



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 4 повестки дня. Гиперсвязность аэронавигационной системы

4.2. Кибербезопасность и устойчивость информационных систем

#### СОЗДАНИЕ ГРУППЫ ПО КООРДИНАЦИИ И УПРАВЛЕНИЮ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬЮ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Колумбией)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В авиационном секторе кибербезопасность имеет решающее значение для обеспечения безопасности и надежности глобальных воздушных перевозок. Распространение цифровых систем и взаимосвязанных сетей значительно увеличило подверженность киберугрозам во всех областях, включая организацию воздушного движения, навигацию, связь, бортовые системы контроля, цепочку поставок, аэродромы и персональные данные пассажиров. Уязвимость этих систем к кибератакам может иметь серьезные последствия не только для безопасности полетов и критической инфраструктуры, обеспечивающей воздушные перевозки по всему миру, но и для закрытых данных авиакомпаний, персональных данных пассажиров и закрытых данных других заинтересованных сторон. Усугубляющим фактором этого типа угроз является то, что они исходят из киберпространства, определяемого как виртуальная среда, созданная с помощью информационных технологий и цифровых носителей, которая не имеет границ или непосредственно применимых законов и правил. Угрозы могут возникнуть в любом месте и в любое время и распространяться с той же скоростью, что и реальные данные и сообщения.

ИКАО осознает сложившуюся ситуацию и признает, что кибербезопасность – это общая задача, требующая эффективного международного сотрудничества. Важно, чтобы в режиме реального времени осуществлялось реагирование и сотрудничество по вопросам ИТ в борьбе с киберугрозами, которые выходят за пределы национальных границ, и государства-члены должны применять скоординированный подход к обмену информацией, передовым опытом и техническими ресурсами.

Создание международной координационной группы по кибербезопасности под руководством ИКАО необходимо для эффективного противодействия киберугрозам для гражданской авиации, поскольку это будет способствовать сотрудничеству, обмену информацией и согласованию передовой практики и мер реагирования.

**Действия:** Конференции предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО разработать инструктивный материал по созданию международной координационной группы по кибербезопасности в гражданской авиации;
- б) настоятельно призвать ИКАО создать координационную группу государств-членов для решения проблемы кибербезопасности в гражданской авиации и обеспечить руководство ее работой.

<sup>1</sup> Текст на испанском языке предоставлен Колумбией.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В стратегии ИКАО в области кибербезопасности признается растущая зависимость от ИТ-систем и важность обеспечения целостности, конфиденциальности и доступности информации для безопасного развития сектора. Киберугрозы для гражданской авиации постоянно развиваются и ставят под угрозу безопасность полетов и непрерывность деятельности. Угрозы могут быть мотивированы политическими, финансовыми, террористическими или иными целями. В ответ на эту совокупность угроз была разработана базовая система, основанная на семи основных принципах: международное сотрудничество; управление; эффективные законы и нормативные акты; политика в области кибербезопасности; обмен информацией; управление инцидентами и планирование действий в чрезвычайных ситуациях; наращивание потенциала и подготовка; культура кибербезопасности.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Скорость развития угроз в киберпространстве по сравнению со временем реагирования и возможностями государств ставит нашу систему в невыгодное положение. Именно поэтому мы предлагаем создать в этом секторе постоянную координационную и информационную группу, которая позволит использовать преимущества технологий в интересах гражданской авиации. Хорошей основой для такой группы мог бы стать постоянный онлайн-чат-форум, в котором официальные лица каждого государства могли бы обмениваться информацией, которую они считают актуальной в отношении региональных киберугроз для гражданской авиации, а также передовым опытом для реагирования на каждый конкретный случай.

2.2 ИКАО следует разработать инструктивный материал по созданию группы государств-членов для решения вопросов кибербезопасности с общей целью сформировать единый глобальный фронт борьбы с киберугрозами и предложить эффективные скоординированные ответные меры, основанные на совместных усилиях.

## 3. ВЫВОД

3.1 Конференции предлагается одобрить следующую рекомендацию:

**Рекомендация 4.2/х. Создание международной группы по координации и управлению кибербезопасностью в гражданской авиации**

ИКАО:

разработать инструктивный материал и создать координационную группу государств-членов для решения проблемы кибербезопасности в гражданской авиации и обеспечить руководство ее работой.

— КОНЕЦ —