



工 作 文 件

第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大，蒙特利尔

议程项目 4: 空中航行系统的超联通
4.2: 网络安全和信息系统的韧性

成立国际民用航空网络安全协调和管理组

(由哥伦比亚提交)

执行摘要

在航空部门，网络安全对于确保全球航空运输的安全和安保至关重要。数字系统和互联网络的普及极大地扩大了所有领域的网络威胁风险，包括空中交通管理、导航、通信、机上控制系统、供应链、机场和旅客个人数据。这些系统容易受到网络攻击，这不仅会对飞行安全和支持全球航空运营的关键基础设施产生重大影响，还会对航空公司、乘客和其他利益相关者的隐私产生重大影响。这类威胁的加重因素是它来自网络空间，网络空间被定义为使用 IT 和数字媒体创建的虚拟环境，没有国界或直接适用的法律法规。威胁可能在任何地点、任何时间出现，并且可以与真实数据和通信相同的速度传播。

国际民航组织意识到这一情况，并认识到网络安全是一项共同责任，需要有效的国际合作。在应对跨越国界的各种网络威胁时，有必要就信息技术问题进行实时响应和合作，成员国必须在共享信息、最佳做法和技术资源方面采取协调一致的做法。

在国际民航组织的领导下成立一个网络安全国际协调组，对于有效应对民用航空面临的网络威胁至关重要，因为这将促进合作、信息共享以及统一协调良好做法和应对措施。

行动：请会议：

- a) 建议国际民航组织为成立民用航空网络安全国际协调组制定指导意见；和
- b) 敦促国际民航组织成立并领导一个成员国协调组，以应对民用航空网络安全问题。

¹ 西班牙文版本由哥伦比亚提供。

1. 引言

1.1 国际民航组织网络安全战略认识到对信息技术系统的依赖性日益增加，以及确保信息的完整性、保密性和可供性对于该部门安全发展的重要性。对民航的网络威胁在不断演变，并危及运营安全和连续性。威胁的动机可能是政治、财务、恐怖主义或其他目的。为应对这一威胁形势，已经建立了一个参考框架，其基础是七大支柱：国际合作；治理；有效的法律和法规；网络安全政策；信息共享；征候事件管理和应急计划；能力建设和培训；和网络安全文化。

2. 讨论

2.1 与各国的反应时间和能力相比，网络空间威胁演变的速度使我们的系统处于不利地位。因此，我们建议在航空部门成立一个常设协调和信息组，使技术的效益为民航服务。该小组的良好基础是一个常设的在线聊天论坛，每个国家的官员都可以在这里分享他们认为与区域民航网络威胁相关的信息，以及处理每个具体案件的最佳做法。

2.2 国际民航组织应为成立该成员国小组提供指导，以应对网络安全问题，其共同目标是形成一个对抗网络威胁的全球统一战线，并在协作努力的基础上提供有效的协调应对措施。

3. 结论

3.1 请会议批准以下建议：

建议 4.2/x — 成立一个民用航空网络安全国际协调和管理组

国际民航组织制定指导意见，并成立和领导一个成员国协调组，以应对民用航空网络安全问题。

— 完 —