



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 1 повестки дня. Обновленная информация о бизнес-плане ИКАО на 2023-2025 годы и долгосрочное стратегическое планирование
- 1.2. Стратегическое согласование глобальных планов повышения эффективности

ПОВЫШЕНИЕ СОГЛАСОВАННОСТИ ПОЛОЖЕНИЙ ГПБП И ГАНП В ЧАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАЩИТЫ ДАННЫХ

(Представлено Республикой Корея)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе подчеркивается важность согласования положений *Глобального плана обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) и *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Дос 9750) в части сбора, использования и обработки авиационных данных. Республика Корея активно поддерживает эти глобальные планы ИКАО и занимается их реализацией путем осуществления этих планов, отслеживания прогресса и проведения необходимых мероприятий по анализу данных. Несмотря на эти действия, сохраняются проблемы, связанные с уменьшением избыточности данных и оптимизацией процессов их использования и защиты в соответствии с обоими глобальными планами. Республика Корея подчеркивает необходимость дальнейшей доработки каждого плана, учитывая важность систем сбора, обработки и анализа данных государств-членов для реализации ГПБП и ГАНП.

Действия: Конференции предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО и государствам-членам учитывать важность сбора и использования данных при реализации ГПБП и ГАНП;
- б) рекомендовать ИКАО определить типы данных, которые могут использоваться как для обеспечения безопасности полетов, так и для повышения эффективности аэронавигационного обслуживания (ANS), а также включить в ГПБП и ГАНП соответствующий инструктивный материал по уменьшению избыточности данных, используемых при реализации этих планов, с указанием процедур защиты данных.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Как отмечено в документе AN-Conf/14-WP/4, представленном Секретариатом ИКАО, *Глобальный план обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) и *Глобальный аэронавигационный план* (ГАНП, Дос 9750) обеспечивают основу для повышения безопасности полетов, потенциала и эффективности международной гражданской авиации путем принятия последовательных и согласованных мер. Республика Корея активно поддерживает эти глобальные планы и придерживается международных стандартов, сохраняя приверженность реализации ГПБП и ГАНП на национальном уровне. В рамках этой работы была выявлена тесная взаимосвязь между ГПБП и ГАНП в части использования данных. Цель настоящего документа заключается в обмене опытом и информацией о проблемах использования и защиты данных при реализации ГПБП и ГАНП и представлении предложений для дальнейшего повышения согласованности положений ГПБП и ГАНП в этом отношении.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

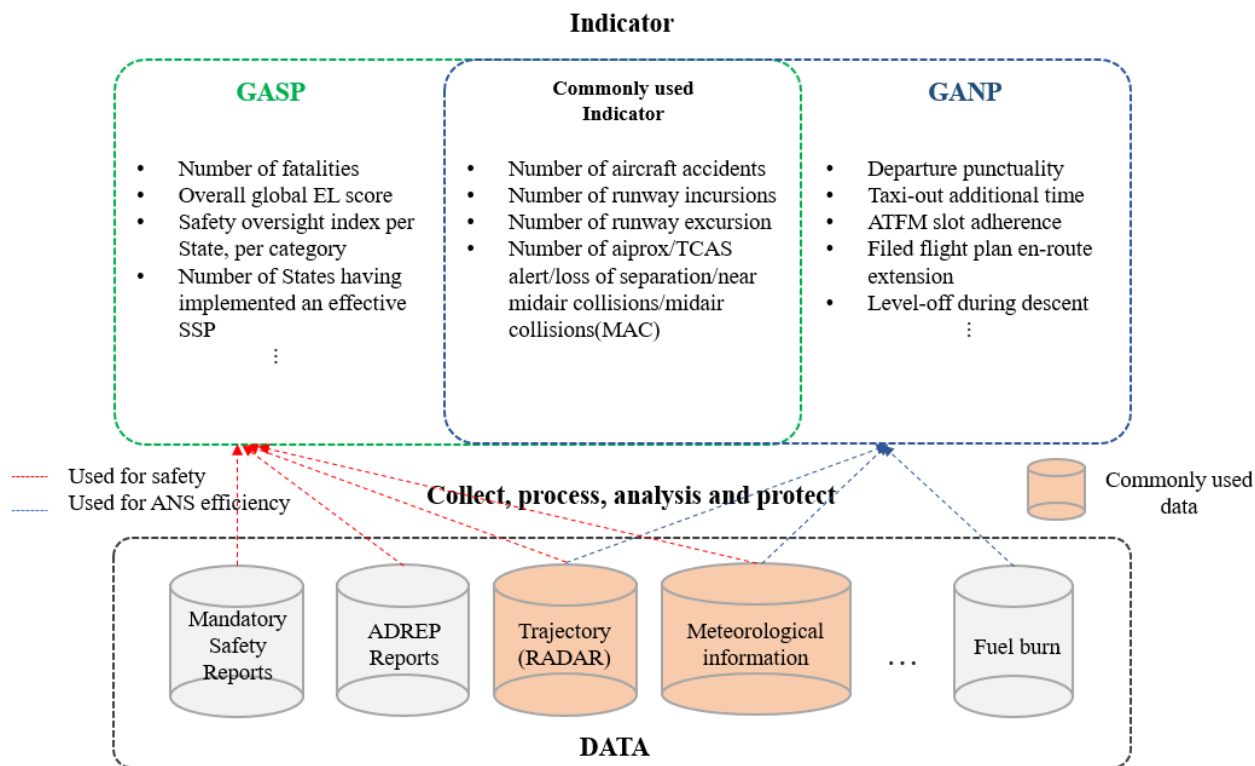
2.1 В ГПБП и ГАНП изложены неотъемлемые основные принципы разработки и реализации планов по повышению безопасности полетов и эффективности международной гражданской авиации на региональном, субрегиональном и национальном уровнях. Эти основные принципы носят взаимодополняющий характер, а их одновременное осуществление является важнейшим условием реализации инициатив по обеспечению безопасности полетов и эффективности.

2.2 ИКАО предоставляет государствам-членам инструктивный материал по использованию данных при реализации обоих планов. В рамках ГПБП, тесно связанного с Приложением 19 "*Управление безопасностью полетов*", необходимо осуществлять сбор и анализ различных типов данных для выявления угроз и оценки соответствующих факторов риска для безопасности полетов. Кроме того, в целях обеспечения сохранности данных требуется принимать меры по их защите. Что касается эффективности, то в ГАНП и *Руководстве по глобальным характеристикам аэронавигационной системы* (Дос 9883) подчеркивается ключевое значение сбора, обработки, хранения и представления данных для достижения целевых характеристик и эксплуатационных усовершенствований.

2.3 Республика Корея поддерживает ГПБП и ГАНП и сохраняет приверженность разработке и реализации национальных планов на основе этих глобальных базовых документов. В частности, Республика Корея периодически отслеживает ход реализации этих планов и проводит анализ и надзор на основе имеющихся данных, с тем чтобы гарантировать эффективное выполнение национальных планов.

2.4 Исходя из этого опыта, Республика Корея пришла к выводу, что данные о безопасности полетов для ГПБП и данные о воздушном движении для ГАНП имеют разные цели и задачи, однако значительный объем собранных данных и информации может предоставляться и использоваться при реализации обоих планов. Четкое определение широко используемых типов и/или наборов данных может способствовать уменьшению дублирования усилий по сбору, обработке и анализу данных посредством координации действий и обмена информацией между поставщиками/источниками и пользователями данных на основе конкретных соглашений, устанавливающих процедуры использования и защиты данных.

Пример. Широко используемые типы данных для обеспечения безопасности полетов и эффективности аэронавигационного обслуживания (ANS)



2.5 В этой связи согласование положений глобальных планов в части использования данных при реализации ГПБП и ГАНП является важной задачей. Определение широко используемых данных во избежание сбора избыточного объема данных поможет государствам-членам в эффективной реализации этих глобальных планов. Кроме того, предоставление государствам инструктивного материала по предварительному согласованию целевого назначения данных с задачами обоих планов и соблюдению процедур защиты данных в соответствии с положениями Приложения 19 может способствовать дальнейшему укреплению консенсуса в отношении такого подхода к использованию данных между поставщиками/источниками и пользователями данных.

3. ВЫВОД

3.1 Предложение о создании общего хранилища данных позволит уменьшить дублирование усилий и организовать эффективное управление данными при реализации обоих планов. Такой подход позволит не только обеспечить защиту конфиденциальных данных и информации, но и повысить эксплуатационную эффективность обработки данных по организации воздушного движения и обеспечению безопасности полетов. Следует подчеркнуть, что доработка каждого плана должна осуществляться на непрерывной основе с учетом важной роли систем сбора, обработки и анализа данных государств-членов в реализации ГПБП и ГАНП.