评估相关的安全风险。此外，还需要对数据进行保护，以确保其持续可用性。考虑到效率问题，《全球空中航行计划》和《全球航空系统性能手册》（Doc 9883 号文件）强调，数据收集、处理、存储和报告对于实现性能目标和改进运行至关重要。

2.3 大韩民国支持《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》，并始终努力根据这些全球框架制定和实施国家计划。具体而言，大韩民国定期监测其实施进展情况，并进行数据驱动的分析 and 监测，以保证国家计划的有效执行。

2.4 根据这些经验，大韩民国注意到，虽然《全球航空安全计划》的安全数据和《全球空中航行计划》的空中交通数据有不同的目的和目标，但可共享所收集的大量数据和信息，并用于实施这两项计划。通过协调和通知数据提供者/来源和数据用户，并就数据使用和保护计划达成明确同意，清楚地查明共用的数据类型和/或范围，可减少数据收集、处理和分析方面的重复工作。

举例说明。安全和空中航行效率方面的共用数据类型



2.5 在这种情况下，让全球计划在《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》的数据使用方面相一致具有重要意义。查明共同使用的数据以防止重复收集，将有助于成员国有效实施这些全球计划。此外，指导各国预先协调数据使用的目的，使其与这两项计划相一致，并根据附件 19 提出保护计划，可以进一步加强与数据提供者/来源和数据用户对这一数据使用方法的共识。

3. 结论

3.1 拟议创建的共享数据储存库将减少重复，并简化跨各项计划的高效数据管理。这种方法不仅能确保敏感数据和信息得到保护，还能提高空中交通管理和安全数据处理的运行效率。需要强调的是，在每项计划都应持续发展的同时，要认识到成员国的数据收集、管理和分析系统对实施《全球航空安全计划》和《全球空中航行计划》的重要性。

— 完 —