



المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٢٦/٨/٢٠٢٤ إلى ٦/٩/٢٠٢٤

البند ١ من جدول الأعمال: أحدث المعلومات عن خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ والتخطيط الاستراتيجي الطويل الأجل
٢-١: المواءمة الاستراتيجية للخطة العالمية من أجل تحسين الأداء

نحو تحسين الاتساق بين الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية
للملاحة الجوية من حيث استخدام البيانات وحمايتها
(ورقة مقدمة من جمهورية كوريا)

الموجز التنفيذي

تؤكد هذه الورقة على أهمية تحقيق التوفيق والاتساق بين الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP, Doc 10004) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP, Doc 9750) من حيث جمع البيانات المتعلقة بالطيران واستخدامها ومعالجتها. وتحرص جمهورية كوريا على دعم وتنفيذ هاتين الخطتين العالميتين للإيكاو من خلال تطبيقهما ورصد التقدم المحرز فيهما وإجراء أنشطة تحليل البيانات اللازمة لهما. وعلى الرغم من هذه الجهود، لا تزال هناك تحديات في الحد من تكرار البيانات وتحسين استخدام البيانات وحمايتها بما يتماشى مع الخطتين العالميتين. وتشدد جمهورية كوريا على الحاجة إلى المضي قدماً في تطوير كل خطة مع التسليم بأهمية ما تمتلكه الدول الأعضاء من نظم جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها في تنفيذ كلتا الخطتين.

الإجراءات: يُدعى المؤتمر إلى القيام بما يلي:

- أ) التوصية بأن تسلّم الإيكاو والدول الأعضاء بأهمية جمع البيانات واستخدامها في تنفيذ كل من الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية؛
- ب) التوصية بأن تقوم الإيكاو بتحديد أنواع البيانات التي يمكن استخدامها من أجل السلامة وكفاءة الملاحة الجوية والسلامة الجوية، وتضمن الخطتين العالميتين إرشادات في هذا الشأن لتقليل التكرار الذي لا داعي له في تنفيذ الخطتين، وتضمنيهما أيضاً خطة لحماية البيانات.

١- المقدمة

١-١ كما هو مبين في ورقة العمل AN-Conf/14-WP/4 التي أعدتها الأمانة العامة للإيكاو، فإن الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP, Doc 10004) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP, Doc 9750) هما إطاران يهدفان إلى تعزيز سلامة الطيران المدني الدولي وسعته وكفاءته من خلال بذل الجهود المتسقة والمنسقة. وتحرص جمهورية كوريا على دعم هاتين الخطتين العالميتين وتلتزم بالمعايير الدولية بينما تعمل باستمرار على تنفيذ الخطتين على مستوى الدولة. ومن خلال هذه المساعي، وُجد أن هناك علاقة ارتباط قوية بين الخطتين من حيث استخدام البيانات. وتهدف هذه الورقة إلى عرض الخبرات والتحديات فيما يتعلق باستخدام البيانات وحمايتها أثناء تنفيذ الخطتين، واقتراح اعتبارات لزيادة التوفيق بين الخطتين في هذا الصدد.

٢- المناقشة

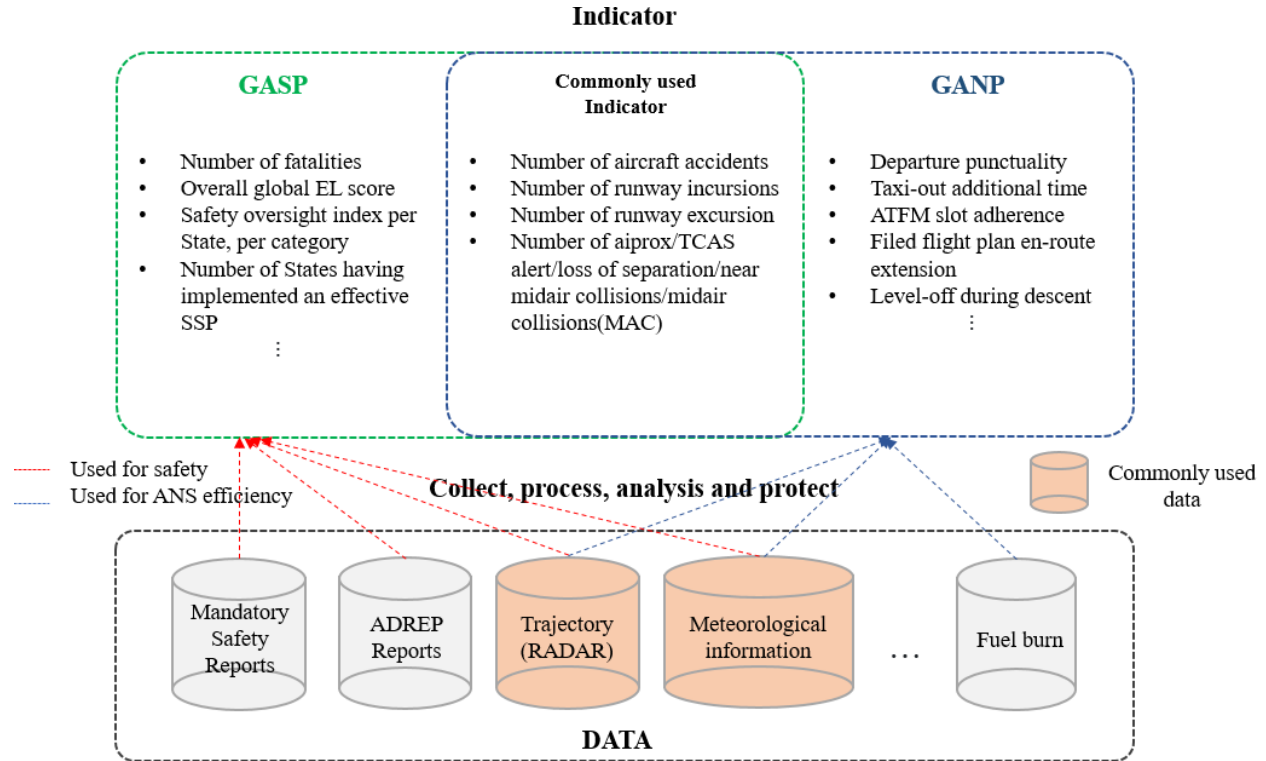
١-٢ تشكل كل من الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية إطاراً عمل لا غنى عنهما لوضع وتنفيذ الخطط على المستويات الإقليمية ودون الإقليمية والوطنية بهدف تعزيز السلامة والكفاءة في مجال الطيران المدني الدولي. وهذان الإطاران بطبيعتهما يكمل الواحد منهما الآخر، وتنفيذهما بشكل متزامن يُعد مسألة ذات أهمية قصوى لتحقيق مبادرات السلامة والكفاءة.

٢-٢ وتحتّ الإيكاو الدول الأعضاء على الاستفادة من البيانات لتنفيذ كلتا الخطتين. فبالنسبة للخطة العالمية للسلامة الجوية، التي ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالملحق التاسع عشر - إدارة السلامة، يجب جمع وتحليل أنواع مختلفة من البيانات لتحديد الأخطار وتقييم مخاطر السلامة المرتبطة بها. بالإضافة إلى ذلك، يلزم حماية البيانات لضمان توافرها باستمرار. وبالنظر إلى الكفاءة، تؤكد كل من الخطة العالمية للملاحة الجوية و"دليل الأداء العالمي لمنظومة الملاحة الجوية" (Doc 9883) على أن جمع البيانات ومعالجتها وتخزينها والإبلاغ عنها أمر بالغ الأهمية لتحقيق أهداف الأداء والتحسينات التشغيلية.

٣-٢ وتدعم جمهورية كوريا الخطتين وتسعى باستمرار إلى وضع وتنفيذ خطط وطنية تستند إلى هذين الإطارين العالميين. وعلى وجه التحديد، ترصد جمهورية كوريا بشكل دوري التقدم المحرز في تنفيذهما وتجري تحليلاً ورصداً يستند إلى البيانات لضمان التنفيذ الفعال للخطط الوطنية.

٤-٢ واستناداً إلى هذه التجارب والخبرات، لاحظت جمهورية كوريا أنه على الرغم من أن بيانات السلامة الخاصة بالخطة العالمية للسلامة الجوية وبيانات الحركة الجوية الخاصة بالخطة العالمية للملاحة الجوية لكل منها أغراض وأهداف مختلفة، إلا أنه يمكن تبادل قدر كبير من البيانات والمعلومات التي يتم جمعها واستخدامها لتنفيذ كلتا الخطتين. ويمكن أن يؤدي التحديد الواضح لنوع و/أو نطاق البيانات المستخدمة في الخطتين إلى الحد من ازدواجية الجهود في جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها وذلك من خلال التنسيق بين مقدمي/مصادر البيانات ومستخدميها وتغذيتهم بها، بموجب اتفاقات واضحة بشأن استخدام البيانات وخطة حمايتها.

مثال: أنواع البيانات التي يمكن استخدامها في كلتا الخطتين فيما يخص السلامة وكفاءة الملاحة الجوية والسلامة الجوية



٢-٥ ومن هذا المنطلق، تتجلى أهمية التوفيق بين الخطتين العالميتين من حيث استخدام البيانات في كلتا الخطتين. كذلك فإن تحديد البيانات التي يمكن استخدامها في الخطتين بقصد منع التكرار في عملية جمعها من شأنه أن يساعد الدول الأعضاء على تنفيذ الخطتين العالميتين بكفاءة. بالإضافة إلى ذلك، فإن تزويد الدول بالتوجيهات لتنسيق يخص أغراض استخدام البيانات مسبقاً لمواءمتها مع كلتا الخطتين ومع خطة حماية البيانات بموجب أحكام الملحق التاسع عشر يمكن أن يعزز التوافق بشأن نهج استخدام هذا البيانات بين مقدمي/مصادر البيانات ومستخدميها.

٣- الخلاصة

٣-١ سيؤدي اقتراح إنشاء قاعدة للبيانات المشتركة إلى الحد من الازدواجية وتبسيط إدارة البيانات بكفاءة بين الخطتين. ولا يضمن هذا النهج حماية البيانات والمعلومات الحساسة فحسب، بل يعزز أيضاً الكفاءة التشغيلية لإدارة الحركة الجوية ومعالجة بيانات السلامة. ويجري التأكيد على أن تطوير كل خطة ينبغي أن يكون مستمراً، مع التسليم بأهمية ما تمتلكه الدول من نظم جمع البيانات وإدارتها وتحليلها في تنفيذ الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية.

— انتهى —