



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOCUARTA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 26 de agosto al 6 de septiembre de 2024

Cuestión 1: Actualización sobre el Plan de Actividades 2023-2025 de la OACI y planificación estratégica a largo plazo

1.2: Armonización estratégica de los planes mundiales para mejorar el rendimiento

HACIA UNA MEJOR ARMONIZACIÓN DEL GASP Y EL GANP EN MATERIA DE USO Y PROTECCIÓN DE DATOS

(Nota presentada por la República de Corea)

RESUMEN

Esta nota destaca la importancia de armonizar el *Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación* (GASP, Doc 10004) y el *Plan Mundial de Navegación Aérea* (GANP, Doc 9750) en materia de recopilación, utilización y procesamiento de datos relacionados con la aviación. La República de Corea apoya e implementa activamente estos planes mundiales de la OACI mediante el monitoreo de los progresos y el análisis de datos. A pesar del empeño, persisten las dificultades a la hora de reducir la duplicación de datos y optimizar el uso y la protección de los datos en consonancia con los planes mundiales. La República de Corea destaca la necesidad de avanzar en el desarrollo de cada plan al tiempo que reconoce la importancia de los sistemas de recopilación, procesamiento y análisis de datos de los Estados Miembros en la implementación tanto del GASP como del GANP.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

- a) recomendar que la OACI y los Estados miembros reconozcan la importancia de recopilar y usar datos en la implementación del GASP y el GANP; y
- b) recomendar que la OACI identifique tipos de datos que puedan ser utilizados tanto para la seguridad operacional como para la eficiencia de los servicios de navegación aérea (ANS) e incluya orientaciones relevantes en el GASP y el GANP para minimizar la redundancia al implementar dichos planes, junto con una política de protección de datos.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Tal y como se destaca en la nota AN-Conf/14-WP/4 de la Secretaría de la OACI, el *Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación* (GASP, Doc 10004) y el *Plan Mundial de Navegación Aérea* (GANP, Doc 9750) son marcos destinados a mejorar la seguridad operacional, la capacidad y la eficiencia de la aviación civil internacional mediante una labor coherente y armonizada. La República de Corea apoya activamente estos planes mundiales, se adhiere a las normas internacionales y trabaja constantemente para implementar el GASP y el GANP a nivel estatal. A través de estas actividades, se ha podido constatar una estrecha relación entre el GASP y el GANP con respecto a la utilización de datos. Esta nota tiene como objetivo compartir experiencias y dificultades en el uso y protección de datos durante la implementación del GASP y el GANP, y presentar propuestas para una mayor coherencia entre ambos planes a ese respecto.

2. ANÁLISIS

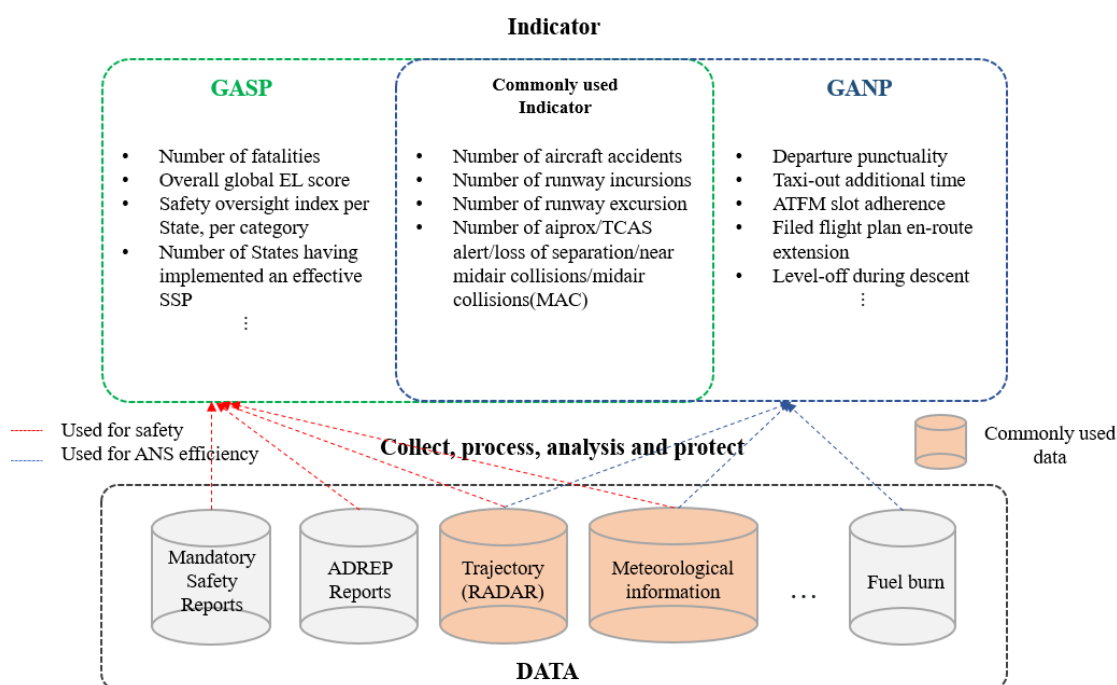
2.1 El GASP y el GANP sirven como marcos indispensables para formular e implementar planes a nivel regional, subregional y nacional para reforzar la seguridad operacional y la eficiencia de la aviación civil internacional. Estos marcos están estrechamente relacionados entre sí, y su implementación simultánea es primordial para toda iniciativa de seguridad operacional y eficiencia.

2.2 La OACI orienta a los Estados miembros para aprovechar los datos e implementar ambos planes. En el caso del GASP, muy vinculado con el Anexo 19 – *Gestión de la seguridad operacional*, hay que recopilar y analizar varios tipos de datos para detectar peligros y evaluar los riesgos de seguridad operacional que plantean. Además, la protección de datos es indispensable para garantizar su disponibilidad continua. En términos de eficiencia, el GANP y el *Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea* (Doc 9883) subrayan que la recopilación, procesamiento, almacenamiento y notificación de datos son cruciales para lograr los objetivos de rendimiento y las mejoras operativas.

2.3 La República de Corea respalda el GASP y el GANP y se esfuerza constantemente por establecer e implementar planes nacionales basados en estos marcos mundiales. En concreto, la República de Corea monitorea periódicamente cómo avanza su ejecución y realiza un análisis y supervisión de los datos para que los planes nacionales se pongan en marcha de forma efectiva.

2.4 A tenor de su experiencia, la República de Corea ha constatado que, si bien los datos de seguridad operacional para el GASP y los datos de tránsito aéreo para el GANP tienen propósitos y objetivos distintos, hay una cantidad considerable de datos e información recopilados que pueden compartirse y utilizarse para implementar ambos. Identificar claramente el tipo y/o alcance de los datos más utilizados habitualmente puede reducir la duplicación de tareas de recolección, procesamiento y análisis si se coordina e informa a los proveedores/fuentes y a los usuarios con acuerdos explícitos sobre el uso y la política de protección de datos.

Ejemplo. Tipos de datos más utilizados habitualmente tanto para la seguridad operacional como para la eficiencia de los servicios de navegación aérea



2.5 En este contexto, es importante armonizar los planes mundiales en materia de utilización de datos. Identificar los datos más utilizados habitualmente para evitar la recopilación redundante ayudará a los Estados miembros a implementar eficientemente dichos planes. Además, orientar a los Estados para coordinar anticipadamente la finalidad del uso de datos y armonizarla con ambos planes, siguiendo una política de protección conforme con el Anexo 19, puede incrementar el consenso en torno a esta fórmula de utilización de datos con los proveedores/las fuentes y los usuarios.

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 La propuesta de establecer un repositorio de datos compartidos reducirá la duplicación y agilizará la gestión eficiente de datos en todos los planes, fórmula que no solo garantiza la protección de los datos y de la información sensibles, sino que también mejora la eficiencia operativa de la gestión del tránsito aéreo y el procesamiento de datos de seguridad operacional. Cabe destacar que la elaboración de cada plan debería ser constante, reconociendo la importancia que tienen los sistemas de recopilación, gestión y análisis de datos de los Estados miembros en la implementación del GASP y el GANP.