



## المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٢٦/٨/٢٠٢٤ إلى ٦/٩/٢٠٢٤

البند ٢ من جدول الأعمال: استخدام التكنولوجيات الجديدة في التوقيت المناسب وبما يضمن السلامة  
٢-٢: معالجة مخاطر السلامة المرتبطة بالتكنولوجيات الآخذة في التطور

نحو نهج متوازن بين تعزيز تطوير تكنولوجيا التنقل الجوي المتقدم وتحديد الإطار التنظيمي اللازم للسلامة  
(مقدمة من جمهورية كوريا)

### الموجز التنفيذي

تؤيد جمهورية كوريا اختيار المجالات ذات الأولوية (PFA) في تنفيذ خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ من أجل ضمان تحديد أولويات الأنشطة بشكل فعال وإدارة الموارد بكفاءة. ومع النضج السريع الذي تشهده تكنولوجيا التنقل الجوي المتقدم الجديدة (AAM)، يغدو إدراج التنقل الجوي المتقدم والوافدين الجدد ضمن المجالات ذات الأولوية أمراً يحظى بترحيب بالغ. وتتوقع جمهورية كوريا أن يسهم هذا الإدراج في تيسير التطوير الفعال وفي الوقت المناسب لإطار معترف به عالمياً للتنقل الجوي المتقدم، وتعزيز الصناعة الجديدة مع ضمان اندماجها التدريجي والسلس في بيئة التشغيل التقليدية. وتقترب بعض الدول الأعضاء بسرعة من النشر الأولي لتكنولوجيات التنقل الجوي المتقدم، التي يشار إليها بعمليات AAM، من خلال بذل الجهود الحثيثة لإنشاء البنية التحتية الأرضية اللازمة والإطار التنظيمي لدعم أوجه التقدم هذه. وتعتقد جمهورية كوريا أن دور الإيكاو محوري في دعم الدول الأعضاء لتحقيق النشر الأولي لتكنولوجيات التنقل الجوي المتقدم على نحو يحقق السلامة وفي إنشاء إطار تنظيمي يراعي التنسيق على المستوى العالمي.

الإجراءات: يُرجى من المؤتمر القيام بما يلي:

- تشجيع الدول الأعضاء على إطلاع الإيكاو ومجتمع الطيران المدني العالمي على التحديات وأفضل الممارسات في نشر عمليات التقدم الجوي المتنقل؛
- التوصية بأن تعطي الإيكاو الأولوية لبرامج العمل والمهام الرامية إلى دعم الدول الأعضاء في التصدي لتحديات السلامة ذات الأولوية المتعلقة بعمليات التنقل الجوي المتقدم، لا سيما في وضع الإرشادات لإنشاء إطار تنظيمي للسلامة باتباع نهج منسقة عالمياً؛

ج) التوصية بأن تزود الإيكاو الدول الأعضاء بمواد إرشادية بشأن إجراء تقييمات لمخاطر السلامة فيما يتعلق بالأخطار والمخاطر الناشئة حديثاً من أجل إدماج العمليات الأولية للتقدم الجوي المتقدم على نحو يحقق السلامة في البيئة التشغيلية التقليدية.

## ١- المقدمة

١-١ تؤيد جمهورية كوريا اختيار المجالات ذات الأولوية (PFA) في تنفيذ خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ من أجل ضمان تحديد أولويات الأنشطة بشكل فعال وإدارة الموارد بكفاءة. ومع النضج السريع الذي تشهده تكنولوجيا النقل الجوي المتقدم الجديدة (AAM)، يغدو إدراج النقل الجوي المتقدم والوافدين الجدد ضمن المجالات ذات الأولوية أمراً يحظى بقدر كبير من الترحيب. وتتوقع جمهورية كوريا أن يسهم هذا الإدراج في تيسير التطوير الفعال وفي الوقت المناسب لإطار معترف به عالمياً للنقل الجوي المتقدم، وتعزيز الصناعة الجديدة مع ضمان اندماجها التدريجي والسلس في بيئة التشغيل التقليدية. وتهدف ورقة العمل هذه إلى تسليط الضوء على الدور المهم الذي تضطلع به الإيكاو في وضع الإطار التنظيمي للسلامة وما يرتبط به من أنشطة السلامة فيما يتعلق بعمليات النقل الجوي المت على المدى القصير، بما يتماشى مع التقدم التكنولوجي السريع والتوسع في صناعة التقدم الجوي المتقدم.

## ٢- المناقشة

١-٢ استجابة لتطور تكنولوجيا النقل الجوي المتقدم، اعتمدت الدورة الأربعون للجمعية العمومية للإيكاو القرار ٧-٤٠ بشأن الوافدين الجدد، والذي استعاض عنه لاحقاً بالقرار ٩-٤١. ويعترف هذا القرار بالدور الذي تضطلع به الإيكاو بوصفها محفلاً دولياً، ويوجهها باستعراض جميع القواعد القياسية والتوصيات الدولية ذات الصلة لتسهيل عمل الوافدين الجدد. بالإضافة إلى ذلك، يدعو القرار الدول الأعضاء إلى ترتيب لوائحها وإجراءاتها لتيسير دمج هذه العمليات الجديدة.

٢-٢ واستناداً إلى قراري الجمعية العمومية المذكورين أعلاه، أنشأت الإيكاو أفرقة خبراء، ومجموعات دراسة، وأقامت ندوات لدعم الدول الأعضاء في استيعاب مفهوم النقل الجوي المتقدم، الممّعين في التطور، واستعراض القواعد القياسية والتوصيات الدولية القائمة حالياً لتيسير تشغيل التقدم الجوي المتقدم و/أو الوافدين الجدد.

٣-٢ ومع استمرار تبلور التعريف المعترف به عالمياً للنقل الجوي المتقدم جنباً إلى جنب مع استمرار نضوج التقنيات الجديدة، يمكن أن يتسع نطاق منظومة التقدم الجوي المتقدم وتنوع أنواع الطائرات. ويشكل هذا الطيف الواسع، والتعريف الذي لم يتحدد بعد، عقبة أمام الدول الأعضاء في صياغة إطار تنظيمي شامل يغطي كامل نطاق النقل الجوي المتقدم.

٤-٢ ولمعالجة هذه الصعوبات، هناك توافق متزايد في الآراء بشأن التعامل مع أنواع العمليات من حيث مداها القصير والمتوسط والطويل استناداً إلى التكنولوجيا الجديدة المتاحة و/أو مستوى الاندماج في منظومة النقل الجوي القائمة. ومن المتوقع أن يبدأ تطور عمليات النقل الجوي المتقدم بإنشاء بنية تحتية تأسيسية وأطر تنظيمية على المدى القصير، تشمل مشاريع تجريبية وخدمات تجارية أولية محدودة. وستتوسع العمليات متوسطة الأجل لتشمل تكنولوجيات أكثر تقدماً مع زيادة الكثافة التشغيلية لتشمل مختلف الجهات المعنية. وتتضمن الرؤية طويلة الأجل تحقيق منظومة متكاملة وناضجة تماماً للنقل الجوي المتقدم.

٥-٢ وفي العديد من الدول، بما في ذلك جمهورية كوريا، تتوسع بسرعة صناعة التنقل الجوي في المناطق الحضرية، وهي نوع متوقع من العمليات على المدى القصير. وتجري عمليات اختبار و/أو رحلات تجريبية لتقييم موثوقية التنقل الجوي في المناطق الحضرية، بمنظومته الكاملة، والتحقق من إدماجه على نحو يضمن السلامة ويستوثق من ذلك. ويجري التحضير لتقييمات مخاطر السلامة الأولية جنباً إلى جنب مع وضع قواعد/إرشادات السلامة الأساسية اللازمة لإدارة مخاطر السلامة ذات الصلة التي قد تنشأ أثناء هذه العمليات. وبمجرد تنفيذها بنجاح، من المتوقع نشر الخدمات التجارية الأولية على نطاق محدود وفي بيئة أقل تعقيداً.

٦-٢ وتعتقد جمهورية كوريا أن أنشطة السلامة هذه، التي تنفذ استعداداً للعمليات على المدى القصير، ترسي الأساس للدول الأعضاء لتحديد وإنشاء الإطار التنظيمي للسلامة وأنشطة السلامة ذات الصلة. وتؤكد جمهورية كوريا أن المجتمع العالمي يمر بلحظة مفصلية تضطلع فيها الإيكاو بدور أساسي، لا سيما بالنظر إلى الحاجة إلى نهج منسق عالمياً منذ البداية وسط النمو والتوسع السريعين في صناعة التنقل الجوي في المناطق الحضرية.

٧-٢ ومع مراعاة هذا المنظور، تؤيد جمهورية كوريا قرار الإيكاو الذي اتخذته في الوقت المناسب بإدراج التنقل الجوي المتقدم/الوافدين الجدد ضمن المجالات ذات الأولوية. ولزيادة تعزيز فعالية هذا القرار، توصي جمهورية كوريا بأن تعطي الإيكاو الأولوية لمهام التنقل الجوي المتقدم التي تركز على التصدي لتحديات السلامة المباشرة التي تتوقعها الدول الأعضاء عند نشر عملياتها في المدى القصير. ومن الضروري وجود إرشادات عملية بشأن السلامة تتولى الإيكاو وضعها لدعم الدول الأعضاء لبدء الرحلة الأولية لعمليات التنقل الجوي المتقدم، وضمان النشر العالمي لتكنولوجيات التنقل الجوي المتقدم على نحو يحقق السلامة والنجاح.

### ٣- الاستنتاجات

١-٣ لا بد أن تتبع الإيكاو نهجاً ذا طابع استراتيجي وأن تتعاون الدول الأعضاء تعاوناً نشطاً من أجل نشر النظام المستحدث على نحو يحقق السلامة والنجاح. ويعد اتباع نهج متوازن من قبل مجتمع الطيران العالمي بين تعزيز تطوير تكنولوجيا التنقل الجوي المتقدم وتحديد الأطر التنظيمية اللازمة للسلامة أمراً ضرورياً للدمج التدريجي والسلس لصناعة التنقل الجوي المتقدم.

— انتهى —