



第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大蒙特利尔

议程项目 3: 空中航行系统绩效提升

3.1: 关于加强空中航行服务效率，为长期理想目标做出贡献的建议

制定数字管制塔台和遥控管制塔台技术标准规章 以便对服务提供者进行合格审定

（由哥伦比亚共和国提交）

执行摘要

本文件介绍了哥伦比亚向国际民航组织提出的关于制定数字管制塔台和遥控管制塔台技术实施标准和建议措施的建议。通过这项建议，请国际民航组织通过加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）等地区规划和实施小组以及世界不同地区的其他规划小组，制定有助于签署国之间开展协调一致的补充规章和标准，促进这项新技术的全球实施。这些战略对于规划和确保数字管制塔台和遥控管制塔台安全高效的纳入至关重要，并将加强机场活动区域和空侧区域的安全和安保，促进航空业的可持续发展。

行动：请会议：

- a) 建议国际民航组织制定实施数字管制塔台和遥控管制塔台的必要规章；
- b) 敦促国际民航组织制定数字管制塔台和遥控管制塔台系统供应商的合格审定和验证标准；
- c) 建议国际民航组织制定数字管制塔台和遥控管制塔台人员的综合培训方案并使之标准化；
和
- d) 建议国际民航组织制定指南，对数字管制塔台和遥控管制塔台进行详细的环境及运行影响评估，并确保这些评估与国际民航组织全球空中航行计划的建议相符。

¹ 西班牙文本由哥伦比亚提供。

1. 引言

1.1 近年来，数字管制塔台和遥控管制塔台技术取得了长足的进步，为空中交通管理提供了新的能力和改进。这些技术的实施为空中交通管制现代化、提高效率及安全性构成了挑战，同时也带来了机遇。

1.2 迄今为止，由于缺乏具体的规章和明确的标准，限制了这些技术的有效部署。因此，重要的是国际民航组织应发布指南和标准，界定数字管制塔台和遥控管制塔台安全运行的必要程序。此外，还必须为这些技术的提供者制定具体的合格审定标准，确保它们达到必要的安全和运行要求。

2. 讨论

2.1 哥伦比亚提出了有效实施数字管制塔台和遥控管制塔台技术的四项关键战略。这些战略旨在处理必要的监管和技术方面的审议因素，以确保这些技术安全、高效地融入空域。这些战略概述如下。

2.2 为实施数字管制塔台和遥控管制塔台制定必要的规章

2.2.1 第一项战略的目标是建立健全的监管框架，界定数字管制塔台和遥控管制塔台运行的必要参数。这一规章的实施对于确保以安全、高效的方式开展所有运行、避免冲突和加强不同空域运营人之间的协调至关重要。

2.3 制定数字管制塔台和遥控管制塔台系统提供者的合格审定和验证标准

2.3.1 第二项战略的重点是为数字管制塔台和遥控管制塔台系统提供者的合格审定及验证制定具体标准。这些标准对于确保提供者提供的服务符合必要的安全和运行要求，同时促进运营人和公众的信心及接受度至关重要。

2.4 培训计划

2.4.1 第三项战略涉及遥控管制塔台运行人员的培训。这将确保符合国际民航组织规定的胜任能力和培训标准，从而保证高水准的安全和运行效率。

2.5 影响评估

2.5.1 第四项战略旨在对遥控管制塔台进行详细的运行影响评估。这项分析应与《全球空中航行计划》及其他相关文书的建议相符，从而确保可持续且有效的实施。

3. 结论

3.1 通过强有力的监管框架战略，界定数字管制塔台和遥控管制塔台技术的实施标准，同时制定技术系统提供者合格审定及验证的具体标准，对于在哥伦比亚及全世界安全高效地实施这些技术至关重要。这些措施不仅将提高空域的安全和效率，还将促进各国标准的整合及协调一致，推进航空业的可持续发展。

3.2 鉴于上述情况，请会议通过以下建议：

建议 3.1/x — 制定数字管制塔台和遥控管制塔台技术标准规章以便对服务提供者进行合格审定

国际民航组织：

- a) 为实施数字管制塔台和遥控管制塔台制定必要的法律框架；
- b) 为数字管制塔台和遥控管制塔台系统提供者制定合格审定及验证标准；
- c) 为数字管制塔台和遥控管制塔台的人员制定综合培训方案，包括理论和实践课程、对教员进行认证以及先进模拟器的使用；和
- d) 为数字管制塔台和遥控管制塔台制定详细的环境和运行影响评估指南，确保这些评估与国际民航组织《全球空中航行计划》的建议相符。

— 完 —