



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 2 повестки дня. Своевременное и безопасное использование новых технологий
- 2.2. Устранение рисков для безопасности полетов, связанных с развитием авиационных технологий

ПУТЬ К ПОДХОДУ, ОСНОВАННОМУ НА БАЛАНСЕ МЕЖДУ СОДЕЙСТВИЕМ РАЗВИТИЮ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРСПЕКТИВНОЙ АЭРОМОБИЛЬНОСТИ И СОЗДАНИЕМ НЕОБХОДИМОЙ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Республикой Корея)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Республика Корея одобряет определение приоритетных областей (PFA) при реализации бизнес-плана ИКАО на 2023–2025 гг. для обеспечения эффективной приоритизации деятельности и эффективного управления ресурсами. С учетом быстрого развития новых технологий перспективной аэромобильности (ААМ) включение вопроса об ААМ и новых участниках воздушного движения в PFA особенно приветствуется. Республика Корея ожидает, что это включение будет способствовать эффективному и своевременному развитию всемирно признанной системы ААМ, содействуя развитию новой отрасли при обеспечении ее постепенной и беспрепятственной интеграции в обычную эксплуатационную среду.

Некоторые государства-члены быстро приближаются к первоначальному развертыванию технологий ААМ, называемых полетами ААМ в краткосрочной перспективе, и активно прилагают усилия по созданию необходимой наземной инфраструктуры и нормативной базы для поддержки этих достижений. Республика Корея считает, что роль ИКАО является ключевой в оказании поддержки государствам-членам в реализации безопасного первоначального развертывания технологий ААМ и создании нормативно-правовой базы, учитывающей необходимость глобальной гармонизации.

Действия: Конференции предлагается:

- а) поощрять государства-члены к обмену проблемами и передовым опытом в области внедрения полетов ААМ в краткосрочной перспективе с ИКАО и мировым авиационным сообществом;
- б) рекомендовать ИКАО уделять первоочередное внимание программам работы и задачам по оказанию поддержки государствам-членам в решении приоритетных проблем безопасности полетов, связанных с полетами ААМ в краткосрочной перспективе, особенно в разработке инструктивного материала по созданию нормативно-правовой базы по безопасности полетов на основе глобально согласованных подходов;
- с) рекомендовать ИКАО предоставить государствам-членам инструктивный материал по проведению оценки рисков для безопасности полетов в отношении новых возникающих опасностей и рисков для безопасной интеграции первоначальных полетов ААМ в обычную эксплуатационную среду.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Республика Корея одобряет определение приоритетных областей (PFA) при реализации бизнес-плана ИКАО на 2023–2025 гг. для обеспечения эффективной приоритизации деятельности и эффективного управления ресурсами. С учетом быстрого развития новых технологий перспективной аэромобильности (ААМ) включение вопроса об ААМ и новых участниках воздушного движения в PFA особенно приветствуется. Республика Корея ожидает, что это включение будет способствовать эффективной и своевременной разработке всемирно признанной системы ААМ, способствуя росту новой отрасли при обеспечении ее безопасной интеграции в обычную авиационную систему. Этот рабочий документ направлен на то, чтобы подчеркнуть важную роль ИКАО в создании нормативно-правовой базы по безопасности полетов и организации связанных с ней мероприятий по обеспечению безопасности полетов в отношении полетов ААМ в краткосрочной перспективе с учетом быстрого технологического прогресса и расширения отрасли ААМ.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 С учетом эволюции технологии ААМ 40-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию А40-7 *"Новые участники воздушного движения"*, впоследствии замененную на резолюцию А41-9. Эта резолюция признает роль ИКАО как международного форума и поручает ИКАО пересмотреть все соответствующие Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) для содействия полетам новых участников воздушного движения. Кроме того, резолюция призывает государства-члены разработать свои правила и процедуры для облегчения интеграции этих новых полетов.

2.2 На основе вышеупомянутых резолюций Ассамблеи ИКАО создала группы экспертов, исследовательские группы и провела симпозиумы для оказания государствам-членам поддержки в понимании постоянно развивающейся концепции ААМ и для обзора существующих SARPS в целях содействия функционированию ААМ и/или полетам новых участников воздушного движения.

2.3 Поскольку работа над общепризнанным определением ААМ еще продолжается вместе с развитием новых технологий, сфера охвата экосистемы ААМ и разнообразие типов воздушных судов могут стать обширными. Этот широкий спектр и отсутствие определения, которое еще предстоит сформулировать, создают проблемы для государств-членов при разработке всеобъемлющей нормативной базы, охватывающей весь спектр ААМ.

2.4 Для решения этих проблем ширится консенсус в отношении подхода к таким типам полетов с точки зрения краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективы на основе имеющихся новых технологий и/или уровня интеграции с существующей системой воздушного транспорта. Ожидается, что развитие концепции полетов ААМ начнется с создания фундаментальной инфраструктуры и нормативно-правовой базы в краткосрочной перспективе, охватывающей пилотные проекты и первоначальные ограниченные коммерческие операции. Среднесрочные операции будут расширяться и будут включать более передовые технологии и повышенную эксплуатационную плотность с участием различных заинтересованных сторон. Долгосрочное видение предполагает создание полностью интегрированной и зрелой экосистемы ААМ.

2.5 Ожидаемый в краткосрочной перспективе вид деятельности – отрасль городской аэромобильности (UAM) – быстро расширяется во многих государствах, включая Республику Корея. Проводятся пробные операции и/или демонстрационные полеты для оценки надежности UAM,

включая ее экосистему, а также для проверки и подтверждения ее безопасной интеграции. Для управления рисками, связанными с безопасностью полетов, которые могут возникнуть в ходе этих полетов, проводится предварительная оценка рисков и устанавливаются необходимые базовые правила/инструкции по безопасности полетов. После успешного проведения таких полетов ожидается развертывание первых коммерческих операций в ограниченном масштабе и в менее сложной среде.

2.6 Республика Корея считает, что эти мероприятия по обеспечению безопасности полетов, проводимые в рамках подготовки к таким операциям в краткосрочной перспективе, закладывают основу для определения и создания государствами-членами нормативной базы по безопасности полетов и реализации связанных с ней мероприятий по обеспечению безопасности полетов. Республика Корея подтверждает, что мировое сообщество переживает переломный момент, когда роль ИКАО крайне важна, особенно учитывая изначальную необходимость глобального согласованного подхода в условиях быстрого роста и расширения отрасли UAM.

2.7 С учетом этой перспективы Республика Корея поддерживает своевременное решение ИКАО о включении вопроса об ААМ/новых участниках в РФА. Для дальнейшего повышения эффективности этого решения Республика Корея рекомендует ИКАО уделять первоочередное внимание задачам в области ААМ, направленным на решение неотложных проблем безопасности полетов, ожидаемых государствами-членами при внедрении ими упомянутых полетов в краткосрочной перспективе. Практические инструктивные материалы по обеспечению безопасности полетов, разработанные ИКАО, необходимы для оказания поддержки государствам-членам на начальном этапе внедрения полетов ААМ, обеспечивая безопасное и успешное глобальное развертывание технологий ААМ.

3. **ВЫВОД**

3.1 Стратегический подход ИКАО и активное сотрудничество государств-членов необходимы для безопасного и успешного развертывания недавно возникшей системы. Подход мирового авиационного сообщества, основанный на балансе между содействием развитию технологий ААМ и созданием необходимой нормативно-правовой базы по безопасности полетов, имеет важное значение для постепенной и плавной интеграции отрасли ААМ.

— КОНЕЦ —