



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 3 повестки дня. **Повышение эффективности аэронавигационной системы**
3.1. **Предложения по повышению эффективности аэронавигационного обслуживания, способствующие достижению LTAG**

НЕОБХОДИМОСТЬ УТОЧНЕНИЯ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОДА NOTAM ДЛЯ НАЗЕМНОГО СЕГМЕНТА НАЗЕМНОЙ СИСТЕМЫ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДОПОЛНЕНИЯ (GBAS)

(Представлено Доминиканской Республикой при поддержке
19 государств – членов² Латиноамериканской комиссии
гражданской авиации (ЛАКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе отмечена необходимость уточнения правил использования кодов NOTAM (вторая и третья буквы) для обозначения наземного сегмента (приемные антенны, процессоры и очень высокочастотные (ОВЧ) радиостанции (VDB)) наземных систем функционального дополнения (GBAS) категорий I, II и III.

Действия: Конференции предлагается рассмотреть вопрос о введении новых кодов NOTAM (вторая и третья буквы) для наземного сегмента GBAS.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с положениями статьи 28 Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), касающимися аэронавигационных средств, служб и стандартных систем, Доминиканская Республика предоставляет на своей территории аэропорты, радио- и метеорологические службы и другие аэронавигационные средства и службы для содействия международной аэронавигации в соответствии со стандартами и практикой, рекомендуемыми или устанавливаемыми время от времени в соответствии с Конвенцией.

1.2 Мы также принимаем и вводим в действие надлежащие стандартные процедуры относительно систем связи, кодов, маркировки, сигналов, светооборудования и другую эксплуатационную практику и правила, которые время от времени могут рекомендоваться или устанавливаться в соответствии с Конвенцией.

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

² Аргентина, Аруба (Королевство Нидерландов), Белиз, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

1.3 В первом десятилетии XXI века мы стали первыми в Карибском и Южноамериканском (CAR/SAM) регионах, кто внедрил во всех своих международных аэропортах схемы полетов с использованием глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) при выполнении заходов на посадку, следовании по стандартным маршрутам вылета и прибытия и применении схем визуального захода на посадку в рамках зональной навигации (RNAV).

1.4 Во втором десятилетии мы вновь стали первыми, кто внедрил в одном из своих основных аэропортов систему посадки с использованием наземной системы функционального дополнения (GBAS) (GLS) категории I, позволяющую выполнять точные заходы на посадку с помощью GBAS.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Наземная система функционального дополнения состоит из трех сегментов: группировки спутников, наземного сегмента (наземных станций) и авиаприемников. Однако критерии выбора при составлении и издании NOTAM, изложенные в седьмом издании (2022 г.) *Руководства по службам аэронавигационной информации* (Дос 8126), включают только коды GA и GW для систем GNSS без какой-либо информации о том, можно ли использовать эти коды для обозначения состояния наземного сегмента GBAS.

2.2 При ухудшении состояния сегмента наземной станции поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) обязаны издавать NOTAM с кодом GA или использовать общий код XX. Специального кода для обозначения наземного компонента системы GBAS не существует, однако если используется код GA, то неясно, прекращено ли обслуживание из-за сбоя в группировке спутников или из-за сбоя в наземном сегменте GBAS.

2.3 В документе *"Сокращения и коды ИКАО"* (Дос 8400) указаны коды для GLS, системы посадки по приборам (ILS) и микроволновой системы посадки (MLS) и даны указания по декодированию. Указания по декодированию второй и третьей букв кода NOTAM даны только для ILS и MLS (см. добавление), однако коды для GLS не указаны.

3. ВЫВОД

3.1 В п. 6.3.3.4 части III *"Аэронавигационная информация в стандартизированной форме и соответствующие службы"* седьмого издания (2022 г.) документа Дос 8126 указано, что выбранный код NOTAM содержит распространяемую информацию о наиболее важных особенностях статуса или состояния и что в случае отсутствия соответствующего кода NOTAM для распространяемой информации по этому вопросу следует использовать буквы "XX". Однако следует иметь в виду, что использование букв "XX" в коде NOTAM должно подвергаться тщательному анализу, поскольку это не позволяет пользователям использовать код NOTAM в качестве эффективного механизма фильтрации.

3.2 С учетом вышеизложенного конференции предлагается рассмотреть вопрос о целесообразности присвоения кодов NOTAM (вторая и третья буквы) для наземного сегмента GBAS и заходов на посадку с использованием GLS.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

КОД NOTAM – ДЕКОДИРОВАНИЕ ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Единообразная сокращенная фразеология</i>
CNS	Обслуживание GNSS (G)	
GA	Полеты на основе использования GNSS на летном поле (указать вид полета)	gnss airfield
GW	Полеты на основе использования GNSS в районе (указать вид полетов)	gnss area
CNS	Системы захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки (I)	
IC	Система посадки по приборам (указать ВПП)	ils
ID	DME, взаимодействующее с системой ILS	ils dme
IG	Глиссада ILS (указать ВПП)	ils gp
II	Внутренний маркер ILS (указать ВПП)	ils im
IL	Курсовой радиомаяк ILS (указать ВПП)	ils llz
IM	Средний маркер ILS (указать ВПП)	ils mm
IN	Курсовой радиомаяк (не связанный с ILS)	llz
IO	Внешний маркер ILS (указать ВПП)	ils om
IS	ILS категории I (указать ВПП)	ils cat I
IT	ILS категории II (указать ВПП)	ils cat II
IU	ILS категории III (указать ВПП)	ils cat III
IW	Микроволновая система посадки (указать ВПП)	mls
IX	Приводная радиостанция, внешняя (ILS) (указать ВПП)	ils lo
IY	Приводная радиостанция, средняя (ILS) (указать ВПП)	ils lm

— КОНЕЦ —