



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 1 повестки дня. Обновленная информация о бизнес-плане ИКАО на 2023–2025 годы и долгосрочное стратегическое планирование**
- 1.1. Изменение приоритетов бизнес-плана ИКАО на 2023–2025 гг.**

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗНООБРАЗИЕ И ИНКЛЮЗИВНОСТЬ В АВИАЦИОННОМ СЕКТОРЕ

(Представлено Бразилией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе предлагается содействовать устойчивому росту гражданской авиации путем поощрения разнообразия, равенства и инклюзивности как для пассажиров, так и для специалистов, работающих в авиационном секторе. Конференции предлагается поддержать включение тем многообразия и инклюзивности в повестку дня ИКАО в области устойчивого развития, помимо гендерных вопросов, уделяя особое внимание социально-экономической инклюзивности. В этом контексте также предлагается содействовать принятию государственной политики и стимулов для финансирования обучения лиц с низким уровнем дохода без ущерба для высокого уровня безопасности в рамках этого нового подхода.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В сфере корпоративного и государственного управления существуют различные подкрепленные фактами теории, которые предусматривают внедрение корпоративной практики, согласующейся с повесткой дня в области охраны окружающей среды, социальной сферы и управления (ESG) и/или корпоративной социальной ответственности. Отмечается, что внедрение передовой практики корпоративной социальной ответственности, помимо главной цели – принести пользу обществу, сопряжено с выгодами для правительств и компаний частного сектора, соответствуя рекомендациям Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)¹ и способствуя развитию различных отраслей и технологий, включая сектор гражданской авиации. В целом корпоративная социальная ответственность предполагает, что все, включая предприятия, должны учитывать воздействие своей деятельности на цепочки поставок и коммерческие

¹ ["Корпоративная ответственность: частные инициативы и общественные цели", ОЭСР, 2001 год.](#)

отношения, влияющие на людей, планету и общество, в том числе предотвращать и устранять любые потенциальные негативные социальные последствия.

1.2 В этом смысле можно поощрять социальную ответственность путем принятия соответствующей политики, имеющей целью внедрение руководящих принципов защиты прав человека и предпринимательской деятельности, включая такие действия, как обучение и подготовка сотрудников по данной тематике; согласование политики в области предпринимательской деятельности и прав человека; укрепление механизмов прозрачности и социального участия; принятие стандартов, политики и стимулов для поощрения соблюдения прав человека компаниями; борьба с дискриминацией в сфере труда и развитие социального диалога.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Что касается социальных требований, затрагивающих сектор гражданской авиации, то особую озабоченность вызывает уже определенный международными организациями риск недостаточного количества доступной рабочей силы, что может привести к увеличению расходов и снижению мобильности воздушного транспорта, влекущим значительные региональные и международные последствия. В результате широкое признание получили меры, направленные на снижение дискриминации и увеличение количества квалифицированных и компетентных специалистов, такие как меры, предусмотренные программой "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP).

2.2 В то же время, хотя ИКАО поощряет действия и практические меры по расширению участия женщин в авиационном секторе, признается необходимость углубления понимания данной проблематики в целях содействия социально-экономическому разнообразию и включению лиц с низким уровнем дохода в состав рабочей силы в гражданской авиации, где они сталкиваются с барьерами, связанными с высокой стоимостью профессиональной подготовки, необходимой для начала работы в авиационном секторе, и в целях обеспечения использования услуг, предоставляемых компаниями авиационного сектора.

2.3 Привлечение людей с низким уровнем дохода к работе в сфере гражданской авиации чрезвычайно важно не только для обеспечения разнообразия в авиационном секторе, но и для привнесения различных взглядов и опыта без ущерба для безопасности авиации. Создавая возможности для людей из разных социально-экономических слоев, гражданская авиация расширяет возможности карьерного роста для более широких слоев населения и повышает способность сектора удовлетворять растущие и разнообразные потребности мировой авиации. Кроме того, она способствует экономическому и социальному развитию этих людей и их окружения, оказывая долгосрочное положительное воздействие.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 В целях содействия устойчивому росту авиационного сектора и обеспечения максимального положительного социального эффекта для пассажиров и специалистов путем поощрения многообразия и инклюзивности, содействия подготовке и обучению в авиационной сфере, а также расширения участия женщин в гражданской авиации, учитывая при этом высокую стоимость подготовки кадров в авиационном секторе, Конференции предлагается:

- a) признать важность включения тем многообразия и инклюзивности, помимо гендерных вопросов, в повестку дня ИКАО в области устойчивого развития, в частности социально-экономической инклюзивности наряду с инициативами программы "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP);
- b) содействовать принятию государственной политики и стимулов для финансирования обучения и повышения квалификации лиц с низким уровнем дохода для работы в сфере гражданской авиации, особенно в развивающихся странах, обеспечивая при этом поддержание высоких стандартов безопасности, уже достигнутых в авиации.

— КОНЕЦ —