



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности аэронавигационной системы

3.1. Предложения по повышению эффективности аэронавигационного обслуживания, способствующие достижению LTAG

ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СТАНДАРТОВ ДЛЯ ЦИФРОВЫХ И ДИСТАНЦИОННЫХ ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ ДЛЯ СЕРТИФИКАЦИИ ПОСТАВЩИКОВ ТАКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

(Представлено Республикой Колумбия)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено предложение Колумбии, адресованное ИКАО, о разработке стандартов и рекомендуемых методов внедрения технологии цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов. В этом предложении ИКАО предлагается разработать с помощью таких региональных групп планирования и осуществления, как Карибская/Южноамериканская региональная группа планирования и осуществления (GREPECAS) и другие группы планирования из различных регионов мира, дополнительные правила и стандарты, способствующие гармонизации между государствами-участниками и облегчающие глобальное внедрение этой новой технологии. Эти стратегии необходимы для планирования и обеспечения безопасной и эффективной интеграции цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов и они позволят повысить безопасность полетов и авиационную безопасность в зоне движения и контролируемой зоне аэропортов и внести вклад в устойчивое развитие авиационного сектора.

Действия: Конференции предлагается:

- a) рекомендовать ИКАО разработать необходимые правила для внедрения цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов;
- b) настоятельно призвать ИКАО разработать стандарты для сертификации и валидации поставщиков систем цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов;
- c) предложить ИКАО разработать и стандартизировать комплексную программу подготовки персонала цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов;
- d) рекомендовать ИКАО разработать инструктивный материал для детальной оценки экологических и эксплуатационных последствий внедрения цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов, обеспечив согласование этих оценок с рекомендациями, содержащимися в Глобальном аэронавигационном плане ИКАО.

¹ Текст на испанском языке предоставлен Колумбией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В последние годы технологии цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов значительно продвинулись вперед, предлагая новые возможности и усовершенствования в области организации воздушного движения. Внедрение этих технологий создает как проблемы, так и возможности для модернизации системы управления воздушным движением, повышения эффективности и безопасности полетов.

1.2 На сегодняшний день отсутствие конкретных правил и четких стандартов ограничивает эффективное внедрение этих технологий. Поэтому крайне важно, чтобы ИКАО выпустила инструктивные материалы и стандарты, определяющие необходимые процедуры для безопасной эксплуатации цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов. Кроме того, должны быть разработаны специальные стандарты для сертификации поставщиков этих технологий, гарантирующие, что они отвечают необходимым требованиям безопасности и надежности.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Колумбия предлагает четыре ключевые стратегии для эффективного внедрения технологий для цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов. Эти стратегии направлены на решение как нормативных, так и технических вопросов, необходимых для обеспечения безопасной и эффективной интеграции этих технологий в воздушное пространство. Эти стратегии изложены ниже.

2.2 Разработка необходимых правил для внедрения цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов

2.2.1 Целью первой стратегии является создание надежной нормативной базы, определяющей необходимые параметры эксплуатации цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов. Внедрение такого регулирования имеет решающее значение для обеспечения безопасного и эффективного проведения всех операций, предотвращения конфликтов и улучшения координации между различными эксплуатантами воздушного пространства.

2.3 Разработка стандартов для сертификации и валидации поставщиков систем для цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов

2.3.1 Вторая стратегия направлена на разработку специальных стандартов для сертификации и валидации поставщиков систем для цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов. Эти стандарты необходимы для обеспечения того, чтобы обслуживание, предоставляемое этими поставщиками, отвечало необходимым требованиям по безопасности и эксплуатации, способствуя доверию и признанию как со стороны эксплуатантов, так и со стороны широкой общественности.

2.4 Планы подготовки

2.4.1 Третья стратегия связана с подготовкой персонала, который будет обслуживать дистанционные диспетчерские пункты. Это обеспечит соответствие стандартам компетентности и подготовки, установленным ИКАО, гарантируя тем самым высокий уровень безопасности полетов и эксплуатационной эффективности.

2.5 Оценка последствий

2.5.1 Четвертая стратегия направлена на проведение детальной оценки эксплуатационных последствий внедрения дистанционных диспетчерских пунктов. Этот анализ должен быть согласован с рекомендациями, содержащимися в Глобальном аэронавигационном плане и других соответствующих документах, что обеспечит устойчивое и эффективное внедрение.

3. ВЫВОД

3.1 Стратегии по принятию надежной нормативной базы, определяющей стандарты внедрения технологий для цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов, а также разработка специальных стандартов для сертификации и валидации поставщиков таких технологических систем имеют решающее значение для безопасного и эффективного внедрения этих технологий в Колумбии и во всем мире. Эти меры не только повысят безопасность полетов и эффективность использования воздушного пространства, но и будут способствовать интеграции и гармонизации стандартов между государствами, внося вклад в устойчивое развитие авиационного сектора.

3.2 В свете вышеизложенного Конференции предлагается принять следующую рекомендацию:

Рекомендация 3.1/х. Правила разработки технологических стандартов для цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов для сертификации поставщиков такого обслуживания

ИКАО:

- a) создать необходимую правовую базу для внедрения цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов;
- b) разработать стандарты для сертификации и валидации поставщиков систем цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов;
- c) разработать комплексную программу обучения персонала цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов, включая теоретические и практические учебные программы, сертификацию инструкторов и использование современных тренажеров;
- d) разработать инструктивные материалы для детальной оценки экологических и эксплуатационных последствий внедрения цифровых и дистанционных диспетчерских пунктов, обеспечив согласование этих оценок с рекомендациями, содержащимися в Глобальном аэронавигационном плане ИКАО.

— КОНЕЦ —