



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 4 повестки дня. Гиперсвязность аэронавигационной системы
4.2. Кибербезопасность и устойчивость информационных систем

ГРУППА РЕАГИРОВАНИЯ НА КОМПЬЮТЕРНЫЕ ИНЦИДЕНТЫ (CSIRT) В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Колумбией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Группы реагирования на компьютерные инциденты (CSIRT) предлагают организациям, реагирующим в режиме реального времени на угрозу киберинцидента или на киберинцидент, решения по обеспечению ИТ-безопасности, позволяющие им действовать оперативно и восстанавливать деятельность как можно скорее. В большинстве стран существуют CSIRT для поддержания критической инфраструктуры, которые работают под руководством национальных органов по вопросам кибербезопасности. Однако в национальных секторах воздушного транспорта такие центры часто отсутствуют. Необходимо срочно создать CSIRT специально для гражданской авиации.

Сектор гражданской авиации несет ответственность за обеспечение безопасности полетов и пассажиров. Безопасность полетов опирается на технологическую инфраструктуру для получения информации и осуществления операций, которые считаются критически важными и требует круглосуточного мониторинга, чтобы предотвратить киберугрозы.

По этой причине ИКАО следует создать нормативную основу для предоставления рекомендаций и установления процедур для стран по созданию CSIRT для гражданской авиации.

CSIRT для гражданской авиации должна иметь соответствующую структуру управления и соответствовать международным стандартам кибербезопасности. Она должна оказывать государствам поддержку в разработке стратегии в области кибербезопасности в гражданской авиации, предложенной ИКАО, с использованием инструментов, персонала и процессов, которые играют важную роль в достижении этой цели.

Учитывая вышесказанное, мы предлагаем ИКАО выпустить инструктивные материалы по созданию CSIRT специально для гражданской авиации и связанным с ней процедурам, которые охватывают людские и технологические ресурсы в области кибербезопасности заинтересованных сторон в секторе гражданской авиации в каждой стране.

Действия: Конференции предлагается рекомендовать ИКАО разработать инструктивные материалы и процедуры для всех государств-членов по созданию CSIRT для гражданской авиации и возложить на CSIRT соответствующие функции, которые будут выполняться под руководством Организации.

¹ Текст на испанском языке предоставлен Колумбией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стратегия ИКАО в области кибербезопасности признает растущую зависимость от ИТ-систем и важность обеспечения целостности, конфиденциальности и доступности информации для безопасного развития сектора. Киберугрозы для гражданской авиации постоянно развиваются и ставят под угрозу безопасность полетов и непрерывность деятельности. Угрозы могут быть мотивированы политическими, финансовыми, террористическими или иными целями. В ответ на эту совокупность угроз была разработана базовая система, основанная на семи основных принципах:

- a) международное сотрудничество;
- b) управление;
- c) действующие законы и нормативные акты;
- d) политика в области кибербезопасности;
- e) обмен информацией;
- f) управление инцидентами и планирование действий в чрезвычайных ситуациях;
- g) наращивание потенциала и подготовка;
- h) культура кибербезопасности.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Сектор гражданской авиации и его заинтересованные стороны включают аэропорты, связь, навигацию и наблюдение (CNS), организацию воздушного движения (ОрВД), организацию движения беспилотных авиационных систем (UTM) и метеорологическое обслуживание (MET), изготовителей и дистрибьюторов оборудования, организации по техническому обслуживанию и авиакомпаниям, которые все связаны между собой посредством информационных и коммуникационных технологий. Это усложняет безопасное обращение с данными и информацией и управление ими, создавая потенциальный риск для обеспечения безопасности пассажиров. По этой причине между заинтересованными сторонами и суверенными государствами должны осуществляться совместная работа, координация и обмен оперативной информацией об этих угрозах.

2.2 В суверенных государствах имеются учреждения и/или организации, отвечающие за политику в области кибербезопасности на высшем стратегическом уровне, а конкретную работу выполняют группы реагирования на чрезвычайные ситуации в области компьютерных технологий (CERT). На более низких уровнях отраслевые CSIRT координируют и принимают протоколы реагирования на киберинциденты, особенно в организациях и/или секторах с критически важной инфраструктурой. Гражданская авиация является одним из таких секторов и поэтому было бы логично создать для нее специальную CSIRT.

2.3 С учетом вышеизложенного мы предлагаем ИКАО разработать инструктивные материалы по созданию CSIRT для гражданской авиации вместе с процедурами в каждом государстве с общей целью повышения киберустойчивости гражданской авиации.

3. **ВЫВОД**

3.1 Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 4.2/х. Инструктивные материалы по созданию группы реагирования на компьютерные инциденты в гражданской авиации (CSIRT) и соответствующие процедуры

ИКАО следует разработать инструктивные материалы и процедуры для всех государств-членов по созданию CSIRT для гражданской авиации и возложить на CSIRT соответствующие функции, которые будут выполняться под руководством Организации.

— КОНЕЦ —